



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Utviklings- og handlingsplan**

**2025 – 2027**

**Luftsportstyrets innstilling til  
Luftsportstinget 2025  
Vedtatt av styret den 10. mars**

# INNHold

0	Innledning .....	3
1	Sikkerhet.....	5
2	Anlegg .....	5
3	Luftrom .....	5
4	Regelverk .....	5
5	Samfunnstøtte og innovasjon.....	6
6	Breddeidrett .....	6
7	Konkurranser og toppidrett.....	6
8	Organisasjon .....	7
9	Internasjonalt arbeid.....	7
10	Økonomi .....	7

# Utviklings- og handlingsplan 2025 – 2027

## 0 Innledning

Norges Luftsportforbund (NLF) er organisasjonen for omlag 250 luftsportsklubber i Norge. Enkelt personer er medlem i en klubb som igjen er tilsluttet forbundet. NLF er et av de 55 særforbundene i Norges Idrettsforbund (NIF). I tillegg til å organisere all idrettslig luftsportsaktivitet i Norge, har NLF også et betydelig ansvar for tilrettelegging av luftsportaktiviteter opp mot den øvrige luftfarten.

Rammebetingelsene for utøvelse av luftsport i Norge er under sterkt press, dette gjelder spesielt premisser knyttet til luftrom, anlegg, kostnader og regelverk. For å best mulig kunne lykkes med å møte utfordringene må luftsporten jobbe samlet og målrettet mot premissgivere. Til grunn for gjennomføring av Norges Luftsportforbunds aktiviteter ligger inneværende utviklings- og handlingsplan som vedtatt av Luftsportstinget. «NLFs utviklings- og handlingsplan 2025 – 2027 er å forstå som NLFs langtidspan, slik det står i NLFs lov § 13, punkt 12». NLF slutter seg til Norges Idrettsforbunds strategier: «[Idretten vill](#)», parastrategi, bærekraftstrategi samt barne og ungdoms-bestemmelsene. De vedtak som fattes på Norges Idrettsforbunds ting får innvirkning på NLFs virksomhet og skal innarbeides i forbundets styrende dokumenter.

Luftsportstinget vedtar utviklings- og handlingsplan samt budsjett. Planen vil være styrende for Luftsportstyrets prioriteringer, budsjett og disponeringer for tingperioden. Luftsportsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

### 0.1 Luftsportens grunnverdier

Luftsporten skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal ha idrettsglede i sentrum og bygge på idrettens grunnverdier.

Forbundet skal ha fokus på holdningsskapende verdier innenfor likestilling, diskriminering og seksuell trakassering. Forbundet skal jobbe aktivt for et inkluderende luftsportsmiljø i h.h.t. NIFs grunnverdier.

Norges Luftsportforbund følger Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komités [lov](#), herunder bla formål og oppgaver. NLFs aktiviteter drives ihht [luftfartsloven](#), øvrige bestemmelser for sivil luftfart, sikkerhetssystemer og luftsportmyndighet.

### 0.2 NLFs visjon

Flyglede og sikker luftsportutøvelse for alle

Ingen skadde eller omkomne som følge av våre luftsportsaktiviteter

### **0.3 NLFs virksomhetsidé**

Alle luftsportsutøvere i Norge skal oppleve mestring, flyglede, tilhørighet og utvikling under gode, trygge og sikre rammevilkår.

### **0.4 NLFs bærekraftsmål**

NLF har valgt å prioritere følgende av FNs bærekraftsmål:

Mål 3: God helse og livskvalitet

Mål 5: Likestilling mellom kjønnene

Mål 10: Mindre ulikhet

Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon

Mål 13: Stoppe klimaendringene

Målene nevnt over ligger til grunn for NLFs virksomhet.

# 1 Sikkerhet

*Håndtering og mestring av risiko er sentrale elementer innen alle luftsportsgrener. NLF vil arbeide for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødig omfattende og byråkratisk. Sikkerhetsarbeidet ledes av forbundets sentrale sikkerhetskomite.*

## Mål:

- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av utøvelse av våre luftsportsaktiviteter

# 2 Anlegg

*Tilgang på hensiktsmessige anlegg er en forutsetning for et høyt aktivitets- og sikkerhetsnivå i alle aktiviteter. Forbundet skal jobbe for opprettelse, drift og utvikling av bærekraftige anlegg plassert gunstig i forhold til god utnyttelse for flest mulig.*

