



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

Luftsportstinget 2025



Paraglider over Forbordfjellet ved Stjørdal

Foto:Lars Gjelten

**Quality Airport Hotel Værnes
5. april 2025**

Digitale møter i uke 14

Mandag 31. mars	
19:00 – 20:30	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2025 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte og lagt på hjemmesiden senest fredag 28. mars.
Onsdag 2. april	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Fallskjerm, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
Torsdag 4. april	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

Rammeprogram for NLFs arrangement i Stjørdal, fredag 4. til søndag 6. april 2025

Fredag 4. april	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, tacobuffet fra kl. 18:00 til kl. 22:00
Ettermiddag/ kveld	Styremøter i HPS-seksjonen og Fallskjermseksjonen
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Ballongseksjonen
Lørdag 5. april	
	Frokost
08:15 - 08:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
09:00 - 14:00	Seksjonsmøter
13:00 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
14:00 - 14:20	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2025
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2025
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
Søndag 6. april	
	Frokost
09:00 – 15:30	Fallskjerm- og HPS-seksjonen har fagmøter
10:00 – 13:00	Fellesprogram -foredrag
13:30 – 14:00	Lunsj

Innhold

Digitale møter i uke 14.....	2
Rammeprogram for NLFs arrangement i Stjørdal, fredag 4. til søndag 6. april 2025	3
Innhold	4
Luftsportstinget 2025.....	5
Saksliste.....	5
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter	6
Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden	6
Sak 3. Velge dirigent, sekretærer samt to representanter til å undertegne protokollen.	7
Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2023 og 2024	7
Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2023 og 2024	8
Sak 6. Behandle forslag og saker	10
Sak 6.1 Forslag til lovendringer	10
Sak 6.2 Forslag til lovendring	15
Sak 6.3 Forslag vedrørende kontingentkategori	16
Sak 6.3 Forslag vedrørende bygning på Sørem, Vågå	17
Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene.....	19
Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.	20
Sak 9. Engasjere registrert revisor til å revidere Norges Luftsportforbunds regnskap, samt fastsette revisors honorar.	21
Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer	21
Sak 11. Foreta valg.	21

Luftsportstinget 2025

Saksliste

Tinget skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2023 og 2024.
5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2023 og 2024.
6. Behandle forslag og saker:
 - 6.1. Fra Luftsportstyret. Forslag til lovendringer.
 - 6.2. Fra Lesja fallskjermklubb. Forslag til lovendring.
 - 6.3. Fra Oslo paragliderklubb. Forslag vedrørende kontingentkategori.
 - 6.4. Fra HPS seksjonsstyret. Forslag vedrørende bygning på Sørem, Vågå.
7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene.
8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.
9. Engasjere registrert revisor til å revidere regnskapet samt fastsette revisors honorar.
10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer.
11. Velge:
 - 11.1 President, 1. visepresident og 2. visepresident.
 - 11.2 Åtte (8) styremedlemmer, hvorav én (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hver av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme bakgrunn.
 - 11.3 Kontrollkomité.
 - 11.4 Valgkomité.
 - 11.5 Representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På Luftsportstinget møter med stemmerett:

- a) Forbundsstyret 11 representanter
- b) Representanter fra klubbene valgt på seksjonsmøtene etter skala som er basert på antall medlemmer i klubbene innen den enkelte seksjon:
 - a. Ballongklubben 1 representant
 - b. Fallskjermklubbene 10 representanter
 - c. Hang-, para- og speedgliderklubbene 9 representanter
 - d. Modellflyklubbene 10 representanter
 - e. Motorflyklubbene 9 representanter
 - f. Seilflyklubbene 4 representanter
 - g. Sportsflyklubbene 6 representanter

Uten stemmerett, men med tale- og forslagsrett i de saker som ligger innenfor utvalget/komiteens arbeidsområde, møter leder i de faglige utvalg/komiteer valgt av Luftsportstinget eller oppnevnt av forbundsstyret, samt kontrollkomiteens medlemmer og forbundets revisor.

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Tid og sted for Luftsportstinget 2025 ble første gang behandlet av Luftsportstyret den 14. september 2023. Da ble helgen for tingarrangementet bestemt, og at det enten skulle avholdes på Gardermoen eller i Stjørdal. Beslutning om at møtet legges til Stjørdal ble fattet den 22. oktober 2023. Protokollene fra de aktuelle møtene har ligget ute på hjemmesiden fra om lag én uke etter gjennomførte møter. Informasjon om forberedelser til arrangementet har blitt gjentatt flere ganger i forbundets senere styreprotokoller, i oppslag på NLFs hjemmeside og i de månedlige nyhetsbrevene som organisasjonen utgir.

