



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Seksjonsmøte**

## **Hang-, para- og speedgliding**

### **2025**



**Quality Airport Hotel, Værnes**  
**5. april 2025**

---

## PROGRAM

### Digitale møter i uke 14

---

<b>Mandag 31. mars</b>	
19:00 – 20:00	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2025 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte og lagt på hjemmesiden senest fredag 28. mars.
<b>Torsdag 03. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte på Værnes lørdag 05. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

## Rammeprogram for NLFs arrangement på Værnes, fredag 04. til søndag 06. April 2025

<b>Fredag 04. april</b>	
<b>19:00 – 21:00</b>	Seksjonsmøte ballong
<b>Ettermiddag/ Kveld</b>	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Noen seksjoner skal avholde styremøte. Tacobuffet fra kl. 18:00 til kl. 22:00
	Styremøter i HPS-seksjonen og Fallskjemseksjonen
<b>Lørdag 05. april</b>	
	Ankomst / frokost
<b>08:15 - 08:45</b>	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
<b>09:00 - 14:00</b>	Seksjonsmøter (Fallskjem del II, HPS del II, Modellfly, Motorfly, Seilfly og Sportsfly)
<b>13:00 - 14:00</b>	Lunsj for møtedeltakerne
<b>14:00 - 14:20</b>	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2025
<b>14:30 – ca 18:00</b>	Luftsportstinget 2025
<b>19:15</b>	Aperitiff
<b>20:00</b>	Tingmiddag
<b>Søndag 06. april</b>	
	Frokost
<b>09:00 – 15:30</b>	HPS-seksjonens ledermøte
<b>11:00 – 11:30</b>	Fellesprogram foredrag
<b>13:30 – 14:00</b>	Lunsj

---

# Seksjonsmøte

## Hang-, para- og speedglider

---

---

### Saksliste

---

#### Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden
3. Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen, samt et tellekorps på 3 personer
4. Velge ni (9) representanter og to (2) vararepresentanter til Luftsportstinget (Disse velges for hele tingperioden)
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2023 og 2024 i revidert stand
7. Behandle innkomne forslag og saker
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2026 og 2027
9. Fastsette langtidsplan og langtidsbudsjett for seksjonen for perioden 2026-27
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget
11. Velge:
  - a) Seksjonsstyre som består av:
    - Leder
    - Nestleder
    - Samt det antall styremedlemmer og eventuelt varamedlem som seksjonsmøtet bestemmer innenfor rammene av lov for NLF.
  - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet kan følgende møte med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 6 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
401 og flere medlemmer	5 representanter (som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha)

### Hang-, para- og speedgliderklubber:

Klubb navn	Antall medlemmer	Representanter
Bergen hang- og paragliderklubb	169	3
Bodø hang og paragliderklubb	64	2
Bygland luftsportklubb	108	3
Drammen og omegn paragliderklubb	74	2
Fjordane luftsportsklubb	45	1
Gulen luftsportklubb	37	1
Hallingdal paragliderklubb	34	1
Hardanger paragliderklubb	23	1
Harstad hang- og paragliderklubb	61	2
Haugaland hang- og paragliderklubb	74	2
Hedemarken luftsportklubb	71	2
Hof paragliderklubb	40	1
Humla paramotorklubb	43	1
Hvitvingfoss luftsportklubb	115	3
Indre Salten paragliderklubb	23	1
Jetta luftsportsklubb	14	1
Jæren hang- og paraglider klubb	129	3
Longyearbyen luftsportslag	13	1
Narvik hang- og paragliderklubb	7	Observatør
Nidaros luftsportklubb	119	3
Oslo og Lier hanggliderklubb	70	2
Oslo paragliderklubb	391	4
Polarsirkelen hang- og paraglider Klubb	30	1
Ringerike og Hole luftsportsklubb	18	1
Romsdalstindene paragliderklubb	52	2
Sarpsborg paragliderklubb	19	1

Klubb navn	Antall medlemmer	Representanter
Sogn paragliderklubb	56	2
Sportwing hang- og paragliderklubb	74	2
Steinkjer hanggliderklubb	8	Observatør
Stjørdal hang- og paragliderklubb	64	2
Stratus paragliderklubb	51	2
Sørlandets paragliderklubb	72	2
Tromsø hang- og paragliderklubb	100	2
Tron luftsportklubb	16	1
Valdres hang- og paragliderklubb	40	1
Vesterålen paragliderklubb	26	1
Volda & Ørsta himmelseglarlag	50	2
Voss hang og paragliderklubb	708	5
Ålesund paragliderklubb	54	2

+ + + +

Liste over fremmøtte representanter er distribuert.

**Sak 1: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*De fremmøtte representantene godkjennes*

---

## Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

---

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble publisert i desember 2024.

### Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 31. januar 2025 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs websider 18. mars 2025.

