Risikoanalyse

ISO 9001:2015
ISO 31000

Flysted: Jondalen

Klubb: HLSK

Oppdatert av: Trond Kjeldsen **Dato oppdatert:** 23-mai-2024

Godkjent av: **Dato godkjent**

Identifisering av farer					Vurdering av risikoen			Risikoreduserende tiltak		Ny vurdering av risikoen / restrisiko		
Hva er kilden? Utløsende faktor	*Hva er trusselen?*	*Fase: Takeoff - I lufta - Landing*	*Hvilken fare utgjør trusselen for deg og andre?*	*Hva er årsaken til at det er en fare?*	*Hva er sannsynligheten for at faren inntreffer? Hva er konsekvensen hvis faren inntreffer?*			*Hva kan man gjøre for å redusere risiko?*	*Hvem har hovedansvaret for å implementere tiltaket?*	*Restrisiko*		
Farekilde	**Trussel**	**Fase**	**Fare**	**Årsak**	**Sannsynlighet**	**Konsekvens**	**Risiko**	**Tiltak**	**Ansvar**	**Sannsynlighet**	**Konsekvens**	**Risiko**
Topografi	Nullvind	Takeoff	Høyt fall utenfor stup (stupstart).	Lite trykk i vingen eller vingen ikke på plass ved "point of no return". Linehekt pga lyng kan medføre skjevt eller ukontrollert opptrekk.	Lav	Høy	Alvorlig	Sørge for at andre observerer/kan hjelpe til og rope "stopp". Kreve PP3 og god vingekontroll.	Piloten	Lav	Høy	Alvorlig
Vind	Mekanisk turbulens	Takeoff	Vanskelige å starte. Høyt fall utenfor stup (stupstart).	Rotor fra stupstartkant gjør opptrekk og startfasen litt vanskelig.	Lav	Høy	Alvorlig	Sørge for at andre observerer/kan hjelpe til og rope "stopp". Kreve PP3 og god vingekontroll.	Piloten	Lav	Lav	Akseptabel
Topografi	Kraftig termikk	Takeoff	Stall på grunn av "kanonkule termikk" rett utenfor start.	Loddrett vegg direkte ut for start er termikktrigger. Liten flyfart i det man entrer boble, gjerne kombinert med litt brems kan medføre stall nær terreng/stup.	Lav	Medium	Moderat	Observere og tolke vegetasjon ved og på siden av start. Være forberedt på eventuell "heis", ingen brems.	Piloten	Lav	Medium	Moderat
Regionale værfohold	Skrå vestlig vind	I lufta	Synk og turbulens	Snødekt Blefjell og/eller høyere høydedrag i vest kan gi "downdraft", synkende luft.	Lav	Lav	Akseptabel	Fly ut mot dalen (sørover).	Piloten	Lav	Lav	Akseptabel
Topografi	Mekanisk turbulens	Landing	Vingekollaps eller pendel nær terreng.	Landing på fotballbane omkranset av trær. Turbulens ved mye vind nær bakken.	Lav	Medium	Moderat	Velge alternativ landing, nærmere hovedveien.	Piloten	Lav	Lav	Akseptabel