Formell innkalling ble sendt klubbene som e-post 31. januar 2025, og lagt ut på www.nlf.no Påmeldingsinformasjon ble utsendt den 15. februar og det ble samtidig åpnet for påmeldinger.

Saksdokumentene ble gjort tilgjengelig på Internett den 18.mars 2025.

Saksliste – se side 5 i dette dokumentet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, sekretærer samt to representanter til å undertegne protokollen.

Luftsportstyret foreslår at Rune Røksund velges som dirigent.

Luftsportstyret foreslår at Mette Lium, Kine Beate Sagbråten Nygård og Steinar Øksenholt velges som sekretærer.

Styret innbyr Luftsportstinget til å foreslå to representanter til å undertegne protokollen.

Det skal videre velges et tellekorps med tre medlemmer.

Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2023 og 2024

Årsberetninger for NLF, inkludert seksjonenes årsberetninger er i eget saksdokument som er lagt ut på NLFs hjemmeside «Årsrapport 2023 / 2024»

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Årsberetningene for Norges Luftsportforbund for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av styret. Årsberetninger for forbundsseksjonene godkjennes som innstilt fra seksjonsmøtene.

Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2023 og 2024

Det vises til regnskap og balanse med noter, revisors beretninger og kontrollkomiteens beretninger for årene 2023 og 2024 som er i årsrapportdokumentet. Det formelle regnskapet omfatter NLF fellesadministrasjon og drift, samt alle seksjoner og avdelinger samlet. Regnskap for driften av Norsk Luftsportstilsyn (NLT) er del av dette.

I tillegg til de formelle regnskapene i årsrapportdokumentet, legger styret frem en mer detaljert oppstilling over inntekter og kostnader for driften av NLFs fellesadministrasjon og drift, til informasjon (se neste side i dette dokumentet). Mer detaljerte oppstillinger for den enkelte seksjon er tatt inn i saksdokumentene for seksjonsmøtene.

Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:

Regnskap for Norges Luftsportforbund for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av styret.

REGNSKAP OG BUDSJETT

Prosjektnavn	2023				2024			
	Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett	Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett
Medlemskontingent	7 689 417	0	7 689 417	7 400 000	8 019 003	-280	8 018 724	7 600 000
Forsikringer	5 451 085	-4 519 776	931 309	200 000	3 998 083	-4 410 870	-412 787	200 000
Tilskudd via NIF	3 738 926	0	3 738 926	4 050 000	3 797 763	0	3 797 763	4 100 000
Andre inntekter inkl. renter	1 975 283	0	1 975 283	1 000 000	2 315 624	74 240	2 389 864	1 000 000
Elfly	865 762	-995 150	-129 388	-200 000	946 306	-1 055 544	-109 239	-200 000
Utvikling læremidler	329 086	-182 662	146 425	0	264 167	-405 039	-140 872	0
Administrasjon/drift	415 118	-7 084 414	-6 669 296	-8 000 000	231 168	-7 313 932	-7 082 764	-8 200 000
Utvikling og rekruttering	11 342	-380 070	-368 728	-500 000	203 138	-1 022 910	-819 772	-500 000
Regler	0	-694 033	-694 033	-500 000	81 125	-556 326	-475 201	-500 000
Deltakelse i andre møter/konferanser	0	-122 876	-122 876	-120 000	23 354	-159 242	-135 887	-120 000
Kontingenter organisasjoner	0	-418 078	-418 078	-350 000	3 088	-389 697	-386 609	-350 000
Komiteer	0	-239 563	-239 563	-400 000	0	-154 698	-154 698	-440 000
Luftrom og anlegg	0	-952 481	-952 481	-1 000 000	0	-1 415 960	-1 415 960	-1 000 000
Luftsportstinget	361 652	-966 919	-605 267	-450 000	0	-37 500	-37 500	0
Flytteprosess	350	-122 561	-122 211	-300 000	0	-117 095	-117 095	0
Luftsportsstyret	0	-115 249	-115 249	-200 000	0	-156 389	-156 389	-210 000
Elektronisk progresjonsopfølging	0	-358 969	-358 969	0	0	-365 177	-365 177	0
Datadrift	0	-361 622	-361 622	-500 000	0	-541 015	-541 015	-600 000
Sikkerhet/utdanning	0	-1 506 451	-1 506 451	-1 300 000	0	-960 998	-960 998	-1 330 000
Informasjon	0	-265 274	-265 274	-1 150 000	0	-1 468 969	-1 468 969	-1 400 000
SUM TOTALT	20 838 021	-19 286 149	1 551 872	-2 320 000	19 882 819	-20 457 400	-574 581	-1 950 000
Lufforsvarets gavefond	58 646	-24 500	34 146	50 000	228 458	-116 853	111 605	50 000
NLF CAO	2 007 620	-2 471 309	-463 689	-250 000	1 989 208	-2 134 058	-144 850	-200 000
Norsk Luftsportstilsyn	111 241	-336 515	-225 274	-250 000	101 034	-276 467	-175 433	-250 000
Forbundet sentralt	23 015 528	-22 118 473	897 055	-2 770 000	22 201 519	-22 984 777	-783 259	-2 350 000