**Saksliste** – se side 3 i dette heftet.

### Forslag til:

#### Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

+ + + +

**Sak 2: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Innkalling, saksliste og forretningsorden godkjennes*

---

### **Sak 3 - Velge dirigent, 2 protokollførere, 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer**

---

Seksjonsstyret foreslår

Dirigent: Jon Erik Staurset

Protokollførere: Monica Engen og Ragna Breines

Representanter til å undertegne protokollen: Amun Løvland og Thomas Østerby

Tellekorps: Frode Fjeldberg, Louis Anda, Trond Kjeldsen

---

### **Sak 4 - Velge seksjonens representanter til Luftsportstinget**

---

Forslag til representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet. Det skal velges ni (9) representanter og to (2) vararepresentanter som velges for hele tingperioden

---

### **Sak 5 - Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024**

---

Årsberetning for seksjonen finnes i årsrapportheftene som er vedlagt de elektroniske sakspapirene.

+ + + +

**Sak 5: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av styret.*



## Sak 6 - Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2023 og 2024 i revidert stand

### Resultatregnskap 2023

	Inntekter	Utgifter	Resultat	Budsjettert resultat
Drift rikssenter	- 80 975	517 446	436 471	150 000
Konkurranse		272 944	272 944	300 000
Videolæremateriell				200 000
Værstasjoner / klubbstøtte		20 000	20 000	16 000
Fri flukt / kommunikasjon		24 496	24 496	150 000
Seksjonsstyret		23 780	23 780	60 000
Seksjonsårsmøte		2 874	2 874	40 000
Internasjonale møter		43 340	43 340	50 000
Utadrettet virksomhet	- 54 079	108 452	54 373	130 000
Aktivitetsstøtte		13 612	13 612	50 000
Fagutvalget				70 000
Administrasjon		1 039 771	1 039 771	1 069 540
Andre inntekter	- 148 506		- 148 506	- 90 445
Medlemskontingent	- 1 061 530		- 1 061 530	- 1 013 095
Forsikringer			-	-
Rammetilskudd NIF	- 581 203		- 581 203	- 540 000
<b>Totalt</b>	<b>- 1 926 293</b>	<b>2 066 715</b>	<b>140 422</b>	<b>642 000</b>

## Resultatregnskap 2024:

	Inntekter	Utgifter	Resultat	Budsjettert resultat
Drift rikssenter	- 42 691	191 549	148 858	150 000
Konkurransen		221 791	221 791	300 000
Videolæremateriell		296 875		-
Værstasjoner / klubbstøtte		8 000	8 000	16 000
Fri flukt / kommunikasjon		32 162	32 162	150 000
Seksjonsstyret		81 817	81 817	62 000
Seksjonsårsmøte			-	-
Internasjonale møter		21 661	21 661	25 000
Utadrettet virksomhet	- 101 962	166 254	64 292	130 000
Aktivitetsstøtte		11 040	11 040	50 000
Fagutvalget		6 378	6 378	72 000
Administrasjon		1 062 636	1 062 636	1 106 974
Andre inntekter	- 126 262		- 126 262	- 90 607
Medlemskontingent	- 1 137 490		- 1 137 490	- 1 094 367
Forsikringer			-	-
Rammetilskudd NIF	- 531 080		- 531 080	- 545 000
<b>Totalt</b>	<b>- 1 939 485</b>	<b>2 100 163</b>	<b>160 678</b>	<b>332 000</b>

+ + + +

### Sak 6: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

*Regnskap for seksjonen for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av styret.*

---

## Sak 7 - Behandle innkomne forslag og saker

---

### Sak 7.1 Rikssenteret

#### Forslag fra seksjonsstyret i NLF/HPS

Styret i HPS anser at det bør utredes om bygningen på Rikssenteret skal fjernes innen leieavtale for landingen på Sjørem utløper den 4.mai 2031, slik at man blir fristilt med tanke på om leieavtale for landing skal forlenges eller ikke.

Man anser også at det undersøkes om det kan finnes alternative og bedre egnede landingsområder som kan leies når nåværende leieavtale for landingen på Sjørem utløper.

Bygget var finansiert med tippemidler og man var derfor opprinnelig bundet til å beholde bygget i 40 år. Denne fristen er redusert til 30 år retroaktivt, slik at man er ikke lengre pålagt å beholde bygget.

Det ble tegnet en leieavtale for grunnen på Sjørem med samme løpetid som man var forpliktet å beholde bygget. Kostnaden ved å avslutte denne leieavtalen i førtid vil tilsvare leie for de gjenstående avtaleår.

Bygningen er i behov av nye vinduer, beising og annet vedlikehold dersom den skal beholdes.

Inntektene for bruken av senteret dekker kun 25-50% av kostnadene i de årene det ikke utføres annet enn absolutt nødvendig vedlikehold.

