

Klubb:	Nidaros Luftsportsklubb
Analyse:	Risikoanalyse Korsvika
Utført av:	Ivar Bjerkebæk
Dato:	18.02.2024

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Vannlanding	Feilberegnet innflygingsrute/kombinert med trangt landingsområde.	Pilot. Konsekvensen vil i de fleste tilfeller være lav i og med at det er langgrunt og vanligvis lave bølger. Ved landing lengre ute i vannet kan konsekvensene være fatale.	Bruk av redningsvest er sterkt anbefalt. Flystedet er kun åpent for PP3 med minimum 150 turer eller PP4.	2	2	2
2	Trelanding eller landing i ulendt terreng	Feilberegnet innflygingsrute/kombinert med trangt landingsområde. Plutselig vindøkning fra byger på fjorden.	Pilot.	Flystedet er kun åpent for PP3 med minimum 150 turer eller PP4.	2	2	2
3	Vingekollaps og tap av kontroll nær bakken	Dårlig valg av innflygingsrute utsetter piloten for mekanisk turbulens på lesiden av trær. Plutselig vindøkning fra byger på fjorden. Flyging på feil vindretning (N,NNV) som gir mekanisk turbulens bak kjerringberget.	Pilot.	Flystedet er kun åpent for PP3 med minimum 150 turer eller PP4.	1	3	2
4	Dragging - Tap av kontroll på bakken som fører til at piloten blir kastet/dratt langs bakket	Plutselig vindøkning fra byger på fjorden. Groundhandling på ugunstig vindretning (N, NNV) som fører til turbulens og kastevind.	Pilot. Konsekvensen vil i de fleste tilfeller være lav, groundhandling skjer på en åpen gressplen uten spesielle hindringer.	Ingen, alle piloter kan bruke Korsvika til Groundhandling.	2	1	2
5	Kollisjon med turgårere langs Ladestien	Dårlig skjermkontroll.	Pilot og tredjepart.	Flystedet er kun åpent for PP3 med minimum 150 turer eller PP4.	1	2	2
6							
7							