Sak 6. Behandle forslag og saker

Sak 6.1 Forslag til lovendringer

Luftsportstyret fremmer med dette følgende forslag til lovendringer til Luftsportstinget 2025. (Vedtak om endringer i forbundets lov krever 2/3 flertall for å være gyldige.)

Endring i § 13 Luftsportstingets oppgaver

Luftsportstyret legger frem et forslag om å endre sammensetningen av styret i Norges Luftsportforbund. Forslaget innebærer å redusere antall styremedlemmer til syv, hvor presidenten velges separat av Luftsportstinget, og visepresidenten utpekes internt i styret etter konstituering. I tillegg skal det velges 1. og 2. varamedlem.

Denne endringen er del av en større prosess som har som mål å sette NLF i bedre stand til å skape mest mulig aktivitet for medlemmene og styrke forbundets evne til å møte fremtidige utfordringer. Styrets hovedfokus er å sikre gode rammebetingelser og legitimitet for utøvelse av luftsport i Norge. Ved å effektivisere styrets struktur og arbeid, ønsker vi å legge til rette for at seksjonene og administrasjonen kan fortsette å utvikle og styrke luftsportaktivitetene til det beste for medlemmene.

Denne endringen gjelder § 13 andre ledd nr. 15 («Foreta følgende valg») bokstav a.

Luftsportstyret foreslår å endre bokstav a. fra:

- a. Luftsportstyret med
 - i. President
 - ii. 1. visepresident
 - iii. 2. visepresident
 - iv. Åtte (8) styremedlemmer, hvorav én (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hvert av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme representasjonsbakgrunn

til nytt underpunkt a.:

- a. Luftsportstyret med
 - i. President
 - ii. Seks (6) styremedlemmer, hvorav ett (1) skal være under 26 år per 31. desember i valgåret
Visepresident utpekes av styret
 - iii. 1. og 2. varamedlem

Endring i § 15 Kontrollkomité, valgkomité, forbundsseksjoner og sekretariat

Luftsportstyret foreslår å klargjøre på lovs nivå at Norsk luftsportstilsyn rapporterer til kontrollkomiteen i organisatoriske og økonomiske spørsmål. Denne organiseringen har vært praktisert siden Norsk luftsportstilsyn ble opprettet og er nødvendig etter Samferdselsdepartementets instruks/avtale. I faglige og juridiske spørsmål rapporterer imidlertid Norsk luftsportstilsyn til Samferdselsdepartementet og er underlagt tilsyn fra EUs flysikkerhetsbyrå EASA. Rapporteringslinjen til kontrollkomiteen er nødvendig for å sikre tilstrekkelig grad av uavhengighet ved offentlig myndighetsutøvelse.

Luftsportstyret foreslår å endre nåværende første ledd fra:

- (1) For regler om kontrollkomiteen, gjelder NIFs lov § 2-12.

til nytt første ledd:

- (1) For regler om kontrollkomiteen, gjelder NIFs lov § 2-12. I tillegg vil tilsynsvirksomhet iverksatt etter NLFs lov § 3 (2) rapportere til kontrollkomiteen i organisatoriske og økonomiske spørsmål.