Inntekten på senteret var i 2023 Kr 80 975,- og i 2024 Kr 42 691,- - og dette ga et negativt netto driftsresultat (vedlikehold ekskludert) på henholdsvis Kr 125k og Kr 149k.

Plasseringen av bygget medfører store og omfattende flomskader. Valget om å ikke renovere 1.etasje har redusert utgiftene forbundet med disse, men ikke eliminert dem. Det er skader på reisverk som på sikt må påregnes å repareres dersom bygget beholdes og øvrige deler av senteret forringes sakte med sikkert av de nesten årlige oversvømmelsene. Dette kan potensielt medføre betydelig ekstrakostnader som ikke vil kunne dekkes inn med de ressursene seksjonen rår over uten å øke seksjons-kontingenten.

Senteret hadde i 2023 kun 75 unike betalende gjester og i 2024 var det kun 74 unike betalende gjester. Totalt har 131 unike personer lagt igjen penger på senteret disse 2 årene av en medlemsmasse på drøyt 2500.

I 2024 er det logget totalt 512 turer av 147 medlemmer fra de 3 startstedene i Vågå der det er naturlig at en del benytter landingen på Sjørem. I 2023 var tallene henholdsvis 299 turer flydd av 112 flygere (hvorav kun 100 av disse var medlemmer av en klubb tilsluttet NLF).

Med den lave bruken kan det stilles spørsmål om dette er rett bruk av medlemmenes midler og om det faktisk er behov for bygget. Kanskje er det tilstrekkelig at man opprettholder en

start og en landing, men at overnatting skjer ved andre tilgjengelige fasiliteter i dalen, eller ved telting/camping på området.

Cirka halvparten av netto driftskostnad utgjøres av leiekostnader til start og landing, så selv uten bygningen vil seksjonen ha en betydelig kostnad i Vågå. Leie for start og landing utgjorde i 2023 Kr 134,- per flydd tur og i 2024 og kr 229,- per flydd tur i 2023.

Fjerner man bygningen vil inntektene på senteret falle bort. Skal det tilbys camping må man trolig ha toalett og avfalls fasiliteter som et minimum – da vil netto kostnad trolig ligge opp mot dagens nivå.

Leieavtalen for Vole må reforhandles i 2025, da den utløper i 2026.

Det må innhentes tillatelse fra dette i NLF sentralt, da det er NLF som eier bygnings-massen. Riving og sanering av området vil trolig også utgjøre en betydelig kostnad for seksjonen.

**Forslag:**

Styret gis fullmakt til å utrede og med tillatelse fra NLF sentralt eventuelt å avhende eller rive bygningsmassen på Rikssenteret innen utløpet av leieavtalen for landingen.

Forslaget innebærer at det ikke vil settes av penger til større vedlikeholdsarbeider eller kostnader i budsjettet, og det vil ikke bli brukt midler utover det som er budsjettet til rikssenteret i langtidsplanen selv om dette medfører at bygget må stenges.

**Sak 7.1: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Forslaget godkjennes som fremlagt av styret.*

## Sak 7.2 Det lages et felles system for risikoanalyser

### Forslag fra Hvittingfoss Luftsportklubb.

#### Begrunnelse:

Klubbrevisjonen krever blant annet at det lages risikoanalyser for flystedene klubben forvalter. Vel og bra, men analysene har liten verdi dersom de ikke ligger lett tilgjengelig for alle. Poenget med analysene er at man faktisk kan finne, lese og vurdere dem før man flyr på et nytt sted.

Bare en håndfull klubber har lagt ut risikoanalyser på sine websider. Mange har ikke oppegående websider og noen har kun en Facebook gruppe, enkelte av disse er sågar lukket. En annen sak er kvaliteten på analysene. Det spriker i utarbeidelse, metodikk, terminologi og innhold.

En felles applikasjon hvor det er enkelt å legge inn, oppdatere og finne et flysteds risikoanalyse mener vi er løsningen. På det viset vil man opprettholde en felles metodikk og forståelse for hva dette dreier seg om. Antall og kvalitet øker. Synlighet og enkel tilgang vil bidra til økt sikkerhet. Hvor man finner og tolker en risikoanalyse burde være en del av opplæringen i nybegynnerkursene.

En slik applikasjon vil også kunne dekke eventuelle krav overfor Luftfartstilsynet med tanke på dokumentasjon.

#### Implementering:

Noen alternativer:

1. Hvittingfoss luftsportklubb (HLSK) har kompetanse og utviklingsressurs som relativt raskt kan lage en slik applikasjon.
2. Bake det inn i Flightlog.
3. Innhente tilbud fra andre «leverandører».

Ved alternativ 1, har man flere opsjoner med tanke på teknisk løsning, omfang, eierskap, tilgang til kildekode osv.

#### Finansiering:

Vi foreslår et budsjett på Kr 20.000,- til spesifikasjon, utvikling, test og publisering. (Budsjettforslaget er basert på alternativ 1).

