



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

**Seksjonsmøte 2025  
Seilflyseksjonen**



**Quality Airport Hotel, Værnes  
Lørdag 5. april**

## Digitale møter i uke 14

<b>Mandag 31. mars</b>	
19:00 – 20:30	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2025 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte og lagt på hjemmesiden senest fredag 28. mars.
<b>Onsdag 2. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte fallskjerm, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
<b>Torsdag 4. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

## Rammeprogram for NLFs arrangement i Stjørdal fredag 4. til søndag 6. april 2025

<b>Fredag 4. april</b>	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, tacobuffet fra kl. 18:00 til kl. 22:00
Ettermiddag/ kveld	Styremøter i HPS-seksjonen og Fallskjermseksjonen
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Ballongseksjonen
<b>Lørdag 5. april</b>	
	Frokost
08:15 - 08:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
09:00 - 14:00	Seksjonsmøter
13:00 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
14:00 - 14:20	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2025
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2025
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
<b>Søndag 6. april</b>	
	Frokost
09:00 – 15:30	Fallskjerm- og HPS-seksjonen har fagmøter
10:00 – 13:00	Fellesprogram - foredrag
13:30 – 14:00	Lunsj

---

# Saksliste

---

## Seksjonsmøtets oppgaver, ref. Lov for NLF, versjon 10.02.2024

### § 15 D Seksjonsmøtets oppgaver

Seksjonsmøtet skal:

- a) Godkjenne de fremmøtte representanter
- b) Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden
- c) Velge dirigent, referent(er) og to representanter til å undertegne protokollen
- d) Gjennomgå og gi sin innstilling til følgende saker som skal behandles av Luftsportstinget:
  - 1) Årsmelding for seksjonen (2023 og 2024)
  - 2) Seksjonens del av NLFs regnskap i revidert stand (2023 og 2024)
  - 3) Forslag til seksjonskontingenter og -avgifter (2026 -2027)
  - 4) Utviklings- og handlingsplan samt budsjett for seksjonen
- e) Behandle interne seksjonssaker og forslag som ikke krever godkjenning av Luftsportstinget
- f) Innstille til Luftsportstinget valg av leder og nestleder av seksjonsstyret
- g) Innstille til Luftsportstyret valg av ett (1) til fem (5) medlemmer av seksjonsstyre og null (0) til to (2) varamedlemmer, etter seksjonsmøtets bestemmelse, jf. § 15 G (1).
- h) Foreta følgende valg:
  - 1) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
  - 2) Det antall representanter og vararepresentant/er til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget til iht. § 12. I tillegg skal det velges én (1) vararepresentant fra seksjoner som kan møte med inntil fem (5) idrettslagsrepresentanter og to (2) vararepresentanter fra seksjoner som kan møte med seks (6) eller flere idrettslagsrepresentanter.

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seilflystyret (5 medlemmer)
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter

Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

Seilflyseksjonen		
Klubbnavn	Medlemmer	Delegater seksjonsmøte
Atna Idrettslag - Seilfly	1	0
Drammen Flyklubb - Seilfly	110	3
Dyrvedalen Langflygartaug - Seilfly	1	0
Elverum Flyklubb - Seilfly	53	2
Flyklubben Øst - Seilfly	4	0
Fornebu Flyklubb - Seilfly	29	1
Gardermoen Seilflyklubb - Seilfly	63	2
Gauldal Seilflyklubb - Seilfly	25	1
Hallingdal Flyklubb - Seilfly	70	2
Hamar Flyklubb - Seilfly	5	0
Haugaland Flyklubb - Seilfly	29	1
Jeløy seil- og sportsflyklubb - Seilfly	21	1
Land Flyklubb - Seilfly	2	0
Nome Flyklubb - Seilfly	42	1
NTNU Flyklubb - Seilfly	101	3
Os Aero Klubb - Seilfly	76	2
Ringerikes Seilflyklubb - Seilfly	4	0
Salangen Seilflyklubb - Seilfly	21	1
Sandane Flyklubb - Seilfly	26	1
Sandefjord Seilflyklubb / Notodden Seilflysenter - Seilfly	64	2
Tønsberg Seilflyklubb - Seilfly	17	1
Valdres Flyklubb - Seilfly	44	1
Voss Flyklubb - Seilfly	80	2

---

## Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

---

### Innkallingen

Formell innkalling ble sendt per e-post til klubbene 31. januar 2025.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside 18. mars 2025.