Endringer i § 15 A Forbundsseksjoner

For å tydeliggjøre ansvarsforhold og formål foreslår Luftsportstyret å endre nåværende første ledd fra:

- (1) Forbundet organiserer de ulike idrettene i seksjoner på en hensiktsmessig måte.

til nytt punkt (1):

- (1) Luftsportstinget organiserer de ulike idrettene i seksjoner på en måte som ivaretar hensynet til idrettenes egenart og behov for tverrfaglig samarbeid.

I tillegg foreslår Luftsportstyret å innføre et nytt tredje ledd for å muliggjøre tettere samarbeid mellom seksjoner. Bestemmelsen er innrettet slik at forbundets institusjonelle struktur for øvrig består, samtidig som representasjon på tvers av idrettene forblir den samme.

Forslag til nytt tredje ledd lyder:

- (3) To seksjonsmøter kan gjensidig bestemme at seksjonene forvaltes av et felles seksjonsstyre mellom hvert luftsportsting. Bestemmelse om felles styre får ingen innvirkning på Luftsportstyrets sammensetning eller på representasjonen på Luftsportstinget.

Endelig foreslår Luftsportstyret et nytt fjerde ledd som skal legge til rette for at eksempelvis ballongseksjonen skal kunne representeres av seilflyseksjonens representanter på Luftsportstinget.

Det nye fjerde ledd skal lyde:

- (4) Uten hensyn til tredje ledd, kan to eller flere idretter gjennom seksjonsmøtenes gjensidige bestemmelse vedta representasjon på Luftsportstinget gjennom én seksjon.

Ved innføringen av to nye ledd blir nåværende tredje ledd til femte ledd.

Endringer i § 15 D Seksjonsmøtets oppgaver

Ved å innføre muligheten for at seksjoner kan slå seg sammen i § 15 A fremkommer det et behov for å beskrive hvordan sammenslåingen gjøres. Luftsportstyret foreslår derfor å innføre et nytt punkt f) og legge til en beskrivende tekst i det som etter endringen blir punkt h)

Luftsportstyret foreslår at ny bokstav f skal lyde:

- f) Behandle forslag om at seksjonen skal forvaltes av et styre som er felles med én annen seksjon.

Luftsportstyret foreslår å endre nåværende bokstav f som lyder:

- f) Innstille til Luftsportstinget valg av leder og nestleder av seksjonsstyret.

til nytt punkt g):

- g) Innstille til Luftsportstinget valg av leder og nestleder av seksjonsstyret. Ved vedtak om fellesstyre vil valgt leder og nestleder tre inn i fellesstyret som enten leder og styremedlem eller nestleder og styremedlem, avhengig av om seksjonen har flere eller færre medlemmer enn seksjonen som den slutter seg sammen med.

Luftsportstyret ønsker å legge til rette for at organisasjonen kan gjøres slankere. Luftsportstyret foreslår derfor at seksjonsstyrene kan bestå av fra null til tre medlemmer i tillegg til leder og nestleder som er valgt etter reglene i punkt g). Luftsportstyret foreslår å endre punkt g) fra:

- g) Innstille til Luftsportstyret valg av en (1) til fem (5) medlemmer av seksjonsstyre og null (0) til to (2) varamedlemmer, etter seksjonsmøtets bestemmelse, jf. § 15 G (1).

til nytt bokstav h:

- h) Innstille til Luftsportstyret valg av null (0) til tre (3) medlemmer av seksjonsstyret og null (0) til to (2) varamedlemmer, etter seksjonsmøtets bestemmelse, jf. § 15 G (1). Dersom det er truffet vedtak om fellesstyre, skal det innstilles null (0) til ett (1) fellesstyremedlem og null (0) til ett (1) varamedlem.

Endringer i § 15 E Ekstraordinært seksjonsmøte

Ved å innføre muligheten for at flere seksjoner har felles styre i § 15 A, må det fastsettes at et slikt fellesstyre kan vedta å avholde ekstraordinært seksjonsmøte.

Luftsportstyret foreslår å endre første ledd fra:

- (1) Ekstraordinært seksjonsmøte avholdes når Luftsportstyret, seksjonsstyret eller 1/4 av seksjonens idrettslag skriftlig krever det.

til nytt første ledd:

- (1) Ekstraordinært seksjonsmøte avholdes når Luftsportstyret, seksjonsstyret – respektive fellesstyret – eller 1/4 av seksjonens idrettslag skriftlig krever det.

