

Klubb:	DROP
Analyse:	Ryghåsen NØ
Utført av:	Espen Åshammer
Dato:	09.12.2023

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet		Konsekvens		Risiko
					1. Lav	2. Middels	3. Høy	1. Lav	
1	Landing i trær etter start	Takeoff er nesten flat men ender i en HG rampe. Ved startung i nullvind vil man kanskje ikke få vingen over hodet før man har begynt å løpe nedover rampa. Bommer man på rampa er det mye kvist og busker man trækker i som begrenser løpingen. Man tåler en liten dupp her om flyretning er riktig.	Havne i trærne	God kontroll ved startung i nullvind. Forlenge starten og lag bredere HG rampe. Fjerne det vi får lov til av trær og holde området vingen legges ut på fri for kratt og annet som hindrer et rent opptrekk.	1	1	1	1	1
2	Fly ut i leside	Starten ligger i le for vind fra andre retninger enn flybar vindretning og man kan bli lurt av at det ser ut som det står svakt inn mens det egentlig er skjevt og mer vind.	Kollaps, havne i trær eller havne i terreng uten at trær tar imot for fallet	Les værmelding, observer vind i trær og på elva, sjekk værstasjoner i området. Observer vinden i streamerne over tilstrekkelig tid, så vil man se om disse går i alle retninger.	1	2	2	2	2
3	Fly for langt bak på terrenget	Man blir med vind og/eller løft innover bak start i sørlig retning uten tilstrekkelig høyde til å komme tilbake om det er veldig nordlig. Ved mer østlig retning er det ikke problematisk.	Ikke ha noen alternativ landing. Det er et område uten trær på Solsetra i nordre del av Hagatjern, men dette er skrånende og kuppert og her risikerer man igjen å lande i vannet som er verste utfall.	Ikke dra bakover terrenget om man ikke er veldig høyt og god margin for retur i motvind. Er man for langt bak så gjør det trygge og land i et tre.	1	2	2	2	2
4	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind/termikk	Lande på trafikkert vei med 90-sone	Nødlanding på mindre jorde før E134, men dette er skrånende og lite egnet. Synes heller ikke lett før man er rett over. Normalt ingen problemer med å fly over E134 og lande på store jorder synlig fra start. Obs: pass på strømførende ledninger.	1	3	3	2	2
5	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind/termikk	Lande i høyspentlinje	Lande på jorde mellom E134 og høyspentlinje. Det er store og mange alternative landingsområder å lande på.	1	3	3	2	2