



## **Seksjonsmøte 2025**

### **Sportsflyseksjonen**



Foto: Pål Vindfallet

**Quality Airport Hotel, Værnes**  
**Lørdag 5. april**

## Digitale møter i uke 14

<b>Mandag 31. mars</b>	
19:00 – 20:30	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2025 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte og lagt på hjemmesiden senest fredag 28. mars.
<b>Onsdag 2. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte fallskjerm, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
<b>Torsdag 4. april</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte i Stjørdal den 5. april) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

## Rammeprogram for NLFs arrangement i Stjørdal fredag 4. til søndag 6. april 2025

<b>Fredag 4. april</b>	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, tacobuffet fra kl. 18:00 til kl. 22:00
Ettermiddag/ kveld	Styremøter i HPS-seksjonen og Fallskjermseksjonen
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Ballongseksjonen
<b>Lørdag 5. april</b>	
	Frokost
08:15 - 08:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
09:00 - 14:00	Seksjonsmøter
13:00 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
14:00 - 14:20	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2025
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2025
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
<b>Søndag 6. april</b>	
	Frokost
09:00 – 15:30	Fallskjerm- og HPS-seksjonen har fagmøter
10:00 – 13:00	Fellesprogram -foredrag
13:30 – 14:00	Lunsj

---

# Saksliste

---

## Seksjonsmøtets oppgaver, ref. Lov for NLF, versjon 10.02.2024

### § 15 D Seksjonsmøtets oppgaver

Seksjonsmøtet skal:

- a) Godkjenne de fremmøtte representanter
- b) Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden
- c) Velge dirigent, referent(er) og to representanter til å undertegne protokollen
- d) Gjennomgå og gi sin innstilling til følgende saker som skal behandles av Luftsportstinget:
  - 1) Årsmelding for seksjonen (2023 og 2024)
  - 2) Seksjonens del av NLFs regnskap i revidert stand (2023 og 2024)
  - 3) Forslag til seksjonskontingenter og -avgifter (2025 -2027)
  - 4) Utviklings- og handlingsplan samt budsjett for seksjonen
- e) Behandle interne seksjonssaker og forslag som ikke krever godkjenning av Luftsportstinget
- f) Innstille til Luftsportstinget valg av leder og nestleder av seksjonsstyret
- g) Innstille til Luftsportstyret valg av ett (1) til fem (5) medlemmer av seksjonsstyre og null (0) til to (2) varamedlemmer, etter seksjonsmøtets bestemmelse, jf. § 15 G (1).
- h) Foreta følgende valg:
  - 1) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
  - 2) Det antall representanter og vararepresentant/er til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget til iht. § 12. I tillegg skal det velges én (1) vararepresentant fra seksjoner som kan møte med inntil fem (5) idrettslagsrepresentanter og to (2) vararepresentanter fra seksjoner som kan møte med seks (6) eller flere idrettslagsrepresentanter.

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Sportsflystyret
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter

**Oversikten nedenfor viser antall medlemmer ved siste årsskifte og antall representant(er), evt observatør (merket = 0) fra den respektive klubb:**

