

Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Service ordre. Målgruppen for Serviceordre er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICEORDRE – 9802

HENVISNING: RW Shop Product Service Bulletin 031898

FORMÅL: Påmontering av ekstra frigjøring for kuttkabel ved eventuell brudd i høyre løftestropp – ”Collins Lanyard”.

STATUS:

IDENTIFIKASJON:: Alle Relative Workshop Vector Tandemseletøy

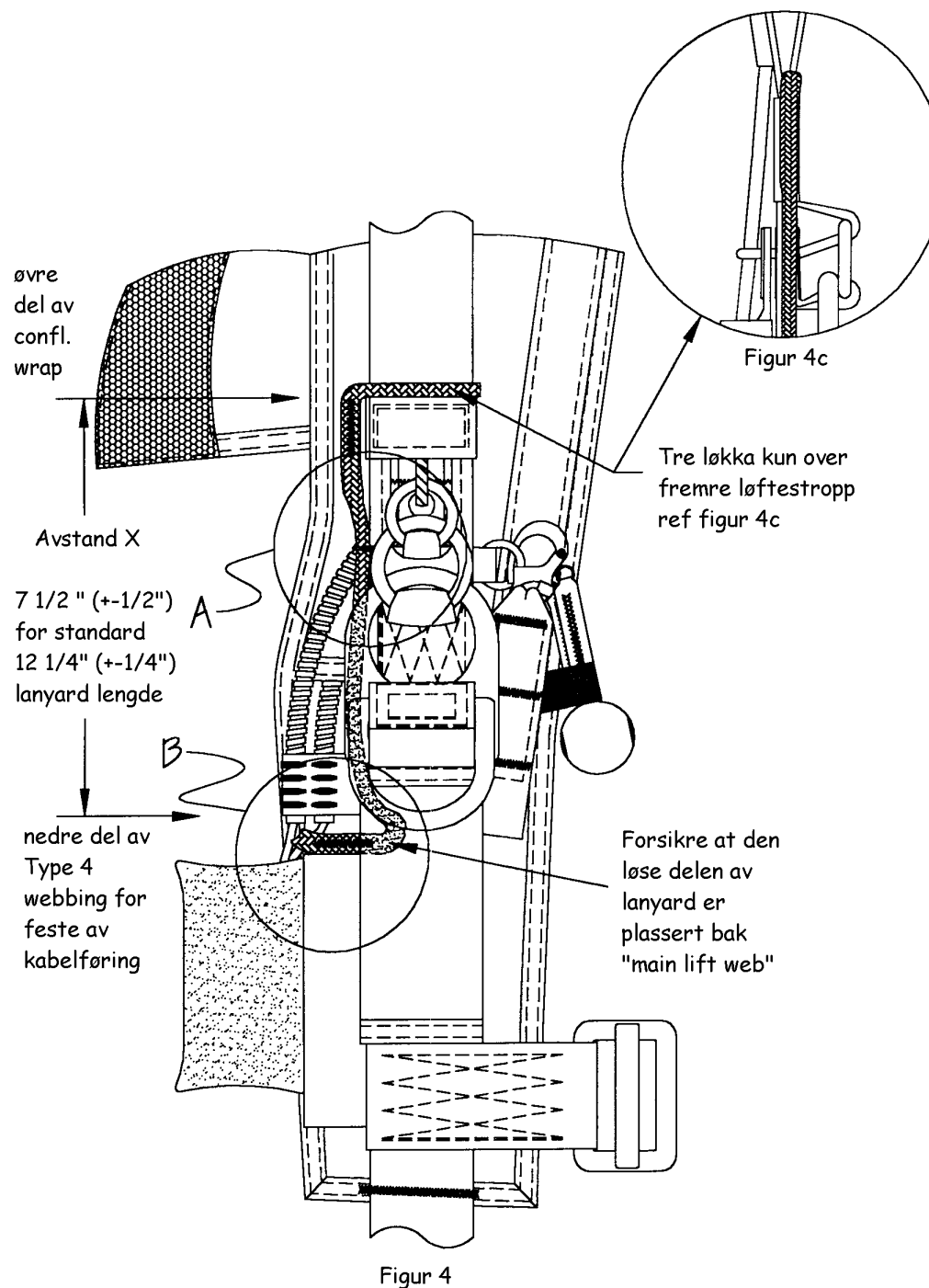
BAKGRUNN: Relative Workshop har hatt tre rapporterte brudd i tandem løftestropper under åpning. (Av cirka 2 millioner hopp totalt). Brudd på hovedløftestropper er sjeldne, men de kan skje.

Dersom høyre løftestropp slites av, eller frigjøres av en annen grunn, (uten at venstre løftestropp er frigjort) vil RSL (Reserve Static Lanyard - LOR line) åpne reservecontainer, og muliggjøre sammenfiltrering av reserve og hovedskjerm en ny ”Lanyard” er konstruert for å minimere risikoen for denne mulige sammenfiltrering, ved å automatisk frigjøre også venstre løftestropp.

Den ekstra frigjøringslina er ferdig produsert fra Relative Workshop, og kan monteres på utstyret av materiellkontrollør.

