

SU møte #7-2023 Protokoll		Dato: 31.08. og Tid: 18.09.2023
Emne:	<i>SU møte #7-2023</i>	
Plassering:	<i>Teams (31.08) og Ullevål stadion (18.09)</i>	
Tilstede:	<i>Harald Kvande (Leder), Tommy Botten Jensen, Anna Fasting, Kristian Moxnes (31.08), Anders Mæland (MSJ), Knut Lien (adm)</i>	

Agenda

SAK	Beskrivelse	Type
1	Godkjenne referat SU møte #6-2023.	Beslutning
2	C-kurs 2023	Orientering
3	Tracking	Orientering
4	Hoppmester på spesielle hopptyper	Orientering
5	Høyder under frittfall progresjon	Beslutning
6	Fornyelser og utstedelser	Orientering
7	Eksaminering	Orientering
8	Lavhopp nivå 8 AFF	Beslutning
9	Videokamera på AFF-Instruktører	Orientering
10	Fagseminar 2024	Beslutning
11	Evt	
12	Neste møte	Beslutning

Protokoll

Sak	Beskrivelse	Type
1	<p><u>Godkjenne referat SU møte #6-2023.</u></p> <p>Kommentarer, forslag, utdypninger:</p> <p>.</p> <p>Vedtak: Referatet er tidligere godkjent.</p>	Beslutning
2	<p><u>C-kurs</u></p> <p>Kursleder orienterte om årets C-kurs (I1-kurs). SU tok orienteringen til etterretning og gratulerer så mye til de nye I1-ene:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ellen Aasgaard - Tønsberg - Linda Rasmussen - Tønsberg - Gøran Botngård - Oslo - Marius Abelsen - Oslo - Ørjan Nilsen - Oslo - Nils Predstrup - Voss 	Orientering
3	<p><u>Tracking</u></p> <p>Det har vært flere episoder i 2023 som involverer svært erfarene hoppere/tracking ledere. SU ser med bekymring på utfordringer med både frittfallkollisjoner og nesten-kollisjoner mellom grupper og skjermer.</p> <p>Ref. OBSREGer: 2811, 2792, 2937, 2797, 2734, 2908, 2619</p> <p>Det understrekes til alle trackingledere og hovedinstruktører at hopp må ledes på en slik måte at det ikke blir konflikt mellom grupper. Spesielt må det tenkes på at flyveretningen i separasjonshøyde må gå vekk fra jump-run, slik at ikke personer som separerer i vifteform ender inn over/under jumprun etter å ha svingt 90 grader på trackinggruppa.</p> <p>Det anbefales å snakke om separasjonsretning dersom hoppet debriefes for å øke fokuset på denne problemstillingen.</p>	Beslutning

4	<p><u>Hoppmester på spesielle hopptyper</u></p> <p>Ihht HM instruks skal HM inneha min B-lisens med selvstendige hoppere på løftet.</p> <p>508.2 Kvalifikasjoner</p> <p>Som tilstrekkelig kvalifikasjon for HM regnes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Når alle ombordværende hoppere har A-lisens eller høyere: Hoppere med B-lisens. Med denne sammensetningen, kan HM forlate flyet før selvstendige hoppere, men da kun når det skjer på samme run som de øvrige. <p>Ved all hopping bør vi sørge for at det er en HM som er kjent med den type hopping som skal foretas, f.eks hopping utenfor faste hoppfelt (innhopp, fjellflyging mm.) Dette bør søkes å benytte lokalkjente hoppmestre på slike løft.</p>	Orientering
5	<p><u>Høyder under frittfall progresjon</u></p> <p>Høyder på lineprogresjon, exithøyde 20 sek frittfall skal foregå mellom 6 og 7000 fot.</p> <p>Hoppet "30 sek frittfall", endrer navn til "Marsjetrening" og exithøyde er minimum 8000 fot</p>	Beslutning
6	<p><u>Fornyelser og utstedelser</u></p> <p>Fornyelser Det oppleves at det er forskjellig praksis i forhold til å sjekke at fornyelseskravene er oppfylt. Det presiseres derfor at instruktørene som godkjenner fornyelser står ansvarlig for å sjekke at den enkelte oppfyller fornyelseskravene</p> <p>Utstedelser Det ble også diskutert endringer i forhold til hvem som kan forestå utstedelser av A og B-lisens uten at det ble konkludert med noe her.</p>	Orientering
7	<p><u>Eksaminering</u></p> <p>Det ble skrevet en oppgave til årets C-kurs som handler om eksaminering av elever. Det viser seg at dette er noe som praktiseres veldig forskjellig rundt omkring og temaet vil bli belyst nærmere på neste års fagseminar</p>	Orientering
8	<p><u>Lavhopp AFF nivå 8</u></p> <p>Kommentarer, forslag, utdypninger: Det har ved flere anledninger vært rettet henvendelser til SU omkring praktiske utfordringer rundt gjennomføring av lavhopp på nivå 8. Det er også forskjellig praksis rundt i klubbene når det kommer til hvilke exit høyder som benyttes på disse hoppene.</p> <p>Vedtak: Nivå 8 : Lavhopp erstattes med to godkjente hopp etter hverandre fra full høyde hvor eleven skal foreta et stabilt utsprang med dummy trekk innen 5 sek.</p>	Beslutning

