



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Seksjonsmøte 2025**

## **Motorflyseksjonen**



Foto: Ola Tau Hatlestad

# Quality Airport Hotel, Værnes

## Lørdag 5. april

### PROGRAM

#### Digitale møter i uke 14

<b>Mandag 31. mars</b>	
19:00 – 20:30	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2025 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte og lagt på hjemmesiden senest fredag 28. mars.
<b>Onsdag 2. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte fallskjerm, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
<b>Torsdag 4. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

## Rammeprogram for NLFs arrangement i Stjørdal fredag 4. til søndag 6. april 2025

<b>Fredag 4. april</b>	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, tacobuffet fra kl. 18:00 til kl. 22:00
Ettermiddag/ kveld	Styremøter i HPS-seksjonen og Fallskjermseksjonen
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Ballongseksjonen
<b>Lørdag 5. april</b>	
	Frokost
08:15 - 08:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
09:00 - 14:00	Seksjonsmøter
13:00 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
14:00 - 14:20	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2025
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2025
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
<b>Søndag 6. april</b>	
	Frokost
09:00 – 15:30	Fallskjerm- og HPS-seksjonen har fagmøter
10:00 – 13:00	Fellesprogram -foredrag
13:30 – 14:00	Lunsj

---

# Saksliste

---

## Seksjonsmøtets oppgaver (ref. Lov for NLF, § 15 D)

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge ni (9) representanter og to vararepresentanter til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2023 og 2024 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2026 og 2027.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2025 – 2027.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
  - a) Seksjonsstyre
  - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Motorflystyret

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter

Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

<b>Motorflyseksjonen</b>		
<b>Klubbnavn</b>	<b>Medlemmer</b>	<b>Delegater seksjonsmøte</b>
Aerobatic Club of Norway - Motorfly	83	2
Ballangen Flyklubb - Motorfly	5	0
Bardufoss Flyklubb - Motorfly	38	1
Bergen Aero Klubb - Motorfly	243	4
Bodø Flyklubb - Motorfly	122	3
Brønnøy flyklubb - Motorfly	14	1
Drammen Flyklubb - Motorfly	82	2
Elverum Flyklubb - Motorfly	50	1
Fjordane Flyklubb - Motorfly	18	1
Flesland Flystasjon Flyklubb - Motorfly	30	1
Flyklubben Øst - Motorfly	122	3
Follo Flyklubb - Motorfly	34	1
Gardermoen Flyklubb - Motorfly	80	2
Gjøvik Og Toten Flyklubb - Motorfly	70	2
Grenland Flyklubb - Motorfly	89	2
Gudbrandsdal Flyklubb - Motorfly	42	1
Hallingdal Flyklubb - Motorfly	70	2
Hamar Flyklubb - Motorfly	10	0
Harstad Flyklubb - Motorfly	26	1
Hattfjelldal Flyklubb - Motorfly	12	1
Haugaland Flyklubb - Motorfly	42	1
Innlandet Flyklubb - Motorfly	108	3
Kilen Sjøflyklubb - Motorfly	87	2
Kjevik Flyklubb - Motorfly	70	2
Land Flyklubb - Motorfly	8	0
Lofoten Flyklubb - Motorfly	22	1
Mo Flyklubb - Motorfly	15	1
Molde Aero klubb - Motorfly	30	1
Møre Flyklubb - Motorfly	27	1
Namdal Flyklubb - Motorfly	10	0
Narvik Flyklubb - Motorfly	9	0
Nedre Romerike Flyklubb - Motorfly	366	4
Nedre Romerike Flyklubb Veteranflygruppa - Motorfly	88	2
Nome Flyklubb - Motorfly	14	1
Nordhordland Flyklubb - Motorfly	19	1
Nordlysbyen Aeroklubb - Motorfly	20	1
Notodden og Kongsberg Flyklubb - Motorfly	51	2
NTNU Flyklubb - Motorfly	6	0
Oppdal Flyklubb - Motorfly	6	0
Oslo Flyveklubb - Motorfly	239	4
Ringerikes Motorflyklubb - Motorfly	48	1
Rotorving Aero Klubb - Motorfly	5	0
Rygge Flyklubb - Motorfly	97	2
Røros Flyklubb - Motorfly	29	1
Rørvik Flyklubb - Motorfly	22	1
Saltdal Flyklubb - Motorfly	12	1
Sandane Flyklubb - Motorfly	11	1

