

# Risikoanalyse

ISO 9001:2015  
ISO 31000

Flysted: **Grøtterud**

Oppdatert av: **Trond Kjeldsen** Dato oppdatert: **23-mai-2024**

Klubb: **HLSK**

Godkjent av: **Tore Dahl** Dato godkjent: **23-mai-2024**

Identifisering av farer					Vurdering av sannsynlighet og konsekvens			Risikoreducerende tiltak		Ny vurdering av risikoen / restrisiko		
Hva er kilden? Utløsende faktor	Hva er trusselen?	Fase: Takeoff - I lufta - Landing	Hvilken fare utgjør trusselen for deg og andre?	Hva er årsaken til at det er en fare?	Hva er sannsynligheten for at faren inntreffer? Hva er konsekvensen hvis faren inntreffer?			Hva kan man gjøre for å redusere risiko?	Hvem har hovedansvaret for å implementere tiltaket?	Restrisiko		
Farekilde	Trussel	Fase	Fare	Årsak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Tiltak	Ansvar	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Vind	Sterk vind (5 m/s +)	Takeoff	Bli dragget ut i steinrøys/skråning øst for start. Eller falle ned i steinrøys etter drifting ut i skråning.	Danig vingekontroll, dårlig vurdering imp vindstyrke, lavt ferdighetsnivå ift vindstyrken. Steinrøys i skråning på østsiden av starten. Vinge kommer opp, skjevt og/eller ukontrollert og man lar seg drifte ut over skråningen hvor det kan være turbulent. Vingekollaps eller overdreven høy input som ender i en...	Medium	Høy	Alvorlig	Sørge for at andre observerer/kan hjelpe til, sjekk vind og trend på Holfuy, ikke fly over evne	Piloten	Lav	Høy	Alvorlig
Topografi	Mekanisk turbulens	Landing	Vingekollaps eller pendel i lav høyde. Hard landing.	Rotor og mekanisk turbulens fra høy trerekke sør for landingen.	Medium	Svært høy	Kritisk	Benytte kirkelandingen eller bygge seg på langt unna trerekka som mulig. Ekstrem bevissthet og kontinuerlig beredskap mot kollaps	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Regionale værforhold	Skrå vind fra vest	I lufta	Vingekollaps nær terrenget.	Rotor fra høydedraget vest for og utenfor start. Man kan bli lurt av tilsynelatende grei vind "rett inn".	Medium	Høy	Alvorlig	Følge med på bevegelse i trær som indikerer vestlig vind. Starte i stillere periode. Fly en østlig bue rett ut fra start. (Vestavind på Grøtterud er dessuten sjelden trivelig - vurder å ikke fly).	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Topografi	Ikke nå landing	I lufta	Trelanding	Langt til landing ved flyging lavt inne i "bollen" vest for start.	Lav	Medium	Moderat	Fly ut fra terrenget tidlig, i god høyde.	Piloten	Lav	Lav	Akseptabel
Regionale værforhold	Termisk turbulens	Landing	Vingekollaps eller pendel i lav høyde. Hard landing.	Svært termisk dag, gjerne iblandet vesentlig vind. Termikken drar luft opp mot Storåsen samtidig som urolig/skiftende vind "baller det til".	Medium	Høy	Alvorlig	Benytte annen landing, pyttesletta eller kirkelandingen. Ekstrem bevissthet og kontinuerlig beredskap mot kollaps	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Topografi	Topplanding, små marginer, sjangs for å feile/bomme.	Landing	Trelanding, kollisjonsfare, feilberegne utstallingshøyden.	Ofte folksomt på start, uoppmerksomheten av andre ventende eller startende piloter. Utstalling for høyt. Kan være termisk. Vindgradient. Feilvurdering av innflygingen.	Medium	Medium	Moderat	Instruksjon/utsjekk for topplanding. Foreta en overflyging først for å sjekke forholdene, løft over eller tilside for start indikerer vanskelige topplandingsforhold. Ha god høydemargin, ikke start innflyging for lavt.	Piloten	Medium	Medium	Moderat