	<p>Lavhoppene flyttes til B-lisens progresjonen (må utføres før B-lisens utstedes) Exithøyde: max 3500 fot.</p> <p>Håndboka vil bli oppdatert på disse punktene</p>																																																																																																																																																																																																																																																									
9	<p><u>Videokamera på AFF-Instruktører</u></p> <p>Regler for kamerabruk varierer i klubbene, og det har vært uklart hva som menes sentralt. SU ser at det er nyttig med kompetanseoverføring mellom instruktører og at video styrker debriefen av elever. Utsidevideo er å foretrekke, men det er fortsatt positivt med video. Det er viktig å understreke at bruken av kamera kan bli et farlig snag-punkt dersom liner og annet kan festes i systemet. Derfor er det utrolig viktig at det utformes så snagfritt som overhode mulig. Cut-away system på hjelmen er ikke godt nok i seg selv. Belly-mount, mudflap-mount, handycam og lignende ansees som å ha for stor snag-fare til å brukes under AFF-hopping.</p> <p>til HB 104.8: Kerasystem som benyttes av AFFI Nivå 1-7 skal være snagfritt utformet.</p>	Orientering																																																																																																																																																																																																																																																								
10	<p><u>Fagseminar</u></p> <p>Fagseminar 2024 vil tentativt bli helgen 6.-7.april, alternativt 13.-14.april</p>	Beslutning																																																																																																																																																																																																																																																								
11	<p><u>Justering av skjermtabell</u></p> <p>Skjermtabellen justeres for å ivareta hoppere med exitvekt høyere enn 125kg.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Antall hopp EXITVEKT</th> <th>Lisens- / kompetanse</th> <th>60</th> <th>65</th> <th>70</th> <th>75</th> <th>80</th> <th>85</th> <th>90</th> <th>95</th> <th>100</th> <th>105</th> <th>110</th> <th>115</th> <th>120</th> <th>125</th> <th>130</th> <th>135</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elever ¹</td> <td></td> <td>190</td> <td>190</td> <td>200</td> <td>210</td> <td>220</td> <td>230</td> <td>240</td> <td>240</td> <td>240</td> <td>260</td> <td>260</td> <td>260</td> <td>270</td> <td>280</td> <td>280</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>21-100</td> <td>A</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>170</td> <td>180</td> <td>180</td> <td>190</td> <td>190</td> <td>190</td> <td>190</td> <td>210</td> <td>210</td> <td>230</td> <td>230</td> <td>240</td> <td>240</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td>101-200</td> <td>B</td> <td>140</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>170</td> <td>170</td> <td>170</td> <td>170</td> <td>190</td> <td>190</td> <td>210</td> <td>210</td> <td>220</td> <td>220</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">201-400</td> <td>B</td> <td>130</td> <td>135</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>170</td> <td>170</td> <td>190</td> <td>190</td> <td>200</td> <td>210</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>B²</td> <td>120</td> <td>120</td> <td>124</td> <td>127</td> <td>129</td> <td>134</td> <td>139</td> <td>144</td> <td>150</td> <td>158</td> <td>165</td> <td>174</td> <td>178</td> <td>185</td> <td>200</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">401-600</td> <td>B</td> <td>120</td> <td>125</td> <td>130</td> <td>140</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>170</td> <td>170</td> <td>190</td> <td>200</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>C²</td> <td>109</td> <td>111</td> <td>114</td> <td>117</td> <td>117</td> <td>120</td> <td>124</td> <td>128</td> <td>132</td> <td>140</td> <td>145</td> <td>154</td> <td>165</td> <td>170</td> <td>178</td> <td>185</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">601-800</td> <td>B</td> <td>110</td> <td>115</td> <td>120</td> <td>125</td> <td>130</td> <td>135</td> <td>135</td> <td>140</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>170</td> <td>178</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td>C²</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>104</td> <td>107</td> <td>109</td> <td>114</td> <td>117</td> <td>120</td> <td>124</td> <td>128</td> <td>132</td> <td>140</td> <td>145</td> <td>150</td> <td>165</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">801-1000</td> <td>B</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>110</td> <td>115</td> <td>120</td> <td>125</td> <td>125</td> <td>130</td> <td>130</td> <td>140</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>160</td> <td>160</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>C²</td> <td>96</td> <td>96</td> <td>99</td> <td>99</td> <td>99</td> <td>104</td> <td>107</td> <td>109</td> <td>112</td> <td>117</td> <td>119</td> <td>124</td> <td>129</td> <td>135</td> <td>140</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>1001-1200</td> <td>C</td> <td>85</td> <td>85</td> <td>90</td> <td>90</td> <td>90</td> <td>95</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>105</td> <td>110</td> <td>110</td> <td>115</td> <td>120</td> <td>125</td> <td>125</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>1200-1500</td> <td>C</td> <td colspan="16" style="text-align: center;"><i>Maksimal vingebelastning: 2.6 pund per kvadratfot</i></td> </tr> </tbody> </table>	Antall hopp EXITVEKT	Lisens- / kompetanse	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	