Sandefjord Flyklubb - Motorfly	95	2
Sandnessjøen Aero Klubb - Motorfly	1	0
Skogn Luftsportsklubb - Motorfly	2	0
Sky-Wing Aeroklubb - Motorfly	8	0
Sola Flyklubb - Motorfly	274	4
Sola Flystasjon Flyklubb - Motorfly	60	2
Stord Flyklubb - Motorfly	5	0
Sunndal Flyklubb - Motorfly	5	0
Tromsø Flyklubb - Motorfly	64	2
Trondheim Flyklubb - Motorfly	15	1
Trysil Flyklubb - Motorfly	20	1
Tynset Flyklubb - Motorfly	36	1
Tønsberg Flyveklubb - Motorfly	148	3
Uglen Flyklubb - Motorfly	11	1
Valdres Flyklubb - Motorfly	70	2
Volda Ørsta Flyklubb - Motorfly	64	2
Voss Flyklubb - Motorfly	12	1
Værnes Flyklubb - Motorfly	156	3
Ørland Flyklubb - Motorfly	45	1
Ålesund Flyklubb - Motorfly	15	1

---

## **Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden**

---

### **Innkallingen**

Formell innkalling ble sendt pr e-post til klubbene 31. januar 2025.

Saksdokumentene (årsrapport NLF 2023-2024, saksdokumentene til Luftsportstinget 2025 og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside 18. mars 2025.

**Saksliste** – se side 4

**Forslag til:**

### **Forretningsorden**

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.  
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

## **Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer**

---

Dirigent: Forslag fremmes på møtet

Referenter: Forslag fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet

Tellekorps: Forslag fremmes på møtet

---

## **Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget**

---

Det skal velges ni (9) representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 5. april kl 14.30. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2027).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2025, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2027.***

---

## **Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024**

---

Årsberetninger for seksjonen er en integrert del av de samlede årsberetningene for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Motorflyseksjonens årsberetninger for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av motorflystyret.***

---

## **Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2023 og 2024 i revidert stand**

---

Regnskapene for 2023 og 2024 samt budsjettforslaget for 2025 – 2027 (behandles under pkt 9 på saklisten) fremkommer nedenfor.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av motorflystyret.***