### Styrets innstilling

Ideen er god forutsatt at det er en del av en eksisterende plattform som Flightlog eller på NLF.NO. Det er allerede veldig mange nettsteder og plattformer å forholde seg til som HPS flyger og vi tror muligheten til å finne all viktig informasjon på ett eller få steder er viktig. Flightlog har mulighet til å legge inn lenke til risikoanalyser. NLF publiserer disse per i dag på

[NLF.NO](http://NLF.NO). Seksjonen tar gjerne tilbakemeldinger og innspill til utforming av nettsiden der dette ligger samt formatet risikoanalysene publiseres i.

Det kan med fordel lenkes til risikoanalysene som ligger på NLF.NO fra Flightlog.org.

Et internt kurs for klubbene i hvordan utføre gode risikoanalyser kan med fordel utarbeides.

**Sak 7.2: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Forslaget avvises som fremlagt da risikoanalysene allerede publiseres på NLF.NO.*

## Sak 7.3 Lik årskontingent for medlemmer i samme husstand.

### Forslag fra Oslo paragliderklubb

Bakgrunn: I dag er det slik at dersom det er to eller flere medlemmer i samme husstand, betaler kun ett medlem full kontingent, mens de andre betaler halv kontingent. Oslo paragliderklubb mener dette er urimelig og foreslår at alle medlemmer skal betale lik kontingent.

Argumenter for lik kontingent:

1. Rettferdighet:
  - Lik kontingent for alle medlemmer sikrer at alle bidrar likt til forbundets økonomi, uavhengig av deres bo- og familiesituasjon.
2. Enkelhet:
  - En lik kontingentstruktur forenkler administrasjonen av medlemsavgifter. Det blir lettere å holde oversikt og redusere feil i faktureringen.
  - Det eliminerer behovet for å verifisere husstandsmedlemskap, noe som kan være tidkrevende og komplisert.
3. Historisk etterslep:
  - Differensiert kontingent er et etterslep fra tidligere tider, hvor kontingenten også gikk til å betale for medlemsbladet Fri Flukt. Medlemmer i samme husstand trengte ikke flere eksemplarer av samme blad.
  - Siden Fri Flukt ikke lenger eksisterer eller distribueres, er det ikke lenger et argument for differensiert kontingent.

Konklusjon: Oslo paragliderklubb mener at en lik kontingent for alle medlemmer er den mest rettferdige og praktiske løsningen. Vi oppfordrer seksjonsmøtet til å vedta dette forslaget for å sikre en rettferdig og enkel medlemsstruktur i Luftsportforbundet.

Vi håper at seksjonsmøtet vil støtte dette forslaget og bidra til å skape et mer rettferdig forbund for alle medlemmer.

### Styrets innstilling

Forslaget berører både seksjons- og forbundskontingent og saken fremmes derfor både på seksjonsmøtet og Luftsportstinget.

Det er ikke veldig mange som er i kategorien familiemedlem. Vi har 54 medlemmer som betaler forbundskontingent som familiemedlem det utgjør Kr 24.030,- i økt kontingent til forbundet om forslaget vedtas.

Så har vi 21 medlemmer som betaler seksjonskontingent HPS som familiemedlem, det utgjør Kr 5.670,- i økt kontingent til seksjonen om forslaget vedtas.

Kategorien gir kun redusert kontingent for seniormedlemmer (26-66 år) – for øvrige lønner det seg med vanlig alderskategori. I KA er familiemedlem et unntak, noe som medfører manuell oppfølging når man når pensjonsalder, samt om noen flytter til annen husstand.

Å vedlikeholde og passe på at medlemmer til enhver tid tilhører korrekt kategori medfører et merarbeid, så færre medlemskategorier forenkler administrasjonsjobben.

### **Sak 7.3: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Forslaget til om å fjerne medlemskategorien familiemedlem godkjennes som fremlagt*

## **Sak 7.4 Sammensetning av seksjonsstyret for den kommende tingperioden.**

### **Forslag fra seksjonsstyret**

#### **Forslag til sammensetning av medlemmer i HPS råd/styre.**

Det er stor slitasje på tillitsvalgte i seksjonen, og dette er derfor et av flere tiltak for å redusere på behovet, og til dels frigjøre frivillige til fagarbeidet i seksjonen som det er et større behov for å få folk til enn i rådet/styret. Flere av de som sitter i styret bekler samtidig verv i fagutvalg, egen klubb og andre funksjoner i seksjonen, og det er ikke gunstig, da det krever så mye av den enkelte at man ikke får gjort en fullgod jobb som frivillig i noen av vervene. Styrets møter har den siste perioden stort sett foregått i stor grad på E-post og Teams, da det er vanskelig å finne datoer å samle hele styret på. Vi vurderer det som lettere å kunne samle et mindre styre ved behov. Forslaget innebærer også en mulig reduksjon i utgiftsposten for arbeid i seksjonsstyret, men det er ikke hovedhensikten med å foreslå et mindre styre.