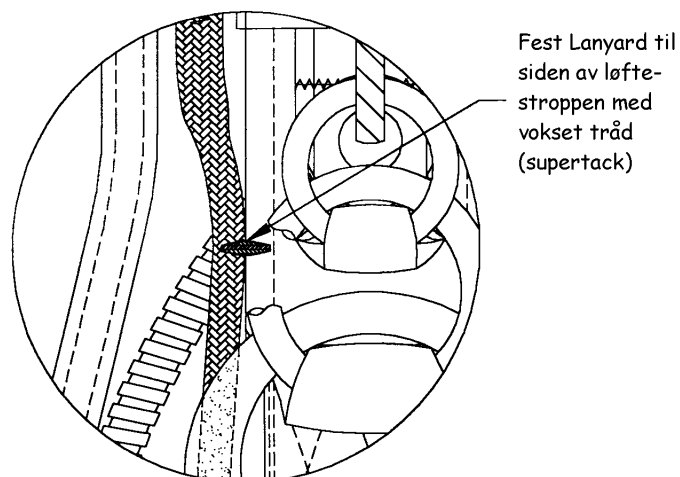
SERVICE: Frigjøringsline (Collins Lanyard System) påmonteres alle Vector tandem seletøy i henhold til følgende fremgangsmåte.

1. Kontroller avstand «Avstand X» på figur 4. Denne skal måle 7 ½ tomme +- ½ tomme. Vær sikker på at denne avstanden er innenfor disse toleranser, dersom det ikke er det må det lages en egen lanyard for seletøyet. (Kan for eksempel være forårsaket av installasjon av ikke originale løftestropper).



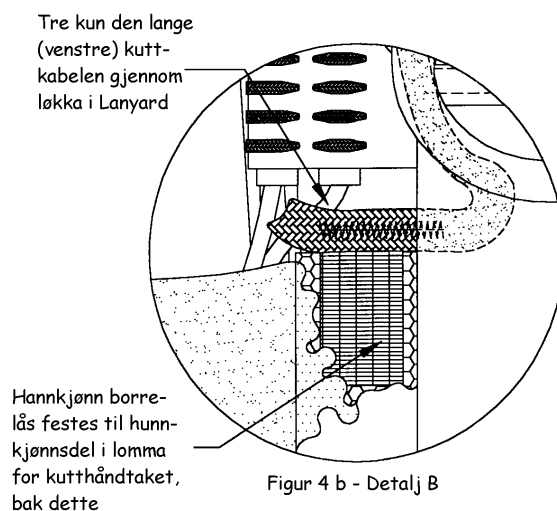
2. Demonter Maillon Rapide link på fremre høyre løftestropp.
3. Før den store løkka av lanyard over fremre høyre løftestropp, og bare fremre, helt ned til «confluence wrap» (Figur 4 og 4 c).
4. Monter tilbake Maillon Rapide link, og inspiser for korrekt linekontinuitet.

5. Benytt vokset hand tack tråd, og fest Lanyard godt til siden av løftestroppen. (Figur 4 a).



Figur 4 a - detalj A

6. Før den lengste kuttkabelen, som går til venstre løftestropp, og kun den venstre, gjennom det lille hullet i lanyard. Ikke før begge kuttkabler gjennom dette hullet. (Figur 4 b).



Figur 4 b - Detalj B

7. Den gule hannkjønnsvelcroen på enden av lanyard monteres inn på tilsvarende hunkjønnsdel av velcro i lomme for kutthåndtak, bak den gule kabelen. Figur 4 b.

8. Forsikre deg om at den løse delen til overs på lanyard blir plassert bak "Main lift Web")

9. Inspiser monteringen, og kontroller at lanyard går rett ned fra løftestroppen til den venstre kuttkabelen, og ikke kommer i veien for ringene på løftestroppen, eller kan henge seg opp i noe, og at den løse delen ligger skjult bak hoved webbingen.

UTFØRELSE: Snarest, og innen 1. Mai 1998

Materiellkontrollør

DISTRIBUSJON: Klubber / Hovedinstuktører
Materiellreparatører
Materiellkontrollører
SU
Styret F/NLF
F/NLFs Internet sider
Tandemhoppmestere

Merk: Tandemhoppmester er selv ansvarlig for at utstyret er i orden før hvert hopp, og må ha kunnskap om monteringen for å kunne kontrollere at lanyard er riktig montert.

Tandemhoppmester må også sette seg inn i bruksmåten, og avklare hvordan en situasjon med en brutt løftestropp skal takles. Selv om en ny lanyard er installert for å løse ett problem, betyr ikke det automatisk at alle assosierte hendelser er løst tilsvarende. Dersom høyre løftestropp etter ett brudd eller ufrivillig frigjøring ikke klarer å trekke lanyard og venstre kuttkabel av en eller annen grunn, kan trekket på kuttkabelen for å frigjøre begge løftestroppe bli mye hardere enn normalt. Vær videre oppmerksom på faren for å koble kroken på passasjerseletøyet inn på Lanyard.

Merk videre følgende:

1. Det er mulig å intallere Lanyard feil, ved at den tres under istedet for over deler. Vær nøye med kontroll av installasjon for å fosikre at den går uhindret fra løftestroppen til den lengste kuttkabelen.
2. Lanyards levert fra RW Shop er cirka 12" lange. De er tilpasset en standard avstand ("Avstand X") mellom løftestroppe og den faste delen på seletøyet for å gi nok slakk i systemet ved åpningssjokk, men uten at de er så lange at problemer kan oppstå. Forsikre deg om at avstandene er tilpasset hverandre.
3. Dersom den lille løkka tres over feil kabel vil den ikke gjøre jobben sin. Forsikre deg om at den kun går over den venstre (lengste) kabelen, **aldri** over begge.
4. Forsikre deg videre om at Lanyard kun er montert over fremre løftestropp, **aldri** begge.
5. Etter et par hopp inspiseres utstyret for kontroll av at Lanyard ikke har dratt eller beveget seg.

SU v/Materiellsjefen, 28.03.98