

Klubb:	Nidaros Luftsportklubb
Analyse:	Risikoanalyse Evjen
Utført av:	Ivar Bjerkebæk
Dato:	18.02.2024

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Tap av kontroll som følge av bølgevind.	Evjen brukes på vindretninger fra S-Ø. Det blir ofte bølgeforhold på disse vindretningene dersom det er mye vind i høyden.	Pilot.	Lese prognoser for høydevind, og ikke kun bakkevind.	2	2	2
2	Tap av kontroll og kollisjon med terrenget som følge av termisk aktivitet.	Termisk aktivitet.	Pilot.	Evjen er ikke utsatt for kraftige termiske forhold, men det bør ikke holdes kurs her når det er termisk aktivitet.	1	3	2
3	Kollisjon med høyspentlinje.	Feil innflygingsmønster.	Pilot.	Det går en høyspentlinje på andre siden av vegen langs landingsjordet. Det er svært god plass på landingen, og denne kan enkelt unngås. Elever skal gjøres oppmerksom på denne ved utsjekk.	1	3	2
4							