Vi ser også dette som et ledd i den generelle omstruktureringen som foregår i de andre seksjonene og i Luftsportsstyret i NLF.

Vi har derfor følgende forslag til styresammensetning for tingperioden:

- Leder
- Nestleder
- Styremedlem
- Styremedlem (U)

Styret/rådet vil være vedtaksføre med leder og to styremedlemmer.

Det meste av rutinemessige vedtak som berører daglig drift kan fortsatt løses med arbeidsutvalget (leder, nestleder og fagsjef) som må være enstemmige for at saken skal kunne vedtas.

### **Sak 7.4: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Forslaget til ny styresammensetning godkjennes som fremlagt.*



## Sak 8 - Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Seksjonsstyret foreslår at seksjonen øker medlemskontingentene i takt med prisutviklingen i perioden.

### 8.1 - Med eksisterende medlemskategorier

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2025	Forslag 2026	Forslag 2027
Senior	26 - 66	540	560	580
Junior	20 - 25	220	230	240
Ungdom	13 - 19	110	115	120
Barn	00 - 12	50	50	50
Familie (senior)	26 - 66	270	280	290
Pensjonister (og uføre)	67 +	220	230	240
Støtte		0	0	0

### 8.2 - Uten kategorien familiemedlem

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2025	Forslag 2026	Forslag 2027
Senior	26 - 66	540	560	580
Junior	20 - 25	220	230	240
Ungdom	13 - 19	110	115	120
Barn	00 - 12	50	50	50
Pensjonister (og uføre)	67 +	220	230	240
Støtte		0	0	0

++++

**Sak 8: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Seksjonskontingentene for 2026 og 2027 som er i tråd med vedtaket i sak 7.3 godkjennes*

---

## Sak 9a - Fastsette langtidsplan for seksjonen

---

# Langtidsplan Hang-, Para- og Speedglider seksjonen 2025-2027

Planen er laget til seksjonsmøtet i Hang-, para- speedgliderseksjonen 05.april 2025

## Innhold

Innledning	19
1. Sikkerhet og opplæring	20
2. Luftrom	20
3. Anlegg	20
4. Regelverk	21
5. Miljø	21
6. Service til klubbene	22
7. Breddeidrett/rekruttering	22
8. Konkurranser og toppidrett	22
9. Organisasjon	22
10. Internasjonalt samarbeid	23
11. Kommunikasjon	23
12. Administrasjon	24
13. Økonomi	24

## Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områder.

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette for faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplan, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet.

## 1. Sikkerhet og opplæring

Hang-, para- og speedgliderseksjonen skal jobbe kontinuerlig med å bedre sikkerheten i sporten. Dette skal skje gjennom:

- Tilstrekkelig opplæring, sportslig utvikling og holdningsskapende arbeid rettet mot alle erfaringsnivå.
- Sikre at opplæring og instruksjon skjer gjennom godkjente og faglig dyktige instruktører med god forståelse for sportens risikoer.
- Utvikle gode systemer for hendelsesrapportering, systematisere og dra nytte av erfaringer fra rapporter, og kommunisere disse til seksjonens medlemmer.
- Kontinuerlig utvikling av sikkerhetssystem basert på sikkerhetsrapportering, nye erfaringer og i tråd med myndighetenes føringer.

Sikkerhetsarbeidet bør også gjennomføres i samarbeid med andre land, for å sikre et størst mulig statistisk erfaringsgrunnlag.

## 2. Luftrom

Seksjonen skal arbeide for å sikre flyaktivitetens sameksistens med annen luftsport og lufttrafikk. Seksjonen ønsker at det opprettholdes størst mulig luftrom tilgjengelig for friflyging/VFR-flyging og vil arbeide for å sikre tilgang til kontrollert luftrom der permanent fritt luftrom ikke er mulig.

Seksjonen skal sørge for at luftromsregler er godt kjent hos innehavere av kompetansebevis for hang-para- og speedgliding og kommunisere betydningen av at reglene overholdes.

## 3. Anlegg

### Tekstforslag 1 – sak 7.1 avvises

Rikssenteret er et aktivitets- og idrettsanlegg som seksjonen har disponert siden 1992. Det er et mål at senteret gir medlemmene tilgang til et fungerende og trivelig rikssenter. For å sikre bruken av rikssenteret skal seksjonen:

- Vurdere fortløpende om det finnes realistiske tiltak for å unngå at bygningen på rikssenteret jevnlig skades av flom. Vurderingen bør gjennomføres i dialog med forsikringsselskap og Vågå kommune.
- Informere om rikssenterets fasiliteter og arbeide for at klubbene bruker senteret til klubbturet og andre arrangementer.
- Arbeide for at det finnes et rasjonelt transporttilbud til startsteder i flysesongen.