Endringer i § 15 G Seksjonsstyrets sammensetning og møter

Luftsportstyret foreslår at det i loven skal klargjøres at ansvarsforholdet mellom seksjon og sekretariat kanaliseres gjennom generalsekretær for å unngå doble rapporteringslinjer og for å sikre samarbeid og organisatorisk fleksibilitet.

Luftsportstyret foreslår derfor at femte ledd endres fra:

- (5) Seksjonens fagkontakt i sekretariatet deltar på seksjonsstyrets møter med tale- og forslagsrett, men uten stemmerett.

til nytt femte ledd:

- (5) Fagsjefen eller den personen i sekretariatet som generalsekretæren utpeker deltar på seksjonsstyrets møter med tale- og forslagsrett, men uten stemmerett.

Til loven som helhet

Norges Luftsportforbund har kun ett organisasjonsnummer har derigjennom kun ett formelt styre. Som en konsekvens av dette, har ikke seksjonsstyrene de plikter og det ansvar som normalt påhviler styrer etter ulovfestet foreningsrett eller lovfestet selskapsrett. For å tydeliggjøre at det kun finnes ett formelt styre i Norges Luftsportforbund, foreslår Luftsportsstyret følgende gjennomgående endring i loven:

Termen «seksjonsstyre» endres til «seksjonsråd». Endringen gjøres gjeldende i hele loven.

Sak 6.2 Forslag til lovendring

Sak fremmet av Lesja Fallskjermklubb

Vi ønsker at denne særs viktige stillingen med personalansvar for alle som jobber i NLF alltid skal utlyses.

Vi ser selvfølgelig positivt på at internt ansatte også søker stillingen, men vil sikre at forbundet får inn så mange kompetente søkere som mulig også fra "partnerorganisasjoner" som SAS, Norwegian, LT, Avinor, Forsvaret etc.

Følgende lovendring fremmes av Lesja Fallskjermklubb:

Gammel tekst:

§ 15 I Sekretariatet

- (1) Sekretariatet ledes av en generalsekretær som ansettes av Luftsportstyret, jf. § 14 (4).
- (2) Generalsekretæren har ansvaret for forbundets daglige virksomhet, ansetter nødvendige funksjonærer, fastsetter deres lønns- og arbeidsvilkår og foretar de nyanskaffelser som er praktiske for driften. Disse gjøremål skal ligge innenfor det budsjett tinget har vedtatt, samt fullmakt fastsatt av Luftsportstyret. Eventuelle behov for avvik skal forelegges Luftsportstyret.
- (3) Generalsekretæren og sekretariatets funksjonærer meddeles prokura i den utstrekning Luftsportstyret finner det nødvendig.
- (4) Generalsekretæren kan samtykke i slettelse av registreringer forbundet har i Norges Luftfartøyregister.

Foreslått ny tekst uthevet fet understreket:

§ 15 I Sekretariatet

- (1) Sekretariatet ledes av en generalsekretær som ansettes av Luftsportstyret, jf. § 14 (4).
- (2) Generalsekretæren har ansvaret for forbundets daglige virksomhet, ansetter nødvendige funksjonærer, fastsetter deres lønns- og arbeidsvilkår og foretar de nyanskaffelser som er praktiske for driften. Disse gjøremål skal ligge innenfor det budsjett tinget har vedtatt, samt fullmakt fastsatt av Luftsportstyret. Eventuelle behov for avvik skal forelegges Luftsportstyret.
- (3) Generalsekretæren og sekretariatets funksjonærer meddeles prokura i den utstrekning Luftsportstyret finner det nødvendig.
- (4) Generalsekretæren kan samtykke i slettelse av registreringer forbundet har i Norges Luftfartøyregister.

(5) Ved ansettelse av ny generalsekretær skal stillingen utlyses.

Luftsportstyrets innstilling:

Styrets innstilling har hele tiden vært å utlyse stillingen som generalsekretær i konstitueringsperioden. Styret mener at den foreslåtte bestemmelsen ikke hører hjemme i forbundets lov. Dersom tinget ønsker å legge føringer på forbundstyret i ansettelsesprosessen, bør det heller ha form av et enkeltvedtak fremfor endring av forbundets lov.

Luftsportstyret innbyr Luftsportstinget å avvise forslaget slik det er fremlagt.

Sak 6.3 Forslag vedrørende kontingentkategori

Sak fremmet av Oslo Paragliderklubb

Bakgrunn: I dag er det slik at dersom det er to eller flere medlemmer i samme husstand, betaler kun ett medlem full kontingent, mens de andre betaler halv kontingent. Oslo Paragliderklubb mener dette er urimelig og foreslår at alle medlemmer skal betale lik kontingent.