## Mål:

- Luftsportsutøvere skal ha tilgang til gode og sikre luftsportsanlegg

# 3 Luftrum

*Luftrummet er luftsportens hovedarena. I regjeringens luftfartsstrategi er luftsport laveste prioritet. God tilgang til luftrum er en avgjørende forutsetning for alle luftsportsgrener. Forbundets mål er at luftsport skal kunne utøves i samme luftrum som benyttes av andre. For å oppnå dette målet er det viktig at all luftsport gjør seg elektronisk synlig.*

## Mål:

- Målet er allmenn ferdselsrett i luftrummet

# 4 Regelverk

*Luftsport er regulert av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Regelverksarbeidet gjøres gjennom målrettet påvirkningsarbeid rettet mot Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Norsk Luftsportstilsyn, det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA, EUs lovgivende organer og gjennom revisjon og utvikling av interne sikkerhetssystemer.*

## Mål:

- Regelverket skal være tilrettelagt for luftsport
- NLF skal jobbe for at Norsk Luftsportstilsyn (NLT) skal få flere offentlig finansierte myndighetsoppgaver

## 5 Samfunnstøtte og innovasjon

*Helt fra Norges Luftseiladsforening ble etablert i 1909 har vårt forbund vært opptatt av teknisk utvikling og at aktivitetene skal ha størst mulig samfunnsnytte. Forbundet leverer i dag viktige tjenester som søk- og redningstjeneste samt brannvaktflyging. NLF er luftfartens grunnskole og utdanner personell til militær- og sivil luftfart.*

### Mål

- NLF skal være en verdifull og relevant samfunnsaktør som skaper verdi til omverden og økt livskvalitet til medlemmene
- NLF skal være pådriver i innovasjon og bærekraft innen luftfart og luftsport
- NLF skal være den naturlige samarbeidspartner for premissgivere innen luftfart, beredskap og idrett

## 6 Breddeidrett

*Luftsport er i stor grad å betrakte som rekreasjon og breddeidrett som fordrer et høyt kunnskaps- og ferdighetsnivå, samt en høy grad av konsentrasjon i sammensatte og komplekse aktiviteter. Det arrangeres mesterskap i alle aktiviteter.*

*Forbundets oppgave er å gi klubbene og utøverne best mulig rammebetingelser.*

*Forbundet skal legge til rette for best mulig mangfold, integrering og likestilling.*

*Rekruttering av medlemmer og medlemspleie skjer primært gjennom tiltak på klubb- og seksjonsnivå. NLF skal bistå i nasjonale arrangement og promoteringskampanjer og være et tydelig, innbydende og informerende kontaktpunkt.*

### Mål:

- «Luftsport for alle» – luftsport skal kunne utøves med mål om sikker og profesjonell utøvelse og idrettsglede for alle, uavhengig utøvers kjønn, etnisitet, alder, grad av funksjonshemming og seksuell orientering
- Enhver luftsportsutøver skal se seg tjent med å være med som medlem i Norges Luftsportforbund
- Luftsportsmiljøene skal være gode felleskap

## 7 Konkurranser og toppidrett

*Forbundets seksjoner er tillagt ansvar for å tilrettelegge for konkurranseidrett innen sin idrett/disipliner. NLF har utarbeidet generelle bestemmelser for konkurransevirkomheten (NLFs konkurransereglement)*

### Mål:

- Våre luftsportsutøvere skal hevde seg i internasjonale mesterskap og konkurranser
- NLF skal stimulere til økt rekruttering i konkurranser

## 8 Organisasjon

*NLF er organisert i grener og har omlag 17 000 medlemmer. Nær 10 % av medlemmene har tillitsverv. Organisasjonen har 15 ansatte og har hovedkontor i Oslo. NLF bistår klubber og medlemmer med fasilitering av gode systemer slik at medlemmene selv kan håndtere medlemskap, lisenser, forsikringer m.m.*

### Mål

- NLF skal tilby brukervennlige tjenester for medlemmene
- NLF skal være attraktiv organisasjon for tillitsvalgte og ansatte
- NLF skal ha brukervennlige og effektive tjenester

## 9 Internasjonalt arbeid

*NLF er medlem av det internasjonale luftsportforbundet FAI (Fédération Aéronautique Internationale) og den europeiske organisasjonen Europe Airsports og deltar forøvrig i en rekke internasjonale fora for å sikre rammebetingelser og jobbe for norske luftsportsinteresser.*

### Mål:

- NLF skal jobbe aktivt i relevante fora sammen med de andre nordiske søsterorganisasjoner for å fremme norsk og nordiske luftsports interesser
- NLF skal jobbe for å få internasjonale luftsportskonkurranser og mesterskap til Norge

## 10 Økonomi

De økonomiske føringer og prioriteringer legges gjennom innstillinger fra luftsportstyret, grenmøter og påfølgende vedtak på luftsportsting. Administrasjonen styrer i henhold til vedtakene. Administrasjonen rapporterer løpende til Luftsportsstyret, som igjen rapporterer til luftsportstinget.

