

Klubb:	Nidaros Lutsportklubb
Analyse:	Risikoanalyse Gråkallen
Utført av:	Ivar Bjerkebæk
Dato:	18.02.2024

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Tap av kontroll og krasjlanding i forbindelse med topplanding.	Landing i rotor eller landing i for sterk vind.	Pilot.	I sterk vind kan det bli noe turbulent hvis man lenger for langt bak takeoff. Topplanding er som alltid kun tillatt for PP3.	1	2	2
2	Tap av kontroll og krasjlanding i forbindelse med landing i vindkompresjon.	Plutselig vindøkning som følge av byger på fjorden.	Pilot.	Landingsområdet som er mest brukt er utsatt for vindkompresjon. Elever bør lande på myren under takeoff som ikke er utsatt for vindkompresjon. Mer erfarne piloter kan vurdere å lande ved vintervannet.	1	2	2
3	Luftromsbrudd	Mye vind i kombinasjon med svært ustabil luft.	Pilot.	Enkelte dager på våren kan kombinasjonen av flyging i mye vind og svært ustabil luft gjøre det vanskelig å komme ut av løftsonen slik at man flyr inn i kontrollert luftrom. Dette er mulig å unngå ved å fly med god margin til høydebegrensningen. Luftromsbrudd må rapporteres som en hendelse på vanlig måte.	1	1	1
4							