Elever ¹		190	190	200	210	220	230	240	240	240	260	260	260	270	280	280	300	21-100	A	160	160	170	180	180	190	190	190	190	210	210	230	230	240	240	260	101-200	B	140	140	150	160	160	170	170	170	170	190	190	210	210	220	220	240	201-400	B	130	135	140	150	150	160	160	160	160	170	170	190	190	200	210	220	B ²	120	120	124	127	129	134	139	144	150	158	165	174	178	185	200	210	401-600	B	120	125	130	140	140	150	150	150	150	160	160	170	170	190	200	210	C ²	109	111	114	117	117	120	124	128	132	140	145	154	165	170	178	185	601-800	B	110	115	120	125	130	135	135	140	140	150	150	160	160	170	178	190	C ²	100	100	104	107	109	114	117	120	124	128	132	140	145	150	165	170	801-1000	B	105	105	110	115	120	125	125	130	130	140	140	150	150	160	160	170	C ²	96	96	99	99	99	104	107	109	112	117	119	124	129	135	140	150	1001-1200	C	85	85	90	90	90	95	100	100	105	110	110	115	120	125	125	135	1200-1500	C	<i>Maksimal vingebelastning: 2.6 pund per kvadratfot</i>																Beslutning
Antall hopp EXITVEKT	Lisens- / kompetanse	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135																																																																																																																																																																																																																																									
Elever ¹		190	190	200	210	220	230	240	240	240	260	260	260	270	280	280	300																																																																																																																																																																																																																																									
21-100	A	160	160	170	180	180	190	190	190	190	210	210	230	230	240	240	260																																																																																																																																																																																																																																									
101-200	B	140	140	150	160	160	170	170	170	170	190	190	210	210	220	220	240																																																																																																																																																																																																																																									
201-400	B	130	135	140	150	150	160	160	160	160	170	170	190	190	200	210	220																																																																																																																																																																																																																																									
	B ²	120	120	124	127	129	134	139	144	150	158	165	174	178	185	200	210																																																																																																																																																																																																																																									
401-600	B	120	125	130	140	140	150	150	150	150	160	160	170	170	190	200	210																																																																																																																																																																																																																																									
	C ²	109	111	114	117	117	120	124	128	132	140	145	154	165	170	178	185																																																																																																																																																																																																																																									
601-800	B	110	115	120	125	130	135	135	140	140	150	150	160	160	170	178	190																																																																																																																																																																																																																																									
	C ²	100	100	104	107	109	114	117	120	124	128	132	140	145	150	165	170																																																																																																																																																																																																																																									
801-1000	B	105	105	110	115	120	125	125	130	130	140	140	150	150	160	160	170																																																																																																																																																																																																																																									
	C ²	96	96	99	99	99	104	107	109	112	117	119	124	129	135	140	150																																																																																																																																																																																																																																									
1001-1200	C	85	85	90	90	90	95	100	100	105	110	110	115	120	125	125	135																																																																																																																																																																																																																																									
1200-1500	C	<i>Maksimal vingebelastning: 2.6 pund per kvadratfot</i>																																																																																																																																																																																																																																																								
12	<p>Evt</p> <p>Intet.</p>																																																																																																																																																																																																																																																									

13	<p><u>Neste møte</u></p> <p>Julebordsmøte 8.desember kl. 1500 sammen med styret</p> <p>Møtet avsluttet kl 2115</p> <p>Knut Lien</p> <p>Fagsjef/referent</p>	Beslutning
----	--	------------