**Saksliste** – se side 4

### Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.  
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

### **Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer**

---

Dirigent: Forslag fremmes på møtet  
Referenter: Forslag fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet  
Tellekorps: Forslag fremmes på møtet

---

### **Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget**

---

Det skal velges fire (4) representanter, samt ett (1) varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 6. april kl 14:30. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2027).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2025, samt for resterende del av tingperioden, fram til Luftsportstinget 2027.***

---

### **Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024**

---

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsberetning for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seilflyseksjonens årsberetning for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av Seilflystyret.***

---

### **Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2023 og 2024 i revidert stand**

---

Regnskapet for 2023 og 2024 kommer frem av NLFs samlede årsrapport.  
Resultatregnskap for Seilflyseksjonen for 2023 og 2024 fremgår nedenfor i tabell.

De to tabellene oppsummert for tingperioden:

År	Budsjett	Resultat
2023	-30.000	95.326
2024	-30.000	-739

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seilflyseksjonens reviderte regnskaper for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av Seilflystyret.***

Seilflyseksjonen		Regnskap 2024-2023						Budsjett 2025-2027					
		Inntekter		Kostnader		Resultat		Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat	Resultat	Resultat
		2024	2023	2024	2023	2024	2023	2025	2025		2026	2027	
Prosjektnr	Prosjektnavn												
17100	Anlegg / drift rikssenter	- 3 651 427	- 3 005 703	3 524 524	2 897 999	- 126 903	- 107 703	- 500 000	- 3 500 000	3 300 000	- 200 000	- 200 000	- 200 000
17101	Oppgradering rikssenter			48 677	18 719	48 677	18 719	150 000			-	-	-
50010	Konkurranseraktiviteter	- 77 475		72 853	125	- 4 623	125	- 5 000	- 10 000	5 000	- 5 000	- 25 000	- 5 000
50030	Landslag			31 461	27 585	31 461	27 585	25 000		25 000	25 000	25 000	25 000
50040	Norgesmesterskap	- 3 500	- 40 000	10 136	42 149	6 636	2 149	- 10 000	- 40 000	25 000	- 15 000	- 15 000	- 15 000
52000	Egne fly	- 107 824	- 117 052	150 629	155 761	42 805	38 709	- 5 000	- 100 000	140 000	40 000	40 000	40 000
52001	Slepefly	- 750 332	- 420 572	485 742	355 839	- 264 590	- 64 733	- 50 000	- 400 000	250 000	- 150 000	- 150 000	- 150 000
70010	Klubbutvikling/besøk			8 050	9 974	8 050	9 974	25 000		15 000	15 000	15 000	15 000
70020	Kurs	- 72 290	- 120 553	89 476	87 674	17 186	- 32 879	- 30 000	- 100 000	80 000	- 20 000	- 20 000	- 20 000
70024	Grunnkurs instruktør	- 50 000		50 000		-	-	-	- 50 000	50 000	-	-	-
70025	Videregående kurs instruktør	950	- 8 500			950	- 8 500	- 5 000	- 20 000		- 20 000	- 5 000	- 10 000
70036	NO.D.T.O.001	- 45 500	- 49 000		37 136	- 45 500	- 11 864	20 000	- 45 500	35 500	- 10 000	- 10 000	- 10 000
71000	Barn og ungdom	- 281 885	- 301 725	345 770	309 485	63 885	7 760	50 000	- 300 000	350 000	50 000	50 000	25 000
74028	Medlemsblad		- 2 329	246 409	233 081	246 409	230 752	200 000		240 000	240 000	240 000	240 000
90015	Seksjonsstyret			1 196	14 114	1 196	14 114	50 000		15 000	15 000	15 000	15 000
90025	Seksjonsmøtet				2 940	-	2 940	25 000		30 000	30 000	20 000	20 000
90026	Nordisk møte			26 184	28 547	26 184	28 547	25 000		10 000	10 000	15 000	15 000
90030	Internasjonale møter	- 10 970		36 454	43 133	36 454	32 163	25 000		25 000	25 000	15 000	15 000
90048	Fagkomiteer/grupper			1 904	14 987	1 904	14 987	10 000		10 000	10 000	5 000	5 000
90056	Seilflykonferanse	700	100			700	100	-			-	-	-
95000	Administrasjon/drift	- 394 198	- 445 581	1 209 457	1 229 427	815 259	783 846	880 000	- 400 000	1 250 000	850 000	860 000	870 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	- 82 489	- 30 537			- 82 489	- 30 537	- 80 000	- 80 000		- 80 000	- 75 000	- 75 000
98010	Medlemskontingent	- 404 265	- 396 050			- 404 265	- 396 050	- 400 000	- 400 000		- 400 000	- 400 000	- 400 000
98020	Lisensinntekter	- 63 000	- 52 670			- 63 000	- 52 670	- 70 000	- 50 000		- 50 000	- 50 000	- 50 000
98025	Forsikringer	- 27 085	- 24 352	- 4 774	- 28 594	- 31 859	- 52 946	- 50 000	- 50 000		- 50 000	- 50 000	- 50 000
98030	Rammetilskudd NIF	- 325 267	- 355 766			- 325 267	- 355 766	- 310 000	- 310 000		- 310 000	- 300 000	- 300 000
	<b>SUM TOTALT</b>	<b>-6 334 887</b>	<b>-5 381 260</b>	<b>6 334 148</b>	<b>5 480 080</b>	<b>- 739</b>	<b>95 326</b>	<b>- 30 000</b>	<b>-5 855 500</b>	<b>5 855 500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