Ballangen Flyklubb - Sportsfly	2	0
Bergen Aero Klubb - Sportsfly	19	1
Bømoe Flyklubb - Sportsfly	35	1
Drammen Flyklubb - Sportsfly	67	2
Elverum Flyklubb - Sportsfly	23	1
Farsund Luftsportsklubb - Sportsfly	39	1
Grenland Flyklubb - Sportsfly	56	2
Gudbrandsdal Flyklubb - Sportsfly	23	1
Hallingdal Flyklubb - Sportsfly	44	1
Hardanger mikroflyklubb - Sportsfly	26	1
Hønefoss Sportsflyklubb - Sportsfly	5	0
Innherred Flyklubb - Sportsfly	24	1
Innlandet Flyklubb - Sportsfly	68	2
Jarlsberg Sportsflyklubb - Sportsfly	49	1
Jæren Sportsflyklubb - Sportsfly	87	2
Kjeller Sportsflyklubb - Sportsfly	94	2
Kolibri Sportsflyklubb - Sportsfly	16	1
Lakselv Sportsflyklubb - Sportsfly	20	1
Land Flyklubb - Sportsfly	25	1
Lier Sportsflyklubb - Sportsfly	12	1
Meråker flyklubb - Sportsfly	12	1
Mo Flyklubb - Sportsfly	1	0
Mosjøen Mikroflyklubb - Sportsfly	13	1
Namdal Flyklubb - Sportsfly	39	1
Narvik Flyklubb - Sportsfly	3	0
Nordlysbyen Aeroklubb - Sportsfly	22	1
Oppdal Flyklubb - Sportsfly	53	2
Os Aero Klubb - Sportsfly	21	1
Phoenix Sportsflyklubb - Sportsfly	29	1
Ringerike og Toten sportsflyklubb - Sportsfly	39	1
Rørvik Flyklubb - Sportsfly	3	0
Salten Sportsflyklubb - Sportsfly	31	1
Skogn Luftsportsklubb - Sportsfly	69	2
Snåsa Flyklubb - Sportsfly	30	1
Sola sportsflyklubb - Sportsfly	57	2
Sportsflyklubben Øst - Sportsfly	57	2
Spydeberg Sportsflyklubb - Sportsfly	35	1
Stord Flyklubb - Sportsfly	53	2
Stryn Luftsportsklubb - Sportsfly	33	1
Sunndal Flyklubb - Sportsfly	27	1
Tele-Agder Flyklubb - Sportsfly	32	1
Tromsø Flyklubb - Sportsfly	28	1
Volda Ørsta Flyklubb - Sportsfly	29	1
Værnes Flyklubb - Sportsfly	58	2
Ørland Flyklubb - Sportsfly	20	1
Ålesund Flyklubb - Sportsfly	22	1

---

## **Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden**

---

### **Innkallingen**

Formell innkalling ble sendt pr e-post til klubbene 31. januar 2025.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside 18. mars 2025.

### **Forslag til:**

#### **Forretningsorden**

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

## **Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer**

---

Dirigent: Forslag fremmes på møtet.

Referenter: Forslag fremmes på møtet.

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet.

Tellekorps: Forslag fremmes på møtet.

---

## **Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget**

---

Det skal velges seks (6) representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 5. april kl 14.30. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2027).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2025, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2027.***

---

## **Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024**

---

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsberetning for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Sportsflyseksjonens årsberetning for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av Sportsflystyret.***

## Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2023 og 2024 i revidert stand

Regnskapet for 2023 og 2024 samt budsjettforslaget for 2025 – 2027 (behandles under pkt 9 på saklisten) fremkommer nedenfor. Resultatet for 2023 og 2024 er underskudd, selv om det ikke står negativt fortegn på resultatene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Sportsflyseksjonens reviderte regnskaper for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av sportsflystyret.***

Prosjektnr	Prosjektnavn	Inntekter		Kostnader		Resultat	
		2024	2023	2024	2023	2024	2023
50010	Konkurranser/aktiviteter			20 000	0	20 000	0
70021	Oppdateringsseminar beskringsmenn			8 863		8 863	0
70022	Sikkerhet/utdanning			4 437		4 437	0
70052	Flytryggingsutvalg			3 158		3 158	0
70053	Konkurranssutvalg				1 820	0	1 820
70054	Info og aktivitetsutvalg			12 545	33 074	12 545	33 074
70056	Ops og utdanningsutvalg	-12 000	-11 180	100 975	28 493	88 975	17 313
70058	Teknisk utvalg			37 886	3 224	37 886	3 224
70059	Virksomhetskontroll			20 964	30 897	20 964	30 897
90013	Fagseminar			31 273		31 273	0
90015	Seksjonsstyret			10 190	67 929	10 190	67 929
90025	Seksjonsmøtet		1 646		10 538	0	12 184
95000	Administrasjon/drift		-34	1 176 653	1 082 190	1 176 653	1 082 156
95050	Utvikling av rapporteringssystem			637		637	0
97000	Informasjon			104	0	104	0
98000	Andre inntekter inkl.renter	-400 692	-428 077	-44 460	45 027	-445 152	-383 050
98010	Medlemskontingent	-449 120	-403 720			-449 120	-403 720
98025	Forsikringer	0	-706 218	73 580	778 671	73 580	72 453
98030	Rammetilskudd NIF	-384 519	-426 606			-384 519	-426 606
	<b>SUM TOTALT</b>	<b>-1 246 331</b>	<b>-1 974 189</b>	<b>1 456 806</b>	<b>2 081 863</b>	<b>210 475</b>	<b>107 674</b>