# Regnskap Motorflyseksjonen 2023 – 2024

Prosjektnr	Prosjektnavn	Inntekter		Kostnader		Resultat	
		2024	2023	2024	2023	2024	2023
0	Ingen			0	0	0	0
10051	Deltakelse				5 510	0	5 510
17000	Admin/drift flytjenesten	-1 737 865	-1 632 145	1 256 628	769 368	-481 237	-862 777
17001	Flytjeneste fagmøte			55 495		55 495	0
17002	Flytjeneste møter/reiser			99 654	31 733	99 654	31 733
17003	Flytjenesten øvelser og kurs			285 208	223 114	285 208	223 114
17004	Flytjenesten SAR	-28 396	-33 030	18 996	33 030	-9 400	0
17005	Flytjeneste utstyr	-484 113		999 012	388 060	514 899	388 060
17006	Flytjenesten Brann			37 304	20 383	37 304	20 383
17015	Kontingenter organisasjoner			40 223		40 223	0
18010	Akroutselget			29 994	24 841	29 994	24 841
50010	Konkurranser/aktiviteter	-24 856		199 646	194 076	174 790	194 076
50015	Egne konkurranser			5 000		5 000	0
50018	Internasjonale konkurranser	-26 143		104 520	16 481	78 377	16 481
50040	Norgesmesterskap			35 980	60 225	35 980	60 225
50060	Luftsportsuka			86 115	17 206	86 115	17 206
70010	Klubbutvikling/besøk			50 000	13 796	50 000	13 796
70022	Sikkerhet/utdanning			54 947	10 890	54 947	10 890
70024	Grunnkurs instruktør				25 000	0	25 000
70029	Fritt fall			0		0	0
70053	Konkurransutvalg			14 055	5 519	14 055	5 519
70055	Internasjonalt utvalg				6 624	0	6 624
70058	Teknisk utvalg				999	0	999
71000	Barn og ungdom	-86 435				-86 435	0
71010	Utviklingsorienterte ungdomsmidler presisjon		-88 592	57 864	60 000	57 864	-28 592
71013	Utviklingsorienterte ungdomsmidler AKRO			43 218	26 761	43 218	26 761
71100	Rekruttering				23 580	0	23 580
74020	Flynytt - Annonse, provisjon papir	-214 593	-279 813	91 126	81 371	-123 467	-198 443
74021	Flynytt / Abonnement og medlemsandeler	-1 464 396	-1 450 970	4 800		-1 459 596	-1 450 970
74022	Flynytt / Løssalg, papir og andre inntekter	-18 343	-39 115			-18 343	-39 115
74023	Flynytt / Driftskostnader				26 272	0	26 272
74024	Flynytt / Produksjon og distribusjon, papir	-13		674 114	611 709	674 101	611 709
74025	Flynytt / Administrasjonskostnader		26 000	1 007 265	1 002 592	1 007 265	1 028 592
74026	MI	0	-1 150			0	-1 150
74028	Medlemsblad			0		0	0
74029	Flynytt / Annonse og provisjon, nett	-115 271	-53 219	25 203	-99 753	-90 068	-152 972

74030	Flynytt / Abonnement og løssalg, nett				4 739	0	4 739
74031	Flynytt / Produksjon og distribusjon, nett			72 811	35 520	72 811	35 520
90010	Luftsportsstyret			0	8 448	0	8 448
90011	Reiser / møter			46 942	42 413	46 942	42 413
90013	Fagseminar	-275 872		242 780	242 998	-33 092	242 998
90015	Seksjonsstyret			40 504	45 762	40 504	45 762
90020	Luftsportstinget				4 238	0	4 238
90030	Internasjonale møter			21 641	44 485	21 641	44 485
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	-4 764		12 539	5 340	7 774	5 340
90048	Fagkomiteer/grupper			3 695		3 695	0
90073	Elektronisk progresjonsopfølging			46 118	45 381	46 118	45 381
90080	Elfly			0		0	0
95000	Administrasjon/drift	19 500	13 000	1 000 764	1 041 712	1 020 264	1 054 712
95020	Datadrift				11 000	0	11 000
97000	Informasjon				250	0	250
98000	Andre inntekter inkl.renter	-211 062	-196 202			-211 062	-196 202
98010	Medlemskontingent	-927 760	-860 980			-927 760	-860 980
98025	Forsikringer			22 500		22 500	0
98030	Rammetilskudd NIF	-550 583	-583 458			-550 583	-583 458
	<b>SUM TOTALT</b>	<b>-6 150 966</b>	<b>-5 179 674</b>	<b>6 786 660</b>	<b>5 111 672</b>	<b>635 694</b>	<b>-68 003</b>