---

## Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

---

Det er ikke innkommet saker til Seilflyseksjonens seksjonsmøte

---

## Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

---

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2026 og 2027.

Kategori	Seilfly	Seilfly	Seilfly	Seilfly
	2024	2025	2026	2027
Senior	770	795	815	835
Junior	565	585	600	615
Ungdom	465	475	485	500
Barn*	100	100	100	100
Familie	310	320	330	340
Pensjonister	620	635	650	665
Spesial/tandem	100	100	100	100
Støtte	100	100	100	100

Nordic Gliding inngår i medlemsavgiften fra 2022

\* Nye sertifikatregler har ingen nedre aldersgrense for elever. Medlemskategorien barn (0-12 år) vil derfor inkludere aktive medlemmer.

Elevbevis, grunnkurs 1500 kr (ingen endring)

DTO, klubbavgift seilflyskole (skoletillatelse) 3950 kr/år (+450kr)

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonskontingenter og avgifter godkjennes som fremlagt av Seilflystyret.***

---

## Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2025 - 2027

---

Behandle styrets forslag til utviklings og handlingsplan for 2025-2027 (vedlegg 1)

Behandle styrets forslag til budsjett for 2025-2027 (se side 7)

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Forslaget til utviklings- og handlingsplan samt budsjett for perioden 2025-2027 godkjennes som fremlagt av Seilflystyret og blir fremlagt for Luftsportstinget for endelig godkjenning.***



---

## **Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget**

---

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som framkommer i seksjonsmøtet, men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

---

## **Sak 11. Foreta valg**

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, det antall styremedlemmer seksjonsmøtet bestemmer (innenfor NIF og NLFs lov), eventuelt varamedlemmer, samt en ungdomsrepresentant (litt avhengig av styrets størrelse).
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Fire (4) representanter til Luftsportstinget, samt ett (1) varamedlemmer (Ivaretatt under Sak 4.)