### Mål

- NLF skal bygge og opprettholde en bærekraftig økonomi for medlemmene og legge til rette for mest og best mulig luftsportsaktivitet
- NLF skal ha en slank og effektiv administrasjon

## Konsolidert budsjett 2025 – 2027

(Positive tall, overskudd, er uten fortegn. Negative tall, underskudd, er med minustegn.)

<b>Avdeling/seksjon</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
NLF felles administrasjon og drift	-1 260 000	-1 040 000	-1 430 000
Luftforsvarets gavefond	70 000	80 000	90 000
Flyteknisk organisasjon NLF CAO	-100 000	0	0
Norsk Luftsportstilsyn	-200 000	-200 000	-200 000
Ballongseksjonen	0	0	0
Fallskjermseksjonen	1 170 000	110 000	150 000
HPS – seksjonen	-310 000	-270 000	-390 000
Modellflyseksjonen	-210 000	190 000	200 000
Motorflyseksjonen	-300 000	-300 000	-300 000
Seilflyseksjonen	0	0	0
Sportsflyseksjonen	-310 000	-260 000	-310 000
<b>NLF konsolidert budsjett</b>	<b>-1 450 000</b>	<b>-1 690 000</b>	<b>-2 190 000</b>

	Budsjetter NLF sentraladministrasjonen				
	Vedtatt 2023	Forslag til vedtak på Luftsportstinget 2025			
	<b>Budsjett 2024</b>	<b>Regnskap 2024</b>	<b>Budsjett 2025</b>	<b>Budsjett 2026</b>	<b>Budsjett 2027</b>
<b>Prosjektnavn</b>					
Kontingenter organisasjoner	-350 000	-386 609	-400 000	-410 000	-420 000
Luftrom og anlegg	-1 000 000	-1 415 960	-1 500 000	-1 600 000	-1 700 000
Utvikling rekruttering	-500 000	-819 772	-500 000	-510 000	-520 000
Sikkerhet/utdanning	-1 330 000	-960 998	-1 200 000	-1 300 000	-1 400 000
Utvikling læremidler	0	-140 872	0	0	0
Regler	-500 000	-475 201	-550 000	-800 000	-1 200 000
Luftsportsstyret	-210 000	-156 389	-150 000	-160 000	-170 000
Luftsportstinget		-37 500	-500 000	0	-600 000
Deltakelse i andre møter/konferanser	-120 000	-135 887	-210 000	-180 000	-200 000
Fagkomiteer/grupper	-170 000	-3 309	-100 000	-120 000	-150 000
Ungdomskomite	-270 000	-151 389	-250 000	-260 000	-270 000
Elektronisk progresjonsoppfølging		-365 177	0	0	0
Elfly	-200 000	-109 239	-200 000	-200 000	-200 000
Administrasjon/drift	-8 200 000	-7 082 764	-7 700 000	-7 700 000	-7 000 000
Datadrift	-600 000	-541 015	-600 000	-600 000	-600 000
Informasjon	-1 400 000	-1 468 969	-1 400 000	-1 500 000	-1 600 000
Flytteprosess		-117 095	0	0	0
Andre inntekter inkl.renter	1 000 000	2 389 864	2 000 000	2 100 000	2 200 000
Medlemskontingent	7 600 000	8 018 724	8 000 000	8 300 000	8 600 000
Forsikringer	200 000	-412 787	200 000	200 000	200 000
Tilskudd via NIF	4 100 000	3 797 763	3 800 000	3 700 000	3 600 000
<b>SUM TOTALT</b>	<b>-1 950 000</b>	<b>-574 581</b>	<b>-1 260 000</b>	<b>-1 040 000</b>	<b>-1 430 000</b>
Luftforsvarets gavefond	50 000	111 605	70 000	80 000	90 000
NLF CAO	-200 000	-144 850	-100 000	0	0
Norsk Luftsportstilsyn	-250 000	-175 433	-200 000	-200 000	-200 000
<b>Forbundet sentralt</b>	<b>-2 350 000</b>	<b>-783 259</b>	<b>-1 490 000</b>	<b>-1 160 000</b>	<b>-1 540 000</b>