### Tekstforslag 2 – sak 7.1 vedtas

*Rikssenteret har vært et aktivitets- og idrettsanlegg som seksjonen har disponert siden 1992. Det har vært et mål at senteret skulle gi medlemmene tilgang til et fungerende og trivelig rikssenter. For å sikre bruken av rikssenteret skal seksjonen frem til bygningsmassen eventuelt avvikles:*

- *Vurdere fortløpende om det må gjøres tiltak for å unngå at senteret blir farlig å benytte. Vurderingen bør gjennomføres i dialog med forsikringsselskap og Vågå kommune.*
- *Informere om rikssenterets fasiliteter og arbeide for at klubbene bruker senteret til klubbture og andre arrangementer.*
- *Arbeide for at det finnes et rasjonelt transporttilbud til startsteder i flysesongen.*

## 4. Flysteder

Det finnes i dag over 5 000 registrerte flysteder for hang- para- og speedgliding i Norge registrert på Flightlog.org, men bruken varierer betydelig.

Med unntak av startsteder tilknyttet rikssenteret, er det klubbenes oppgave å sørge for at det opprettholdes tilgjengelige flysteder for ulike erfaringsnivå og vindretninger i eget område. Adgang til bruk av flysteder skal ikke begrenses av klubbtilhørighet, men klubbene kan ta avgift for bruk av flysteder der dette er nødvendig til drift av flysteder, for å oppfylle grunneieravtaler etc.

## 5. Regelverk

Seksjonens sikkerhetssystem inneholder alt regelverk for seksjonens aktivitet. Revidering skal gjennomføres med jevne mellomrom og ha som hovedfokus å øke sikkerheten i sporten og samtidig unngå at det settes unødvendige begrensninger på utøvernes frihet til utøvelse av aktiviteter innenfor sine grener. Gjeldende regelverk skal alltid være tilgjengelig for medlemmene på seksjonens nettside og endringer skal gjøres kjent overfor medlemmene.

Seksjonen vil arbeide for at regelverket er mest mulig sammenfallende med andre europeiske land, for på den måten sørge for at flygere kan fly lovlig på eget erfaringsnivå i utlandet.

Regelbrudd kan gi grunnlag for reaksjon fra seksjonens faglige ledelse, i alvorlige tilfeller i form av inndragelse av flygebevis. Inndragelse av flygebevis er først og fremst aktuelt der regelbruddet representerer sikkerhetsfare overfor andre utøvere, 3. mann eller skader sportens anseelse. Seksjonen har en etablert saksbehandlingsrutine for håndtering av hendelser og regelbrudd, i seksjonens Fagutvalg

## 6. Miljø

Utøvelse av hang- para- og speedgliding gir i liten grad miljøkonflikter av betydning i Norge. Enkelte steder kan aktiviteten komme i konflikt med sårbar flora eller fauna, f.eks. rovfuglhabitat. Seksjonen vil arbeide for at hang- para- og speedgliding, inkludert «hike & fly», fortsatt behandles på lik linje med annen friluftaktivitet i naturområder, inkludert vernede områder.

Paramotor og hangglider med hjelpemotor kan representere et støyproblem. Det må forutsettes at flygerne forholder seg til gjeldende regelverk når det gjelder avstand fra bebyggelse, lovlige start- og landingsplasser m.m. Seksjonen vil jobbe for at flygerne har respekt for andre kan oppleve motorstøy som en plage, og derfor unngå unødvendige konflikter. Det jobbes målrettet blant annet med flygernes holdninger.

## 7. Service til klubbene

Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår som mulig og er oppdatert på hva som skjer. Seksjonen bør ta initiativ til å oppfordre klubbene til å be inn fagsjef eller andre representanter fra seksjonen til klubbmøter, treff, konkurranser og lignende for på denne måten å holde klubber og medlemmer oppdatert og knyttet til seksjonen. Seksjonen avholder ledermøte i forbindelse med Luftsportstinget, der klubbenes representanter blir oppdatert om aktuelle tema, og der det utveksles meninger og erfaringer.

## 8. Breddeidrett/rekruttering

De fleste av Hang- para- og speedgliderseksjonens medlemmer driver breddeidrett, i betydning friflyging utenfor konkurranse.

Rekruttering av nye medlemmer med eget flygebevis er avhengig av at det holdes grunnkurs i regi av klubbene. Seksjonens klubber bør drive lokalt rekrutteringsarbeid i sitt nærmiljø. Seksjonen skal produsere materiell som brosjyrer og annet som presenterer og beskriver sporten som man kan bruke til slike tiltak.