## Motorflyseksjonen

	<b>Budsjett</b>				
	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
	<b>Resultat</b>	<b>Resultat</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Budsjett</b>
<b>SUM TOTALT</b>	<b>68 292</b>	<b>-433 468</b>	<b>-300 000</b>	<b>-300 000</b>	<b>-300 000</b>
<b>Prosjekt</b>					
<b>NLF Flytjeneste</b>	<b>199 487</b>	<b>-501 924</b>	<b>-300 000</b>	<b>-300 000</b>	<b>-300 000</b>
<b>Flynytt</b>	<b>135 818</b>	<b>-62 703</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Konkurranser / Rekruttering	-322 891	-352 844	-360 000	-380 000	-380 000
Klubbutvikling/besøk	-28 868	-50 000	-40 000	-50 000	-40 000
Fagseminar inkludert Luftsportuka	-260 204	-53 023	-50 000	-50 000	-50 000
Flytrygging - aktivitet og materiell	-22 739	-51 889	-40 000	-50 000	-40 000
Seksjonsstyret	-45 762	-40 504	-40 000	-40 000	-40 000
Seksjonsmøtet	-4 238	0	-30 000	0	-40 000
Internasjonale møter (CIVA / FAI / EPFU)	-44 485	-29 415	-35 000	-35 000	-35 000
Utvalgsmøter - inkl kontigenter organisasjoner	-42 413	-43 918	-40 000	-40 000	-40 000
Instruktørsatsning (3 pr år)	-25 000	-50 000	-150 000	-150 000	-150 000
Elektronisk progresjonsopfølging / TMS	-56 381	-46 118	-50 000	-50 000	-50 000
Forsikringer	0	-22 500	-25 000	-25 000	-25 000
Administrasjon/drift	-1 054 712	-1 020 264	-850 000	-860 000	-880 000
Andre inntekter inkl.renter	196 202	211 162	230 000	230 000	240 000
Medlemskontingent	860 980	927 760	950 000	960 000	970 000
Rammetilskudd NIF	583 498	550 583	530 000	540 000	560 000
<b>SUM TOTALT</b>	<b>68 292</b>	<b>-635 597</b>	<b>-300 000</b>	<b>-300 000</b>	<b>-300 000</b>

---

## Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

---

Det er ikke mottatt noen forslag til saker fremmet av klubbene innen tidsfristen som er fire uker før møtet.

---

## Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

---

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2026 og 2027. Seksjonskontingenten foreslås økt slik det framgår av tabellen nedenfor.

Samtlige kontingentendringsforslag framgår av tabellen nedenfor («Ungdom» og «Junior» beholdes uforandret).

Kategori	2025	2026	2027
Senior	440*	460*	480*
Junior	210*	210*	210*
Ungdom	50*	50*	50*
Familie	270	280	290
Pensjonister	270*	280*	290*
Støtte	50	60	70

\*For disse medlemskategoriene kommer obligatorisk abonnement for Flynytt i tillegg. Per 2025 er denne avgiften kr. 420,-

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonskontingenten og avgifter justeres i tråd med tabellen over.***

---

## Sak 9. Fastsette utviklings- og handlingsplan med budsjett for seksjonen for perioden 2025 - 2027

---

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til Norges Luftsportforbunds (NLFs) tilsvarende plan for 2025 - 2027, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan.

Budsjettforslaget for 2025 – 2027 ligger under pkt 6 på saklisten. Utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2025 – 2027 er vedlagt.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Motorflyseksjonens budsjett og utviklings- og handlingsplan for 2025 og 2027 godkjennes som fremlagt av motorflystyret.***

---

## Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

---

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som framkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

---

## Sak 11. Foreta valg

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, ett styremedlem, en ungdomsrepresentant, samtett varamedlem
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Ni (9) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (Ivaretatt under Sak 4.)

### Seksjonsstyre 2025 - 2027

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre for perioden:

Navn	Funksjon	Klubb
Tore I. Marthinsen	Leder	Innlandet FK
Hedvig Langehaug	Nestleder	Gjøvik og Toten FK
Penelope Gårdeng	Styremedlem ung	Oslo FK
Stig Arve Haugen	Varamedlem	Værnes FK
Ingrid Elisabeth Sørensen	Varamedlem	Sola FK

### Valgkomité 2025 - 2027

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Leder            Geir Magne Andersen, Innlandet FK  
Medlem         Anine Askjer, Sandefjord FK  
Medlem         Solrun Krane, Bodø FK

Vara             Bjørn Egenberg, Bergen AK

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

# Tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for 2025 - 2027

## 0. Innledning

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til Norges Luftsportforbunds (NLFs) tilsvarende plan for 2025 - 2027, og må sees i sammenheng med denne. Planen beskriver hvordan seksjonen skal prioritere ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan. Nummereringen nedenfor tilsvarer avsnittene i NLFs plan.

