

Klubb:	DROP
Analyse:	Solbergåsen
Utført av:	Espen Åshammer
Dato:	09.12.2023

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet		Konsekvens		Risiko
					1. Lav	2. Middels	3. Høy	1. Lav	
1	Falle utfor stup	Takeoff er nesten flat og ved start i nullvind vil man ikke oppnå tilstrekkelig hastighet til at vingen flyr uten å dykke ved avlastningen. Det er noen meter videre ut til stupkanten herfra uten mye høydeforskjell.	Risiko for å ta nedi bakken og snuble eller bli dratt utfor stupet	Ikke starte i nullvind. Området er vernet og vi kan ikke gjøre fysiske tiltak. Det ideelle hadde vært å fylle opp avlastningen og hatt mulighet til å løpe ut til stupkanten.	2		3		3
2	Treffe turgåere som står på stupkanten	Takeoff er nesten flat og ved start i nullvind vil man ikke oppnå tilstrekkelig hastighet til at vingen flyr uten å dykke ved avlastningen. Det er noen meter videre ut til stupkanten herfra.	Fly på turgåere som står på stupkanten. Disse kan da falle utfor.	Ha starthjelper som kan holde et øye med om det kommer turgåere opp stien. Ved start i nullvind vil piloten ha plassert seg for langt bak til å se selv. Piloten er nødt til å avbryte en start momentant om en ser folk som kommer opp stien foran.	1		3		2
3	Landing i trær på start	Starting i sterke forhold hvor en kan bli dratt opp og bak, evt på siden av start start	Sannsynlig at nødetater blir kontaktet av beboere i området som ser en paraglider henge i et tre. Det er mye folk som vil se det.	Alltid kontakte politi om paraglider henger i trærne.	1		1		1
4	Fly inn i rotor på henget	Terrnet er veldig bratt og vinden bryter på henget og skaper rotor inne forbi hengkanten. Jo mer vind, desto større og kraftigere rotor.	Innklass i lav høyde som fort kan medføre landing i trær eller åpent terreng hvor man risikerer å slå seg hardt.	Ikke fly lavt for langt inn på henget.	2		2		2
5	Innklass og/eller mye bevegelse i vinge ved topplanding	For å topplande må man komme inn bak start. Her havner du i noe rotor uansett.	Høy risiko for innklass i større eller mindre grad. Vingen kan også skyte fram på og man treffer startområdet i for høy hastighet. Risiko for å treffe turgåere.	Ikke forsøk å topplande her i sterke forhold. Det er så å si alltid rotor her	3		2		3
6	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall. Om noe sørlig vind på landing er det svært ofte konvergens nesten ned til bakken og kan være krevende å lande på hovedlanding.	Lande på hus eller andre bygninger	Bruke annen landing. Det er større, åpne landinger foran start og på andre siden av elven.	1		2		2
7	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall. Om noe sørlig vind på landing er det svært ofte konvergens nesten ned til bakken og kan være krevende å lande på hovedlanding.	Lande i elven	Bruke annen landing. Det er større, åpne landinger foran start og på andre siden av elven.	1		3		2
8	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall. Om noe sørlig vind på landing er det svært ofte konvergens nesten ned til bakken og kan være krevende å lande på hovedlanding.	Lande på trafikkert vei med 80-sone	Bruke annen landing. Det er større, åpne landinger foran start og på andre siden av elven.	1		3		2
9	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall. Om noe sørlig vind på landing er det svært ofte konvergens nesten ned til bakken og kan være krevende å lande på hovedlanding.	Lande på trafikkert vei med lav fartsgrense	Bruke annen landing. Det er større, åpne landinger foran start og på andre siden av elven.	1		2		2
10	Bomme på hovedlanding	Feilvurdering av vind og termikk eller glidetall. Om noe sørlig vind på landing er det svært ofte konvergens nesten ned til bakken og kan være krevende å lande på hovedlanding.	Lande i høyspentlinje	Bruke annen landing. Det er større, åpne landinger foran start og på andre siden av elven.	1		3		2
11	Hard landing i rotor på hovedlanding	Ved vind fra sør på landing er det en voll med høye trær som skaper turbulens	Innklass, pitching eller større gjennomsynk	Velg annen landing om det er sørlig vind på landing.	2		2		2