Aldersgrensen for å begynne med hang- eller paragliding er 15 år, for speedgliding er den 18 år. Seksjonen har en ungdomsrepresentant som spesielt skal jobbe med og hjelpe til på arrangement for flygere under 25 år. Seksjonen skal i denne forbindelse legge til rette for egne møter, konkurranser og treff for denne målgruppen. Breddeidretten er grunnlaget for rekruttering til konkurranser og toppidrett.

## 9. Konkurranser og toppidrett

Hang-, para- og speedgliderseksjonen skal legge til rette for konkurranseaktivitet gjennom nasjonale og internasjonale konkurranser. NLF/HPS er aktivt medlem i CIVL som styrer konkurransevirksheten internasjonalt for FAI sanksjonerte aktiviteter.

Konkurranseflyging er en driver i utvikling av både sikkerhet, utøvelse og teknologi i grenene våre.

Det konkurreres flere grener: distanseflyging med paraglider, distanseflyging med hangglider, akroflyging med paraglider, hike & fly med para- og speedglider, speedgliding og paramotor. Det er etablert konkurranseutvalg knyttet til de enkelte grenene. Konkurranseutvalgene vedlikeholder regelverk for aktuell gren, fastsetter konkurranseprogram/kalender på bakgrunn av søknader om å arrangere konkurranser, og fordeler eventuelt konkurransestøtte til utøvere etter tildeling fra seksjonsstyret. Konkurranseutvalgene samarbeider også med konkurransemiljø i andre land, for å gjennomføre nordiske mesterskap, og for å legge til rette for at norsk deltagelse i internasjonale mesterskap.

Seksjonens mål for konkurranser er å jobbe for en forbedring av våre flygeres prestasjoner hele tiden slik at man kan finne NLF/HPS medlemmer på seierspallene i internasjonale konkurranser.

## 10. Organisasjon

Seksjonen er underlagt Norges Luftsportforbund, og skal utvikle sin organisasjon i tråd med forbundets organisasjonsmodell.

### **Alternativ 1 – sak 6.1 avvises av Luftsportstinget (seksjonsstyre → seksjonsråd)**

Seksjonen er organisert med eget seksjonsstyre som velges av seksjonsmøtet. Seksjonsmøtet arrangeres i forbindelse med Luftsportstinget som avholdes hvert annet år. Seksjonen har en fagsjef og daglig leder ansatt i sekretariatet i NLF. Seksjonsstyret og daglig leder skal jobbe for at medlemsklubbene skal kunne drive med sin aktivitet på den enkleste og sikreste måte. Øvrig organisasjon er beskrevet i kapittel 2 i seksjonens sikkerhetssystem.

### **Alternativ 2 – sak 6.1 vedtas av Luftsportstinget (seksjonsstyre → seksjonsråd)**

*Seksjonen er organisert med eget seksjonsråd som velges av seksjonsmøtet. Seksjonsmøtet arrangeres i forbindelse med Luftsportstinget som avholdes hvert annet år. Seksjonen har en fagsjef og daglig leder ansatt i sekretariatet i NLF. Seksjonsrådet og daglig leder skal jobbe for at medlemsklubbene skal kunne drive med sin aktivitet på den enkleste og sikreste måte. Øvrig organisasjon er beskrevet i kapittel 2 i seksjonens sikkerhetssystem*

Kostnadseffektiv drift og gjennomføring av seksjonens oppgaver er i stor grad basert på frivillig arbeid. Et faglig nettverk rundt seksjonens fagsjef er nødvendig for å utvikle sporten faglig og sikkert for seksjonens medlemmer. Seksjonen må søke å rekruttere kvalifiserte frivillige til å sitte i fagutvalget og fagressursgruppene.

## **11. Internasjonalt samarbeid**

Seksjonen deltar i et godt samarbeid med de Europeiske landene gjennom European Hang Gliding and Paragliding Union ([EHPU](#)). Dette arbeidet har blitt meget viktig for at de Europeiske landene sammen skal ha innflytelse på sikkerheten i konkurranser og annen aktivitet. NLF deltar på EHPUs årlige generalforsamling. EHPU holder også årlig et møte i sin sikkerhetskomité: European Safety and Training Committee (ESTC). Videre deltar seksjonen på Fédération Aéronautique Internationale (FAI) møter i Commission Internationale de Vol Libre ([CIVL](#) – FAIs kommisjon for hang- og paraglider fri flukt) og Comité International de Micro Aviation ([CIMA](#) – FAIs kommisjon for microlight og paramotor)

For å fremme samarbeide i Norden på aktivitets-, rekord- og konkurransefronten deltar seksjonen også på Nordisk møte som arrangeres en gang i året der konkurranseutvalgene for paragliding i de nordiske landene møtes.

