

Risikoanalyse

ISO 9001:2015
ISO 31000

Flysted:

Oppdatert av: Dato oppdatert:

Klubb:

Godkjent av: Dato godkjent:

Identifisering av farer					Vurdering av risikoen			Risikoreducerende tiltak		Ny vurdering av risikoen / restrisiko		
Hva er kilden? Utløsende faktor	Hva er trusselen?	Fase: Takeoff - I lufta - Landing	Hvilken fare utgjør trusselen for deg og andre?	Hva er årsaken til at det er en fare?	Hva er sannsynligheten for at faren inntreffer? Hva er konsekvensen hvis faren inntreffer?			Hva kan man gjøre for å redusere risiko?	Hvem har hovedansvaret for å implementere tiltaket?	Restrisiko		
Farekilde	Trussel	Fase	Fare	Årsak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak	Ansvar	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Vind	Sterk vind (5 m/s +)	Takeoff	Dragging eller bli løftet ukontrollert.	Dårlig vingekontroll, dårlig vurdering mtp vindstyrke, lavt ferdighetsnivå ift vindstyrken. Blir løftet, hekte i lyng, dra med seg	Medium	Høy	Alvorlig	Sørge for at andre observerer/kan hjelpe til, sjekk vind og trend på Holfuy, ikke fly over evne	Piloten	Lav	Høy	Alvorlig
Topografi	Avrundet høydedrag	Takeoff	Trelanding eller ikke nå ut.	Dårlig retningskontroll, flyr ut skrått. Vind kan "dele seg" pga kolleformet start.	Medium	Medium	Moderat	God vingekontroll	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Regionale værforhold	Skrå vind fra øst	I lufta	Vingekollaps nær terrenget.	Rotor fra høydedraget øst for og utenfor start. Man kan bli lurt av tilsynelatende grei vind "rett inn".	Medium	Medium	Moderat	Følge med på bevegelse i trær som indikerer østlig vind. Starte i stillere periode. Konsentrer om retningskontroll.	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Topografi	Telefonlinje langs landingen	Landing	Fly på telefonkabel eller stolpe.	Kan være vanskelig å se	Lav	Medium	Moderat	Fly over veien i god høyde.	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Vind	Linetrøbbel	Takeoff	Linehekt, lyng eller kvist i liner som kan skape knuter. Særlig ved lite vind, forlengsstart.	Naturstart med lyng og noe kvist.	Medium	Lav	Moderat	Sørge for at andre observerer/kan hjelpe til. Etterstrebe baklengsstart. Fly vinge ut i sikker høyde før problemet løses.	Piloten	Lav	Lav	Akseptabel