Argumenter for lik kontingent:

- 1. Rettferdighet:**
 - Lik kontingent for alle medlemmer sikrer at alle bidrar likt til forbundets økonomi, uavhengig av deres bo- og familiesituasjon.
- 2. Enkelhet:**
 - En lik kontingentstruktur forenkler administrasjonen av medlemsavgifter. Det blir lettere å holde oversikt og redusere feil i faktureringen.
 - Det eliminerer behovet for å verifisere husstandsmedlemskap, noe som kan være tidkrevende og komplisert.
- 3. Historisk etterslep:**
 - Differensiert kontingent er et etterslep fra tidligere tider, hvor kontingenten også gikk til å betale for medlemsbladet Fri Flukt. Medlemmer i samme husstand trengte ikke flere eksemplarer av samme blad.
 - Siden Fri Flukt ikke lenger eksisterer eller distribueres, er det ikke lenger et argument for differensiert kontingent.

Konklusjon: Oslo Paragliderklubb mener at en lik kontingent for alle medlemmer er den mest rettferdige og praktiske løsningen. Vi oppfordrer årstinget til å vedta dette forslaget for å sikre en rettferdig og enkel medlemsstruktur i Luftsportsforbundet.

Vi håper at årstinget vil støtte dette forslaget og bidra til å skape et mer rettferdig forbund for alle medlemmer.

Luftsportstyrets innstilling:

Luftsportstyret støtter forslaget fra Oslo paragliderklubb og innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

*Kontingentkategorien **Familiemedlem** fjernes fra og med 2026*

Sak 6.4 Forslag vedrørende bygning på Sørem, Vågå

Sak fremmet av HPS seksjonsstyret

Styret i HPS anser at det bør utredes om bygningen på Rikssenteret skal fjernes innen leieavtale for landingen på Sørem utløper den 4.mai 2031, slik at man blir fristilt med tanke på om leieavtale for landing skal forlenges eller ikke.

Man anser også at det undersøkes om det kan finnes alternative og bedre egnede landingsområder som kan leies når nåværende leieavtale for landingen på Sørem utløper.

Bygget var finansiert med tippemidler og man var derfor opprinnelig bundet til å beholde bygget i 40 år. Denne fristen er redusert til 30 år retroaktivt, slik at man er ikke lengre pålagt å beholde bygget.

Det ble tegnet en leieavtale for grunnen på Sørem med samme løpetid som man var forpliktet å beholde bygget. Kostnaden ved å avslutte denne leieavtalen i førtid vil tilsvare leie for de gjenstående avtaleår.

Bygningen er i behov av nye vinduer, beising og annet vedlikehold dersom den skal beholdes.

Inntektene for bruken av senteret dekker kun 25-50% av kostnadene i de årene det ikke utføres annet enn absolutt nødvendig vedlikehold.

Inntekten på senteret var i 2023 Kr 80 975,- og i 2024 Kr 42 691,- - og dette ga et negativt netto driftsresultat (vedlikehold ekskludert) på henholdsvis Kr 125k og Kr 149k.

Plasseringen av bygget medfører store og omfattende flomskader. Valget om å ikke renovere 1.etasje har redusert utgiftene forbundet med disse, men ikke eliminert dem. Det er skader på reisverk som på sikt må påregnes å repareres dersom bygget beholdes og øvrige deler av senteret forringes sakte med sikkert av de nesten årlige oversvømmelsene. Dette kan potensielt medføre betydelig ekstrakostnader som ikke vil kunne dekkes inn med de ressursene seksjonen rår over uten å øke seksjonskontingenten.

Senteret hadde i 2023 kun 75 unike betalende gjester og i 2024 var det kun 74 unike betalende gjester. Totalt har 131 unike personer lagt igjen penger på senteret disse 2 årene av en medlemsmasse på drøyt 2500.

I 2024 er det logget totalt 512 turer av 147 medlemmer fra de 3 startstedene i Vågå der det er naturlig at en del benytter landingen på Sørem. I 2023 var tallene henholdsvis 299 turer flydd av 112 flygere (hvorav kun 100 av disse var medlemmer av en klubb tilsluttet NLF).