## **12. Kommunikasjon**

På seksjonsmøtet i 2021 ble det besluttet at man ønsket at Fri flukt fortsatt skal eksistere, men formatet kunne bestemmes av seksjonsstyret. Seksjonen eier domenenavnet friflukt.no. Seksjonsstyret valgte å la nettsiden erstatte medlemsbladet og denne gjenoppsto i ny drakt i 2023 og er en av seksjonens kanaler for å kommunisere med medlemmene.

På seksjonens hjemmeside <https://nlf.no/grener/hps/> kommer det ut nyheter, sikkerhetsinformasjon, faglig informasjon, protokoller osv. En modernisering og oppgradering av hjemmesiden ble gjort i 2023. Informasjon om at det er lagt ut nytt stoff publiseres også på seksjonens Facebook-side.

Viktig informasjon sendes til alle seksjonens medlemmer når det er nødvendig. Men den vanlige kommunikasjonslinjen går via klubbene som får stoff av politisk og faglig karakter.

Formålet med informasjonen skal primært være å stimulere til økt aktivitet og forbedre sikkerheten.

## 13. Administrasjon

Seksjonens fagsjef/daglig leder sørger for den daglige driften av seksjonen i henhold til instruks fra seksjonsstyret. Arbeidsstedet er i NLFs lokaler i Oslo.

## 14. Økonomi

Seksjonens budsjett settes opp med sikte på at seksjonens økonomi går i balanse over tid. Seksjonens midler skal brukes slik at medlemmene får best mulig utbytte av å være medlem.

Langtidsplanen er utarbeidet i januar 2025 av seksjonsstyret og fagsjef/daglig leder.

+ + + +

### **Sak 9a - Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Seksjons langtidsplan for perioden 2025-2027 godkjennes som fremlagt.*



## Sak 9b -Fastsette langtidsbudsjett for seksjonen

Beskrivelse	Budsjettert resultat 25 - justert	Budsjettert resultat 26	Budsjettert resultat 27
Drift rikssenter	150 000	150 000	150 000
Konkurransen	300 000	323 000	343 000
Videolæremateriell	0	0	0
Værstasjoner / klubbstøtte	16 000	16 000	16 000
Fri flukt / kommunikasjon	150 000	100 000	100 000
Seksjonsstyret	64 000	66 000	68 000
Seksjonsmøte	50 000	0	55 000
Internasjonale møter	55 000	60 000	65 000
Utadrettet virksomhet	135 000	135 000	135 000
Aktivitetsstøtte	50 000	50 000	50 000
Fagutvalget	75 000	75 000	75 000
Administrasjon	1 145 718	1 203 004	1 263 154
Andre inntekter	-120 795	-123 815	-130 370
Medlemskontingent	-1 232 340	-1 282 985	-1 323 640
Forsikringer	0	0	0
Rammetilskudd NIF	-527 583	-501 204	-476 144
	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>310 000</b>	<b>270 000</b>	<b>390 000</b>

Budsjettet viser kun resultatet. Det er ikke lagt inn en økning i medlemsmassen, men det er kalkulert basert på forslag til ny kontingent for tingperioden. Negative tall er inntekter – positive tall er utgifter.

Det er budsjettert med underskudd alle 3 årene.

++++

**Sak 9b: Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:**

*Seksjons langtidsbudsjett for perioden 2025-2027 godkjennes som fremlagt*

---

## Sak 10 - Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

---

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er lagt ut som eget dokument elektronisk.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

---

## Sak 11 - Foreta valg

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- a. Seksjonsstyret som består av leder, nestleder og det antall styremedlemmer og eventuelt varamedlem som seksjonsmøtet bestemmer (herunder ett styremedlem ung)
- b. Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

### Seksjonsstyret

Valgkomiteen har kommet frem til følgende innstilling til valg av nytt styre i HPS-seksjonen dersom sak 7.4 avvises:

Leder	Rebecca Sortland
Nestleder	Eirik Bjerkebæk
Styremedlem	Ragna Breines
Styremedlem	Renate Fossmark Pedersen
Styremedlem	Thomas Østerby
Styremedlem - ung	Anna Leonora Isdal Dolmen
Varamedlem - ung	Hanna Linnea Helle

### Seksjonsstyret

Valgkomiteen har kommet frem til følgende innstilling til valg av nytt styre i HPS-seksjonen dersom sak 7.4 vedtas:

Leder	Rebecca Sortland
Nestleder	Eirik Bjerkebæk
Styremedlem	Ragna Breines
Styremedlem - ung	Anna Leonora Isdal Dolmen

### **Valgkomité:**

Seksjonsstyrets innstilling til valgkomité i HPS-seksjonen er:

Leder	Vidar Ulvedal
Medlem	Jon Erik Staurset
Medlem	Ørjan Strandberg

### **Representanter til luftsportsstyret:**

Seksjonsstyrets innstilling til representanter fra HPS-seksjonen til luftsportsstyret:

Representant til luftsportstyret	Jon Erik Staurset
Vararepresentant til luftsportstyret	Rebecca Sortland