## Budsjett for Sportsflyseksjonen, 2025 – 2027

		2025	2025	2026	2026	2027	2027
Prosjekt	Prosjektnavn	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
95000	Administrasjon	0	1200000	0	1200000	0	1200000
90025	Seksjonsmøter	0	50000	0		0	50000
90015	Seksjonsstyret inkludert internasjonale møter	0	40000	0	40000	0	40000
98010	Medlemskontingent	450000		450000		450000	
98000	Andre inntekter inkl rente	400000		400000		400000	
98030	Rammetilskudd	385000		385000		385000	
98025	Forsikringer	715000	780000	715000	780000	715000	780000
70052	Flytryggingsutvalg		20000		20000		20000
70054	Konkurranssutvalg		20000		20000		20000
70056	Ops og utdanningsutvalg	10000	90000	10000	90000	10000	90000
70058	Teknisk utvalg		70000		70000		70000
	<b>Sum</b>	<b>1960000</b>	<b>2270000</b>	<b>1960000</b>	<b>2220000</b>	<b>1960000</b>	<b>2270000</b>
	<b>Resultat</b>		<b>310000</b>		<b>260000</b>		<b>310000</b>

### Noter til budsjettet

90025 Seksjonsmøter: Avholdes i 2025 og 2027

90015 Seksjonsstyret: Avholdelse av fire møter i året, inkludert internasjonalt møte

98010 Medlemskontingent: Seksjonskontingent for NLF/Sportsflyseksjonens medlemmer

98000 Andre inntekter inkl. rente: Internrente i NLF, momskompensasjon, gebyr for flygetillatelse og administrasjon av forsikring

98030 Rammetilskudd: Tilskudd fra NIF

98025 Forsikringer: Avtale med HDI

---

## Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

---

Det er fremmet en sak fra Spydeberg mikroflyklubb, og forslaget gjengis i sin helhet som det er oversendt:

### **Forslag for innspill til Tinget 2025 fra Spydeberg Microfly Klubb:**

*0 Mange av oss som flyr elder mikrofly og trike ønsker en todeling av utdannings systemet. Hvordan dette kan gjøres best mulig må opp til diskusjon, men å flytte deler av teorien over på typeutsjekken, eller å dele 450Kg / 600Kg er to alternativer.*

*1 Vårt forslag konkret er at dette arbeide startes og at det settes ned en komite som har som mål å komme frem til en løsning på hvordan dette kan løses til beste for alle, samtidig som en beholder sikkerheten og kvaliteten på pilotene innenfor de områder de faktisk operere.*

2

### **3 Vedlegg 1:**

*4 På 80' tallet ble Mikrofly godkjent i Norge for å være en rimelig mulighet for alle som ønsket å komme seg i luften.*

*5 Vi ser at utviklingen slik den er nå går i en annen retning, det flyes nedover i Europa i stor fart med karbon fly til millioner og om naten og over skyer.*

*6 Mikrofly var opprinnelig hangglidere med motor, som flyes i nær-område i fint vær.*

*7 Vi som fremdeles fly trike og eldre mikrofly føler at utviklingen ikke går i vår retning.*

- *Dette gjelder spesielt den teoretiske opplæringen som blir stadig mer omfattende, og som i liten grad passer inn med vår side av idretten.*

*8 Vi som flyr fly i denne kategorien ønsker en opplæring som står mer i stil med det behovet som faktisk finnes.*

- *Vi flyr relativt sakte, og i nær området.*
- *Vi fly ofte utelukket uten transponder og dermed ikke i kontrollert luftrom og heller ikke i TMZ*
- *Vi flyr bare i fint vær og lite vind.*
- *Vi liker å skru og vedlikeholde flyene våre selv.*
- *Vi er vanlige folk som ønsker oss i luften fra tid til annen på en rimelig + trygg og forsvarlig måte.*

## Mulig løsninger:

1.

