

<b>SU møte #3-2026</b>		<b>Dato:</b> 04.05.2026
<b>Protokoll</b>		<b>Tid:</b> 20:00
<b>Emne:</b>	SU møte #3-2026	
<b>Plassering:</b>	Teams	
<b>Tilstede:</b>	Harald Kvande (Leder), Anna Fasting, Sten Rune Myrland (MSJ), Knut Lien	
<b>Ikke møtt:</b>	Tommy Aasgaard Botten	

## Protokoll

Sak	Beskrivelse	Type
1	<p><b>Godkjenne referat SU møte #2-2026.</b></p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Referatet fra SU-møte #2 2026 er tidligere godkjent</p>	Beslutning
2	<p><b>Habilitetsvurdering for møtet</b></p> <p>Ingen habilitetsproblemer identifisert.</p>	Beslutning
3	<p><b>Rus</b></p> <p>Det ble på fagseminar/lederemøte etablert en gruppe som skal vurdere blant annet reaksjoner i forbindelse med positive rustester. Første møte ble avholdt 14.april og det ble holdt en kort orientering for de som ikke deltok fra SU.</p>	Orientering
4	<p><b>HI-bytte Gudvangen</b></p> <p>Gudvangen FSK har søkt og fått godkjent ny HI. SU takker avtroppende HI Odd Pedersen for jobben han har gjort og ønsker ny HI Espen Høst lykke til.</p>	Beslutning
5	<p><b>Søknad om unntak fra aldersgrense på tandemlev</b></p> <p><u>Bakgrunn:</u></p> <p>Det er kommet inn en søknad om å få hoppe tandem med en person på 14 år. Han er rammet av alvorlig sykdom men er pr i dag etter forholdene i god form selv om han er blind. Hva som er videre forløp i sykdommen er ikke sikkert og i samtale med hans far sier han at de ikke vet når det begynner å gå nedover for han, men når det først skjer så skjer det raskt. Hans største ønske er å få hoppe i fallsjerm.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>SU godkjenner søknaden. I tillegg skal det avklares med forsikringselskap og Luftfartstilsynet.</p>	Beslutning

6	<p><b><u>Søknad om fritak for bruk av båt ved innhopp</u></b></p> <p><u>Bakgrunn:</u></p> <p>Det er kommet inn en søknad om hopping ca 350 meter fra vann uten båt da bruk av fossildrevne motorer er forbudt</p> <p>Beskrivelse av aktiviteten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Type aktivitet: Innhopp</li> <li>· Deltakere: Sertifiserte hoppere minimum D-lisens.</li> </ul> <p>Sikkerhetsvurdering:</p> <p>Landingsområdet er valgt med god margin til vann, og hoppet vil kun gjennomføres under stabile og gunstige værforhold. Risiko for vannlanding vurderes som svært lav. Alle hoppere vil ha redningsvest som ekstra sikkerhet.</p> <p>Vi ber om dispensasjon fra kravet om motorisert båt.</p> <p>Formålet med søknaden er å gjennomføre aktiviteten på en sikker måte, samtidig som lokale miljøbestemmelser respekteres.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>SU godkjenner søknaden under følgende forutsetninger:</p> <p>Tilgjengelig båt på henger som muliggjør utsetting i vann i løpet av maks 2 minutter.</p> <p>Robåt: krav om redningsvest</p> <p>Motorbåt (elektrisk): ikke krav om redningsvest</p>	Beslutning
7	<p><b><u>Krav om D-lisens for I2</u></b></p> <p>Siden I2 i dag kan avholde teoriprøver men ikke alle I2'er har samme lisens betyr det i praksis at noen kan avholde inntil C-lisens mens andre kan avholde prøver tom D-lisens. Dette fordi man ikke skal kunne avholde teoriprøver man ikke selv har tatt. Dette kan medføre administrative utfordringer.</p> <p>Dersom dette innføres får det den konsekvens at man med dagens regler må ha 500 hopp (krav til D-lisens) fo å delta på I2-kurs. Dette vil slå uheldig ut kanskje spesielt hos mindre klubber da det her tradisjonelt tar lengre tid å nå dette hopptallet enn hos større klubber.</p> <p>En annen tilnærming kan være at man som et alternativ til antall hopp ser hen til tid i sporten og et lavere hoppantall.</p> <p>Man undersøker hva som har vært hoppantall og antall år i sporten for deltagerne på de siste års I2 kurs</p>	Diskusjon
8	<p><b><u>Icon</u></b></p> <p>Det ble orientert om saken rundt serviceordrer for Icon rigger</p>	Orientering

9	<p><b><u>Søknad om at MK-R kan utføre modifikasjon på Icon-rigger</u></b></p> <p><u>Bakgrunn:</u></p> <p>Det er kommet inn søknad til MSJ fra en MK-R om vedkommende kan utføre modifikasjoner ihht. Serviceordre 2-2026 Modifisering av kutterposisjon på Aerodyne Icon rigger.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Søknaden avslås</p>	Beslutning
5	<p><b><u>Eventuelt</u></b></p> <p>Intet</p>	
6	<p><b><u>Neste møte</u></b></p> <p>17.06.2026 kl 2000</p>	Diskusjon