

# Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Serviceordre. Målgruppen for Serviceordre er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

## SERVICEORDRE – 2002-01

- HENVISNING:** Precision Aerodynamics Safety Bulletin, ”SB 1221”, 21. desember.01
- FORMÅL:** Forsterking av linefester på **Raven Dash-M** series..
- STATUS:** **Obligatorisk, før 1. juni 2002.**
- IDENTIFIKASJON::** **Raven Dash-M reserver produsert før 12. april, 1999.**
- Raven Dash-M reserver som har serienummere som begynner med nummerene 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, eller 58.
- De affiserte kalottene har serienummere der de siste 5 numre er lavere enn 35937, og kan videre identifiseres ved at de har én enkelt 42-stings bartack i 3/4” Type III kantebåndet som brukes som linefester.
- BAKGRUNN:** I løpet av en relativt kort periode oppsto to separate hendelser under åpning av reserveskjermen, der det oppsto skader i linefestene på reserven.
- Dette skjedde under normal bruk, med hoppere innenfor både vekt- og hastighetsbegrensningene til skjermen. I begge tilfelle rapporterte hopperne harde åpningssjokk som resulterte i skader i kalotten, samt harde landinger.
- Linefestene ble i disse tilfelle dratt helt av under åpningssjekvens. Montering av en forsterkningssøm for linefester vil styrke linefestet.
- SERVICE:**
1. Alle (8) ”A” og ”B” linefestene forsterkes med en 42 stings bartacksøm, 16 forsterkninger totalt.
  2. Det brukes ”E” tråd, i en annen farge enn den ene bartack som er satt på linefestene under produksjon.
  3. Den nye bartacken settes på oversiden av den eksisterende bartack som fester linefestet, i den øverste av dobbeltsømmene som holder cellene sammen.
- (Se <http://precision.aerodynamics.com/SB/sb1221.pdf> for ytterligere beskrivelse med bilder)
- UTFØRELSE:** **Bartack søm settes på angjeldende steder på kalotten snarest, og senest innen 1. juni 2002.**
- Arbeid utføres av Materiellreparatør, og anmerkes:**
- 1) i utstyrets hovedkontrollkort, ”SO 2002- 01 utført”, og
  - 2) på kalottens datapanel merkes ”SO 2002- 01 / SB1221CW”.

(SB1221CW påføres også for å gi beskjed til eventuelle utenlandske kontrollører i fremtiden)

**3) i MRs system for loggføring**

**DISTRIBUSJON:**

Klubber  
Hovedinstruktører  
Materiellkontrollører  
SU  
Sky Design AS  
F/NLFs Internet sider  
Forsvaret v/HJK og FLO-Luft

**Oslo, 31.3.2002**

**Pål Bergan  
Materiellsjef /FNLF**