

Servicebulletin – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Servicebulletin. Målgruppen for Service bulletinen er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICEBULLETIN – 2019-01

- HENVISNING:** Korrespondanse med Mirage Systems og SO 2005-01.
- FORMÅL:** Presisere bruk av reservepiloter med **konkav topp** sammen med nødåpner på G3, G4 og RTS typer Mirage seletøy produsert etter 2004.
- IDENTIFIKASJON:** Visuell inspeksjon av reservepilot. Reservepiloter med konkav topp har en merkbar kurve i topplaten på reservepiloten.
- Konkave reservepiloter har DOM nyere enn 2004.
- BAKGRUNN:** Mirage Systems begynte å bruke konkave reservepiloter tilbake i 2004 i sammenheng med en endring på riggene. Obligatorisk bruk av konkav reservepilot fremkommer av G4 manual, men gjelder også for G3 og RTS produsert etter 2004.
- Mirage understreker at skiftet er obligatorisk ved bruk av nødåpner og ikke kun er av visuell karakter.**
- SERVICE:** Til orientering for utførelse av hovedkontroll.
- UTFØRELSE:** Skifte reservepilot dersom den har flat topp i kombinasjon med nødåpner.
- Mirage overlater kostnaden til eier.
- DISTRIBUSJON:** Klubber
Hovedinstruktører
Materiellkontrollører
SU
Sky Design Verksted
Spot On
F/NLFs internet sider
Forsvaret
Luftfartstilsynet

Trondheim, 1. februar 2019

**Anders Opsal Mæland
materiellsjef F/NLF**



Reservepilot med korrekt konkav topp (venstre) og reservepilot med flat topp (høyre)