

Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Service ordre. Målgruppen for Serviceordre er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICEORDRE – 2004-01

- HENVISNING:** Parachutes de Frances Safety Bulletin N°2/2003, datert 19.12.03, 2s (vedlagt).
- FORMÅL:** Identifisere linefeste for styreliner som bare er festet med enkelt bartack på PdFs reserveskjermene produsert i perioden fra januar 1987 til og med februar 1989, og grunde disse inntil videre.
- STATUS:** **Obligatorisk før neste hopp.**
- IDENTIFIKASJON::** Alle PdF reserveskjermene med serienummer fra 87 01 001 til 89 02 xxx.
- BAKGRUNN:** PdF har etter en ulykke mottatt rapport om brutte sømmer i styrelinenes innfesting til reserveskjermens bakre kant på Minimax 5 reservefallskjerm. Styreliner festet med enkelt bartack har også blitt brukt på andre PdF reservefallskjermene i samme periode.
- PdF analyserer p.t. forholdet, og vil utstede ny Safety Bulletin for å, om mulig, gjenopprette luftdyktighet på de berørte reserveskjermene.
- SERVICE:** Reserveskjermene fra PdF produsert i perioden fra og med januar 1987 til og med februar 1989 skal inspiseres før neste hopp. Hvis linefester bare er festet til skjermen med enkelt bartack, skal reservefallskjermen grundes. Inspeksjon av reservefallskjermene med serienummer fra 87 01 001 til 89 02 xxx skal rapporteres til PdF iht Safety Bulletin N°2/2003, side 2.
- Om det blir avdekket skade på duk, søm eller forsterkningstape i styrelinenes innfesting skal reserveskjermen grundes uansett benyttet sømmønster.
- Om styrelinene er festet med trippel bartack, box-x eller hvor dobbelt søm er sydd over linefestet mer enn en gang (se PdFs Safety Bulletin N°2/2003, side 2) er reservefallskjermen fortsatt luftdyktig.

UTFØRELSE:

Utføres av MK eller MR.

Ved funn av styreliner festet kun med enkelt bartacksøm, skal reserveskjermen grundnes inntill videre.

Ved funn av andre sømmønstre enn enkelt bartack skal hovedkontrollkort merkes med ”**SO04-01: BS PdF N°2-2003 Airworthy**”, i rubrikk ”UFØRTE MODIFIKASJONER/SERVICEORDRE”.

Uansett kontrollresultat skal hver enkelt MK og MR rapportere som angitt på side 2 i SB N°2/2003.

DISTRIBUSJON:

Klubber

Hovedinstruktører

Materiellkontrollører

SU

Sky Design

F/NLFs Internet sider

Hærens Jegerkommando

Luftfartstilsynet

Stavanger, 05. januar 2004

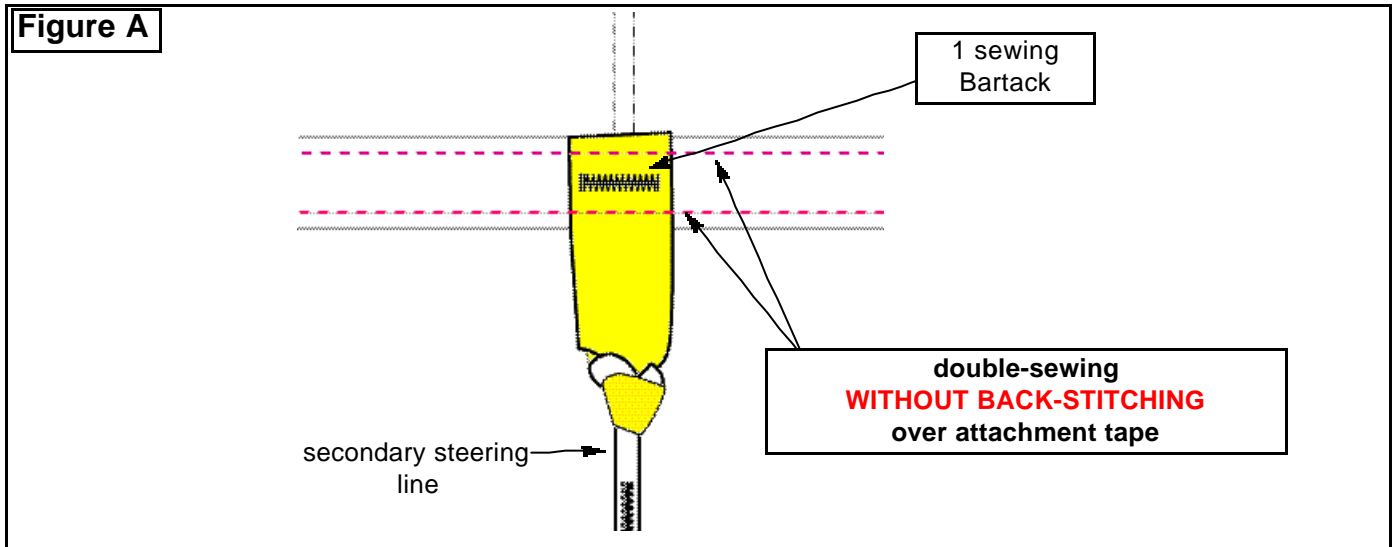
Rolf I. Sotberg
materiellsjef F/NLF

**Concerned Equipments: ALL RESERVE CANOPIES
Manufactured between 01/01/1987 to 31/02/1989
(Serial Number 87 01 001 to 89 02 XXX)**

Background:

Broken seams located at secondary steering lines trailing edge attachment tapes have been reported on reserve canopy model Minimax 5 (Pn:203).

The assembly of steering lines attachment tapes to trailing edge of the concerned canopy is described by Figure A.



Others types of reserve canopies :

The manufacturing process described Figure A have potentially been used for all others reserve canopies of Parachutes de France from january 1987 to february 1989.

CONSERVATORY DECISION

**ALL Parachutes de France RESERVE CANOPIES
Manufactured from 01/01/1987 to 31/02/1989
(Serial Numbers 87 01 001 to 89 02 XXX)**

ARE GROUNDED BEFORE INSPECTION

Due date: immediatly

QUALIFIED RIGGERS ACTIONS:

- 1- Detailed inspection by qualified rigger of all stitching pattern at trailing edge for steering lines attachment tapes.
 - Pattern per Figure A as above: immediate grounding even if stitching or fabric are fully undamaged
 - Others stitching patterns: unless damaged, airworthiness is not affected
- 2- Record riggers marks on canopy documents, with "BS PdF N°3-2003, Airworthy" or "BS PdF N°2-2003, Grounded".
- 3- Report to PF S.A. using second page of present Safety Bulletin.

PF SA. will issue a Service Bulletin as soon as possible in order to state on measures to return to fly.