### **Seksjonsstyre 2025 - 2027**

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre for perioden:

Leder:	Sondre Bjørø, Os Aero Klubb
Nestleder:	Martin Bjørnebekk, Jeløy Seilflyklubb
Styremedlem / ungdoms rep.:	Tora Lindqvist Tangen, Drammen Flyklubb
Varamedlem:	Stein Marius Pedersen, NTNU Flyklubb
Varamedlem:	Gjertrud Gjerdevik, Sandane flyklubb

### **Valgkomité 2025 - 2027**

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:  
(*forslaget fremlegges først på seksjonsmøte*)

Leder:  
Medlem:  
Medlem:

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

### **Vedlegg 1: Utviklings- og handlingsplan S/NLF 2025-2027**



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

**Utviklings- og handlingsplan  
S/NLF**

**2025 – 2027**

**NLF versjon 0.4  
Seilflystyret 12. mars 2025**

# INNHold

0	Innledning .....	3
1	Sikkerhet.....	5
2	Anlegg .....	5
3	Luftrom .....	5
4	Regelverk .....	5
5	Samfunnstøtte og innovasjon.....	6
6	Breddeidrett .....	6
7	Konkurranser og toppidrett.....	6
8	Organisasjon .....	7
9	Internasjonalt arbeid.....	7
10	Økonomi .....	7

# Utviklings- og handlingsplan 2025 – 2027

## 0 Innledning

Norges Luftsportforbund (NLF) er organisasjonen for omlag 250 luftsportsklubber i Norge. Enkeltpersoner er medlem i en klubb som igjen er tilsluttet forbundet. NLF er et av de 55 særforbundene i Norges Idrettsforbund (NIF). I tillegg til å organisere all idrettslig luftsportsaktivitet i Norge, har NLF også et betydelig ansvar for tilrettelegging av luftsportaktiviteter opp mot den øvrige luftfarten.

Rammebetingelsene for utøvelse av luftsport i Norge er under sterkt press, dette gjelder spesielt premisser knyttet til luftrom, anlegg, kostnader og regelverk. For å best mulig kunne lykkes med å møte utfordringene må luftsporten jobbe samlet og målrettet mot premissgivere. Til grunn for gjennomføring av Norges Luftsportforbunds aktiviteter ligger innværende utviklings- og handlingsplan som vedtatt av Luftsportstinget. «NLFs utviklings- og handlingsplan 2025 – 2027 er å forstå som NLFs langtidsplan, slik det står i NLFs lov § 13, punkt 12». NLF slutter seg til Norges Idrettsforbunds strategier: «[Idretten vill!](#)», parastrategi, bærekraftstrategi samt barne og ungdoms-bestemmelsene. De vedtak som fattes på Norges Idrettsforbunds ting får innvirkning på NLFs virksomhet og skal innarbeides i forbundets styrende dokumenter.

Luftsportstinget vedtar utviklings- og handlingsplan samt budsjett. Planen vil være styrende for Luftsportstyrets prioriteringer, budsjett og disponeringer for tingperioden. Luftsportsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

### 0.1 Luftsportens grunnverdier

Luftsporten skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal ha idrettsglede i sentrum og bygge på idrettens grunnverdier.

Forbundet skal ha fokus på holdningsskapende verdier innenfor likestilling, diskriminering og seksuell trakassering. Forbundet skal jobbe aktivt for et inkluderende luftsportsmiljø i h.h.t. NIFs grunnverdier.

Norges Luftsportforbund følger Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komités [lov](#), herunder bla formål og oppgaver. NLFs aktiviteter drives ihht [luftfartsloven](#), øvrige bestemmelser for sivil luftfart, sikkerhetssystemer og luftsportmyndighet.

### 0.2 NLFs visjon

Flyglede og sikker luftsportutøvelse for alle

Ingen skadde eller omkomne som følge av våre luftsportsaktiviteter

### **0.3 NLFs virksomhetsidé**

Alle luftsportsutøvere i Norge skal oppleve mestring, flyglede, tilhørighet og utvikling under gode, trygge og sikre rammevilkår.

