

Klubb:	DROP
Analyse:	Ryghåsen NV
Utført av:	Espen Ashammer
Dato:	08.12.2023

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet		Konsekvens		Risiko
					1. Lav	2. Middels	3. Høy	1. Lav	
1	Landing i trær etter start	Takeoff er nesten flat og ved starting i nullvind vil man kanskje ikke få vingen over hodet før man har begynt å løpe nedover skråningen hvor på det er trær foran og på sidene	Havne i trærne	Ikke starte i nullvind. Forlenge starten og fyller igjen grop midt på start så man har mer å løpe på. Fjerne det vi får lov til av trær.	2		1		2
2	Fly ut i leside	Starten ligger noe i le for vind fra nord-nordøst og man kan bli lurt av at det ser ut som det står svakt inn mens det egentlig er skjevt og mer vind.	Kollaps, havne i trær eller havne i terreng uten at trær tar imot for fallet	Les værmelding, observer vind i trær og på elva, sjekk værstasjoner i området.	1		2		2
3	Fly for langt bak på terrenget	Man blir med vind og/eller løft innover bak start i sørlig retning uten tilstrekkelig høyde til å komme tilbake.	Ikke ha noen alternativ landing. Det er et område uten trær på Solsetra i nordre del av Hagatjern, men dette er skrånende og kuppert og her risikerer man igjen å lande i vannet som er verste utfall.	Ikke dra bakover terrenget om man ikke er veldig høyt og god margin for retur i motvind. Er man for langt bak så gjør det trygge og land i et tre.	2		2		2
4	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall.	Lande på hus/andre bygninger	Nødlanding på mindre jorde før E134. Evt sikt deg inn på et tre.	1		2		2
5	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall	Lande på trafikkert vei med 90-soner	Nødlanding på mindre jorde før E134. Evt sikt deg inn på et tre.	1		3		2
6	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall	Lande i høyspentlinje	Nødlanding på mindre jorde før E134/høyspentlinje. Evt sikt deg inn på et tre.	1		3		2