I henhold til NLFs lover er Motorflyseksjonen **rådgivende** organ overfor Luftsportsstyret, klubbene og medlemmene, og er utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av Luftsportsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf som er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

## 04. Bærekraft

- Være en aktiv pådriver for innfasing av elektrisk drevne/nullutslippsfly
- Økt tilgang til alternative drivstoffer inkludert biodrivstoff og bensin uten blytilsetning
- Støtte klubbene i arbeidet for etablering av ladepunkter for el-fly på aktuelle flyplasser.

## 0.5 Prioriterte mål og strategiske satsingsområder

- Fortsette arbeid for å få flere aktive instruktører i klubbene
- Økt rekruttering bl a ved hjelp av aktiv markedsføring gjennom relevante informasjonskanaler, Luftsportens dag og lokale klubbaktiviteter
- Følge opp NLFs arbeid med å sikre tilgang til anlegg og luftrom for allmennflyging inkludert en allmennflyplass i Oslo-området
- Tilrettelegge for mer inkludering med klubbene i Nord-Norge
- Videreutvikle Flytjenesten og få flest mulig klubber operative iht nye krav
- Sikker tilgang til drivstoff, samt være en pådriver i arbeidet med bærekraftige løsninger (blyfri bensin, *sustainable aviation fuel* (SAF) og elektriske fly).

## 1. Sikkerhet

- Sørge for velfungerende skolemiljøer (DTOer), bistå med standardisering og videreutvikle digitale portaler (OBSREG og TMS)
- Gjennomføre årlige seminarer for skolesjefer, operative ledere og sikkerhetsansvarlige i klubbene
- Støtte sikkerhetsarbeidet i NLF samt bidra til sikkerhetsarbeid på tvers av seksjonene.

- Fremme tettere samarbeid mellom seksjonsutvalg, seksjonsstyre og administrative funksjoner

## **2. Anlegg**

Sørge for at alle medlemmer skal ha tilgang til egnet flyplass.

## **4. Regelverk**

Teoretiske eksamener skal kunne gjennomføres på norsk.

## **5. Samfunnsstøtte og innovasjon**

Utvikle og gjøre Flytjenestens kapasiteter bedre kjent slik at den blir brukt oftere.

## **6. Breddeidrett**

Skape en felles arena for alle flyinteresserte, ikke bare potensielle flygere, til klubbene

## **7. Konkurranser og toppidrett**

- Støtte konkurranser og treningsaktivitet med vekt på breddeidrett
- Arrangere mesterskap inkludert Norgesmesterskap og Nordisk mesterskap, treningssamlinger, i Akro, Presisjon, ANR og Rally
- Fortsette det gode samarbeidet på nordisk nivå.

## **8. Organisasjon**

- Et godt fungerende seksjonsstyre
- Samordne mandater og relevant kompetanse i de ulike utvalgene med sportsfly
- Ytterligere forbedre samarbeidet med Sportsflyseksjonen.

## **9. Internasjonalt samarbeid**

- Seksjonen skal være aktiv i European Powered Flying Union (EPFU)
- Seksjonen skal bidra til at NLF kan delta årlig i møtene som er i regi av Europe Air Sports (EAS)
- Delta i FAI og CIVA sine konkurransekomiteer.

## **10. Økonomi**

- Opprettholde en sunn økonomi
- Lav seksjonskontingent for ungdoms- og støttemedlemmer

## **11. Rekruttering og integrering**

- Støtte klubbens rekrutteringsarbeid
- Større mangfold i medlemsmassen, inkludere også de som ikke flyr selv.

## **12. Kommunikasjon**

- Videreutvikle Flynytt som seksjonens hovedorgan, herunder sørge for at bladet er tilgjengelig på elektroniske medier
- Bruke sosiale medier for å holde medlemmene oppdatert og involvert i det som skjer i seksjonen.