### **0.4 NLFs bærekraftsmål**

NLF har valgt å prioritere følgende av FNs bærekraftsmål:

Mål 3: God helse og livskvalitet

Mål 5: Likestilling mellom kjønnene

Mål 10: Mindre ulikhet

Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon

Mål 13: Stoppe klimaendringene

Målene nevnt over ligger til grunn for NLFs virksomhet.

# 1 Sikkerhet

*Håndtering og mestring av risiko er sentrale elementer innen alle luftsportsgrener. NLF vil arbeide for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødig omfattende og byråkratisk. Sikkerhetsarbeidet ledes av forbundets sentrale sikkerhetskomite.*

## Mål for S/NLF:

- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av utøvelse av våre luftsportsaktiviteter
- Benytte sikkerhetsmidler fra HDI til prosjekter
  - Fokus på reduksjon av skader på materiell – fremtidig trussel for akseptable forsikringspremier.

# 2 Anlegg

*Tilgang på hensiktsmessige anlegg er en forutsetning for et høyt aktivitets- og sikkerhetsnivå i alle aktiviteter. Forbundet skal jobbe for opprettelse, drift og utvikling av bærekraftige anlegg plassert gunstig i forhold til god utnyttelse for flest mulig.*

## Mål for S/NLF:

- Luftsportsutøvere skal ha tilgang til gode og sikre luftsportsanlegg
- Overordnet strategi på drift av luftsportsanleggene (NLF) og for Starmoen (S/NLF)
- Bygge en gruppe av frivillig «Starmoens venner»
- Etablere en ressursgruppe av instruktører til kurs
- Etablere et byggelokale tilgjengelig for klubber og medlemmer
- Vedlikehold ved Ole Reistad Senter med prioritet for overflater og vinduer i administrasjonsbygg og nytt tak på internatet
- Anskaffe en tank for Mogas 98 oktan ved Starmoen

# 3 Luftrom

*Luftrommet er luftsportens hovedarena. I regjeringens luftfartsstrategi er luftsport laveste prioritet. God tilgang til luftrom er en avgjørende forutsetning for alle luftsportsgrener. Forbundets mål er at luftsport skal kunne utøves i samme luftrom som benyttes av andre. For å oppnå dette målet er det viktig at all luftsport gjør seg elektronisk synlig.*

## Mål for S/NLF:

- Målet er allmenn ferdselsrett i luftrommet
- Størrelsen på TMA bør vurderes – Norge er i særklasse på flere av våre flyplasser
- Arbeide for at seilfly normalt skal ha transponder

# 4 Regelverk

*Luftsport er regulert av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Regelverksarbeidet gjøres gjennom målrettet påvirkningsarbeid rettet mot Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Norsk Luftsportstilsyn, det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA, EUs lovgivende organer og gjennom revisjon og utvikling av interne sikkerhetssystemer.*

#### **Mål for S/NLF:**

- Regelverket skal være tilrettelagt for luftsport
- NLF skal jobbe for at Norsk Luftsportstilsyn (NLT) skal få flere offentlig finansierte myndighetsoppgaver

## **5 Samfunnstøtte og innovasjon**

*Helt fra Norges Luftseiladsforening ble etablert i 1909 har vårt forbund vært opptatt av teknisk utvikling og at aktivitetene skal ha størst mulig samfunnsnytte. Forbundet leverer i dag viktige tjenester som søk- og redningstjeneste samt brannvaktflyging. NLF er luftfartens grunnskole og utdanner personell til militær- og sivil luftfart.*

#### **Mål for S/NLF**

- NLF skal være en verdifull og relevant samfunnsaktør som skaper verdi til omverden og økt livskvalitet til medlemmene
- NLF skal være pådriver i innovasjon og bærekraft innen luftfart og luftsport
- NLF skal være den naturlige samarbeidspartner for premissgivere innen luftfart, beredskap og idrett
- Støtte fra samfunnet til oss – toveis

## **6 Breddeidrett**

*Luftsport er i stor grad å betrakte som rekreasjon og breddeidrett som fordrer et høyt kunnskaps- og ferdighetsnivå, samt en høy grad av konsentrasjon i sammensatte og komplekse aktiviteter. Det arrangeres mesterskap i alle aktiviteter.*