Med den lave bruken kan det stilles spørsmål om dette er rett bruk av medlemmenes midler og om det faktisk er behov for bygget. Kanskje er det tilstrekkelig at man opprettholder en start og en landing, men at overnatting skjer ved andre tilgjengelige fasiliteter i dalen, eller ved telting/camping på området.

Cirka halvparten av netto driftskostnad utgjøres av leiekostnader til start og landing, så selv uten bygningen vil seksjonen ha en betydelig kostnad i Vågå. Leie for start og landing utgjorde i 2023 Kr 134,- per flydd tur og i 2024 og kr 229,- per flydd tur i 2023.

Fjerner man bygningen vil inntektene på senteret falle bort. Skal det tilbys camping må man trolig ha toalett og avfalls fasiliteter som et minimum – da vil netto kostnad trolig ligge opp mot dagens nivå.

Leieavtalen for Vole må reforhandles i 2025, da den utløper i 2026.

Det må innhentes tillatelse fra dette i NLF sentralt, da det er NLF som eier bygningsmassen. Riving og sanering av området vil trolig også utgjøre en betydelig kostnad for seksjonen.

Forslag:

Styret gis fullmakt til å utrede og med tillatelse fra NLF sentralt eventuelt å avhende eller rive bygningsmassen på Rikssenteret innen utløpet av leieavtalen for landingen.

Forslaget innebærer at det ikke vil settes av penger til større vedlikeholdsarbeider eller kostnader i budsjettet, og det vil ikke bli brukt midler utover det som er budsjettet til rikssenteret i langtidsplanen selv om dette medfører at bygget må stenges.

Luftsportstyrets innstilling:

Luftsportstyret støtter forslaget fra seksjonsstyret HPS og innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Seksjonsstyret HPS gis fullmakt til å utrede salg eller riving av bygningsmassen på Sørem, Vågå, innen leieavtalen for landingen utløper. Et eventuelt salg eller riving skal godkjennes av Luftsportstyret.

Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene.

a) Forbundskontingent

Forbundsstyret viser til den fremlagte langtidsplanen hvor forbundets prioriterte strategiske satsingsområder er beskrevet, og til det fremlagte budsjettforslag hvor det i planperioden foreslås å justere kontingentene i henhold til antatt endring i konsumprisindeks. Medlemskontingenten har i de tre foregående tingperiodene vært oppjustert med mindre enn halvparten av endringen i konsumprisindeks. Senior modell er i en opptrapping over åtte år til normal seniorkontingent og har derfor hatt en økning på mer enn endringen i konsumprisindeks. I siste tingperiode har endringen i konsumprisindeks vært 4% per år. Luftsportstyrets forslag innebærer en justering i henhold til endringen i konsumprisindeks i foregående tingperiode.

Forbundsstyret innbyr tinget til å fastsette følgende forbundskontingenter for 2026 og 2027:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2025	Forslag 2026	Forslag 2027
Seniormedlem	26 - 66	890	925	965
Seniormedlem - modellfly	26 - 66	630	705	785
Juniormedlem	20 - 25	450	470	485
Ungdomsmedlem	13 - 19	105	110	115
Barnemedlem	00 - 12	60	65	65
Familiemedlem	26 - 66	420	440	455
Pensjonister (og uføre)	67 +	420	470	485
Spesial/tandemmedlem		160	170	175
Støttemedlem		85	90	90

b) Seksjonskontingenter

Seksjonene har på sine seksjonsmøter gitt sine innstillinger seksjonskontingenter for 2026 og 2027.

Følgende forslag til kontingenter er fremmet til Luftsportstinget for fastsettelse. Endringer er skrevet med **uthevet** skrift, mens kontingenter som ikke endres er skrevet med *kursiv*.

Kategori	Ballong <i>Uendret</i>	Fallsjerm 2026/2027	HPS 2026/2027	Modellfly 2026/2027	Motorfly 2026/2027	Seilfly 2026/2027	Sportsfly <i>Uendret</i>
Senior	<i>300</i>	660/685	560/580	540/570	460/480	815/835	<i>550</i>
Junior	<i>300</i>	660/685	230/240	330/350	<i>210</i>	600/615	<i>250</i>
Ungdom	<i>300</i>	<i>300/300</i>	115/120	190/200	<i>50</i>	485/500	<i>40</i>
Barn	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>50</i>	120/130	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>
Familie	<i>300</i>	450/470	280/290	260/270	280/290	330/340	<i>250</i>
Pensjonister	<i>300</i>	660/685	230/240	500/530	280/290	650/665	<i>250</i>
Spesial/tandem	<i>300</i>	450/470	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>
Støtte	<i>300</i>	<i>300/300</i>	<i>0</i>	160/170	60/70	<i>100</i>	<i>0</i>

Seksjonslederne vil fremlegge eventuelle endringer i forslagene fremkommet på seksjonsmøtene.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingentene for 2026 og 2027 fastsettes som innstilt fra seksjonsmøtene.

Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.

Styret legger herved frem forslag til utviklings- og handlingsplaner med budsjetter. Forslag er i eget dokument, «Utviklings- og handlingsplan med budsjett 2025 – 2027». Sammen med seksjonenes tilsvarende dokumenter utgjør dette forbundets samlede plan for perioden.

Styret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Utviklings- og handlingsplan med budsjett for forbundet for 2025 – 2027 godkjennes som fremlagt av Luftsportstyret.

Luftsportstinget godkjenner utviklings- og handlingsplaner med budsjetter for seksjonene for 2025 - 2027 som innstilt fra seksjonsmøtene.

Sak 9. Engasjere registrert revisor til å revidere Norges Luftsportforbunds regnskap, samt fastsette revisors honorar.

Forbundsstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:

Til å revidere forbundets regnskaper engasjeres revisjonsfirmaet Leo revisjon. Luftsportstyret gis fullmakt til å avtale revisjonshonorar.

Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer .

Valgene som er gjort på seksjonsmøtene presenteres for luftsportstinget.

Styret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Luftsportstinget godkjenner valgene som er gjort på forbundets syv seksjonsmøter.

Sak 11. Foreta valg.

Følgende skal velges:

- a) President
- b) 1. visepresident
- c) 2. visepresident
- d) 8 styremedlemmer hvorav 1 skal være ungdomsrepresentant. De øvrige 7 skal representere hver av forbundets syv seksjoner
- e) 8 personlige varamedlemmer med samme representasjonsbakgrunn som styremedlemmene
- f) Kontrollkomité med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer
- g) Valgkomiteens leder, 1. nestleder og 2. nestleder
- h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet

Valgkomiteens innstilling til valg.

Valgkomitéen leverer med dette sin innstilling for valget på Luftsportstinget 5. april 2025:

Luftsportstyre:

a) President:	Rebecca Hansen	(seilfly)	gjenvalg
b) 1. visepresident:	Reidar Bratsberg	(ballong)	ny
c) 2. visepresident:	Berit Brudeseth	(HPS)	gjenvalg

d) Styremedlemmer:	Lisa Lindén Vaags	(ung)	ny
	Leder Ballongseksjonen	(ballong)	
	Leder Fallskjermseksjonen	(fallskjerm)	
	Leder HPS seksjonen	(HPS)	
	Leder Modellflyseksjonen	(modellfly)	
	Leder Motorflyseksjonen	(motorfly)	
	Leder Seilflyseksjonen	(seilfly)	
	Leder Sportsflyseksjonen	(sportsfly)	

e) Varamedlemmer:	Penélope Gårdeng	(ung)	
	Nestleder Ballong	(ballong)	
	Nestleder Fallskjerm	(fallskjerm)	
	Nestleder HPS	(HPS)	
	Nestleder Modellfly	(modellfly)	
	Nestleder Motorfly	(motorfly)	
	Nestleder Seilfly	(seilfly)	
	Nestleder Sportsfly	(sportsfly)	

f) Kontrollkomité:

Leder:	Inger Grimstad	(HPS)	gjenvalg
Medlemmer:	Mette Lium	(seilfly)	gjenvalg
	Torolf Paulshus	(fallskjerm)	gjenvalg
Varamedlemmer:	Vibeke Valle	(fallskjerm)	gjenvalg
	Jarle Espelund	(motorfly)	gjenvalg

g) Valgkomité

Forbundsstyret legger frem følgende forslag til valg av valgkomité:

Leder:	Ola Lilloe-Olsen	(motorfly/sportsfly)	gjenvalg
Nestleder:	Mariann Brattland	(seilfly)	gjenvalg

Valgkomiteen består forøvrig av lederne av seksjonenes valgkomiteer, valgt på seksjonsmøtene, som inngår som medlemmer i forbundets valgkomité.

h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

Forslag til vedtak:

Luftsportstinget gir Luftsportstyret fullmakt til å utpeke representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.