I dagens teori legges det vekt på emner som ikke gjelder annet enn noen få selv tre akser, som in-flight justerbar propell og landing på store kommersielle flyplasser, flygning over landegrenser, flying on-top og om natten etc. Hva om vi flytter alle slike ting over på type utsjekk? Det blir jo helt feil å lære om bruk av justerbar propell når en tar teorien, og så 8 år senere når en kjøper et fly med dette så er det ingen krav! Det ville vært mye bedre om alle slike krav kom med type utsjekkseksamen. Da er man mer motivert og trenger informasjonen. På den måten kan en tenke seg at en fjerner alt som ikke er nødvendig for selve flygningen i lokale omgivelser fra grunn teorien, og så tar en egne teori kurs med eksamen på fly type, distanse flygning, etc. etc. trike vil da kunne klare seg med grunn teorien, setter vi på justerbar propell så blir det en ny type utsjekk med det. Det kan bli mange små tillegg, men en vil være mye mer motivert i en situasjon hvor en faktisk har behov for kunnskapen.

2.

*9 Vi lager en todeling for den gamle 450Kg egen kategori for 600Kg.*

10

### **111 tillegg:**

*12 For trike utdanning bør vi bruke det eksisterende trike kompendiet mer under undervisningen isteden for tre-akse underlaget, og forholder oss til det også på eksamen.*

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Da forslaget i utgangspunktet ikke er en sak som seksjonsmøtet skal ta stilling til, så vil seksjonsstyret følge opp forslaget opp mot seksjonens berørte utvalg.***

---

## **Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter, herunder budsjett for 2025 - 2027**

---

Styret fremmer ikke noen endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2026 og 2027.

<b>Kategori</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
Senior	550	550	550
Junior	250	250	250
Ungdom	40	40	40
Familie	250	250	250
Pensjonister	250	250	250

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonskontingenten og avgifter beholdes uforandret i 2026 og 2027.***

---

## **Sak 9. Tilslutning til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden 2025 – 2027, herunder budsjett for sportsflyseksjonen**

---

NLFs sentrale Utviklings- og Handlingsplan for perioden representerer også de områder hvor sportsflyseksjonen ønsker å ha et fokus på for perioden 2025– 2027.

Budsjettforslaget for 2025 – 2027 ligger under pkt 6 på saklisten. Det vil under seksjonsmøtet bli gjort rede for hvorfor det legges opp til et budsjettert underskudd årlig for Tingperioden. Seksjonens tilgodehavende i NLFs «egenkapital» ved siste årsskifte framgår av NLFs regnskapsoversikt.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonsmøtet tilslutter seg forslaget fra Luftsportsstyret til NLFs Utviklings- og handlingsplan for 2025 – 2027, samt anbefaler at styrets budsjettforslag for perioden 2025 – 2027 blir lagt fram for Luftsportstinget for endelig godkjenning.***

---

## **Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget**

---

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som framkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen møter på Luftsportstinget med bundet mandat.

---

## Sak 11. Foreta valg

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, det antall styremedlemmer seksjonsmøtet bestemmer (innenfor NIF og NLFs lov), eventuelt varamedlemmer, samt en ungdomsrepresentant (litt avhengig av styrets størrelse).
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Seks (6) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (Ivaretatt under Sak 4.)

### **Seksjonsstyre 2025 - 2027**

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre for perioden:

Leder	Sigurd Brattetveit, Stord flyklubb
Nestleder	Petter Atle Gustavsen, Kjeller sportsflyklubb
Styremedlem	Kristina Sara, Værnes flyklubb
Varamedlem	Rune Berg, Phoenix sportsflyklubb
Varamedlem	Robin Antonsen, Elverum flyklubb

### **Valgkomité 2025 - 2027**

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Leder	Geir Magne Andersen, Innlandet flyklubb
Medlem	Anine Askjer, Sandefjord flyklubb
Medlem	Solrun Krane, Bodø flyklubb
Varamedlem	Bjørn Egenberg, Bergen Aero Klubb

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Valgkomité 2025– 2027 godkjennes som fremlagt av sportsflystyret.***