*Forbundets oppgave er å gi klubbene og utøverne best mulig rammebetingelser.*

*Forbundet skal legge til rette for best mulig mangfold, integrering og likestilling.*

*Rekruttering av medlemmer og medlemspleie skjer primært gjennom tiltak på klubb- og seksjonsnivå. NLF skal bistå i nasjonale arrangement og promoteringskampanjer og være et tydelig, innbydende og informerende kontaktpunkt.*

#### **Mål for S/NLF:**

- «Luftsport for alle» – luftsport skal kunne utøves med mål om sikker og profesjonell utøvelse og idretts glede for alle, uavhengig utøvers kjønn, etnisitet, alder, grad av funksjonshemming og seksuell orientering
- Enhver luftsportsutøver skal se seg tjent med å være med som medlem i Norges Luftsportforbund
- Luftsportsmiljøene skal være gode felleskap
- Nyttige verktøy for gjennomføring av drift – vaktlister
- Skaffe «trenere»/mentor på klubb utvikling, strekk, bygge klubbene sterkere – kartlegge klubbene, målrettede tiltak.

## **7 Konkurranser og toppidrett**

*Forbundets seksjoner er tillagt ansvar for å tilrettelegge for konkurranseidrett innen sin idrett/disipliner. NLF har utarbeidet generelle bestemmelser for konkurransevirkosomheten (NLFs konkurransereglement)*

### Mål for S/NLF:

- Våre luftsportsutøvere skal hevde seg i internasjonale mesterskap og konkurranser
- NLF skal stimulere til økt rekruttering i konkurranser
- Ett mulig felles konkurransefond? Se litt til Danmark – bygger landslag.

## 8 Organisasjon

*NLF er organisert i grener og har omlag 17 000 medlemmer. Nær 10 % av medlemmene har tillitsverv. Organisasjonen har 15 ansatte og har hovedkontor i Oslo. NLF bistår klubber og medlemmer med fasilitering av gode systemer slik at medlemmene selv kan håndtere medlemskap, lisenser, forsikringer m.m.*

### Mål for S/NLF:

- NLF skal tilby brukervennlige tjenester for medlemmene
- NLF skal være attraktiv organisasjon for tillitsvalgte og ansatte
- NLF skal ha brukervennlige og effektive tjenester
- Justere administrativ resurs. - definere kjerneoppgaver, tilpasse ansattresurs
- Oppgaver for frivillige som sentral resurs (eks PR og rekruttering)
- Felles NLF-komite for kommunikasjon, PR og rekruttering?

## 9 Internasjonalt arbeid

*NLF er medlem av det internasjonale luftsportforbundet FAI (Fédération Aéronautique Internationale) og den europeiske organisasjonen Europe Airsports og deltar forøvrig i en rekke internasjonale fora for å sikre rammebetingelser og jobbe for norske luftsportsinteresser.*

### Mål for S/NLF:

- NLF skal jobbe aktivt i relevante fora sammen med de andre nordiske søsterorganisasjoner for å fremme norsk og nordiske luftsports interesser
- NLF skal jobbe for å få internasjonale luftsportskonkurranser og mesterskap til Norge
- S/NLF vil ha delegater til Nordisk møte og EGU. For IGC og OSTIV vil vi søke nordisk samarbeid gjennom proxy eller delta digitalt

## 10 Økonomi

De økonomiske føringer og prioriteringer legges gjennom innstillinger fra luftsportstyret, grenmøter og påfølgende vedtak på luftsportsting. Administrasjonen styrer i henhold til vedtakene. Administrasjonen rapporterer løpende til Luftsportsstyret, som igjen rapporterer til luftsportstinget.

### Mål for S/NLF:

- NLF skal bygge og opprettholde en bærekraftig økonomi for medlemmene og legge til rette for mest og best mulig luftsportsaktivitet
- NLF skal ha en slank og effektiv administrasjon
- S/NLF må etablere bærekraft og en god balanse i driften for seksjon og ORS