

Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Servicebulletin. Målgruppen for Service bulletinen er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICEORDRE – 2018-01

HENVISNING:	AAD Product Service Bulletin (PSB- 01-2018)
FORMÅL:	Firmware oppdatering og «High altitude» oksygenhopp
STATUS:	Obligatorisk innen 31. mai 2020 og ved hopping/flyving over 27 000 ft MSL.
IDENTIFIKASJON:	<p>VIGIL II & VIGIL 2+ (angår ikke militære Vigil). Alle Vigil II og Vigil 2+ enheter med firmware versjon 05.05/05.06/06.01/06.02 MÅ bli oppdatert til ny firmware.</p> <p>Enhetens firmware må sjekkes i info-menyen under oppstart av nødåpneren.</p> <p>Se forøvrig detaljer i AAD PSB- 01-2018.</p>
BAKGRUNN:	Med bakgrunn i en kalkuleringsalgoritme vil enheter med firmware versjon 05.05/05.06/06.01/06.02 gå over i feil-modus CTRL-ERR dersom målt trykk er under 300hPa (ca 30 000 ft MSL).
SERVICE:	<p>Enheter som er berørt kan sendes direkte til produsent eller via forhandler (Spot On) som videresender til produsent.</p> <p>Innsendingen påvirker ikke periodisk kontroll (5 år ± 6 mnd)</p>
UTFØRELSE:	<p>Enhetens firmware versjon sjekkes i info-menyen under oppstart.</p> <ul style="list-style-type: none">• Alle berørte enheter returneres for oppgradering innen 31 mai 2020 eller før bruk over 27 000 ft MSL. <p>Dette gjøres for å minimere risiko for bruk i høyder over 27 000 ft MSL av en ny eier eller bruker som ikke er kjent med innholdet i denne serviceordre.</p>

Loggkortet påføres «SO 2018-01 OK» av den MK eller MR som kontrollerer enheten

DISTRIBUSJON:

Klubber
Hovedinstruktører
Materiellkontrollører
SU
Sky Design Verksted
Spot On
Skyvoss
F/NLFs internet sider
Forsvaret
Luftfartstilsynet

Trondheim, 21. april 2018

Anders Opsal Mæland
materiellsjef F/NLF



nv/sa

Advanced Aerospace Designs

PRODUCT SERVICE BULLETIN

Issue Date : 19 April 2018
Bulletin Number : PSB- 01-2018
Subject : Firmware Update and High Altitude Jumps
Status : MANDATORY PRIOR TO THE NEXT JUMP WITH ANY AIRCRAFT ALTITUDE EXCEEDING 27,000 ft MSL
Identification : All Sport VIGIL II & Vigil 2+ with firmware versions 05.05, 05.06, 06.01, 06.02

***** This product service bulletin does not apply to Military Vigils*****

Background : Due to an internal calculation algorithm, units with firmware versions 05.05/05.06/06.01/06.02 will enter protected CTRL-ERR mode when the measured pressure is less than 300 hPa. (Approximately 30,000 ft MSL).

Compliance : VIGIL II & VIGIL 2+ (**does not apply to Military Vigils**). All Vigil II and 2+ units with firmware versions 05.05/05.06/06.01/06.02 MUST be updated to a new firmware version.

The current firmware version MUST be checked in the info menu during the startup of the Vigil. (See Road Map – Parameter Sequence Flow Chart in the User's Manual).



Compliance Date :

Compliance is mandatory before any jump during which the aircraft is anticipated to reach, or reaches, any altitude above 27,000 ft MSL. DO NOT MAKE ANY JUMP IF THE AIRCRAFT, AT ANY TIME ON THE FLIGHT, EXCEEDS 27,000 ft MSL WITHOUT HAVING FIRST FULLY COMPLIED WITH THIS PSB.

For all users NOT making, or planning to make, a jump with an exit altitude above 27,000 ft MSL, or planning to make a flight above 27,000 ft MSL, compliance is still mandatory for all affected firmware versions, however compliance may be at the user's convenience during any repack **between the date of this PSB and 31 May 2020**.

This is to prevent the risk of possible future high altitude use by a new owner or user, without compliance with, or awareness of this service bulletin.

Page 1 of 2



AAD nv/sa. Advanced Aerospace Designs - Belgium

193, Bld. A. Reyers • B-1030 Brussels • T: +32 (0)2 732 65 52 • F: +32 (0)2 736 06 27 • info@vigil.aero • www.vigil.aero
V.A.T.: BE 0428.488.590 • R.C.B.: 477955 • Bank: Fortis 210-0624852-30 • Swift: GE BA BE BB 36A • IBAN Code: BE15 2100 6248 5230

Compliance Procedure and Costs:

- Please follow the return RMA procedure on-line at <https://www.vigil.aero/servicing>.
- The unit update, maintenance and return shipping from AAD Belgium or Vigil America to the customer will be at no charge to the customer.
- The shipping cost to AAD Belgium or to Vigil America will be the customer's responsibility.
- Repack costs and expenses are solely the customer's responsibility. No claims for repack costs and expenses will be accepted.

Authority:

Jo Smolders
Managing Director
A.A.D. nv/sa
Bd. A. Reyers, 193
1030 Brussels – Belgium – Europe
Tel: +32.2.732.65.52
Fax: +32.2.736.06.27
www.vigil.aero – rma@vigil.aero

Vigil America, Inc.

1400 Flightline Blvd., Suite C
DeLand, FL 32724
Tel: +1.386.736.8464
Fax: +1.386.736.8468
www.vigil.aero – candace@vigil.aero

Distribution of this Advisory Product Service Bulletin shall include, but is not limited to:

- All AAD dealers.
- Parachute Industry Association.
- All identified parachuting publications.
- All identified parachuting Federations and Associations
- All National Aero Clubs, Parachuting Section.
- IPC Technical Committee