

Klubb:	Hof paragliderklubb
Analyse:	Stokkelia, Hof
Utført av:	Elon Faber, Milan Lindauer
Dato:	12.12.23

	Lav
	Middels
	Høy

Nr.	Hendelse, Situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav 2. Middels 3. Høy	1. Lav 2. Middels 3. Høy	
1	Stor pendel rett etter start	Starten har en liten avlasting de siste 5 m før startkanten.	Linene kan slakke ved for lite løpefart. Fare for: - knekke ankelen -skade ryggen - lande i trær	Løpe raskt. Ta ordentlig avspark. Ikke nøl rett før starten. Klippe busk og små trær under startområde for å gi nok rom ved pendel (gjennomføre dugnad jevnlig).			
2	Skade seg ved å ikke løpe rett frem	Havne i utgravingsområde til høyre for starten. Det er et hull med ca. 6-7 m diameter og 0,5 - 1 m dybde.	Skade ankelen, knær.	Det er avstand på ca. 2 m mellom startområde (hvor man løper) og utgraving. Det skal være tett vegetasjon der for å lage en tydelig og tryk grense. En skal uansett ha gode sko med ankelstøtte når en flyr. Trene på skjermkontroll.			
3	Lande i trær	Til høyre og venstre for starten er det relativ høye trær som man kan havne i. Årsaken er for det meste at piloten ikke løper rett frem under starten og kommer dermed på feil spor.	Mye arbeid for å berge skjermen og seg selv. Knekke bein, rygg ved evt. hard landing hvis en ikke lander rett på et tre.	Nedenfor starten ble det hoget trær for å minimalisere faren for å lande i trær. Trene på skjermkontroll.			
4	Ikke når frem til landing	Terrengtet frem til landing blir ganske slak med høye trær som kan undervurderes. Det samme skjer ved å fly i termiske forhold og en får mye gjennomsynk.	Mye arbeid for å berge skjermen og seg selv. Knekke bein, rygg ved evt. hard landing hvis en ikke lander rett på et tre.	Har hele tiden visuell kontakt med landeområde og høyde til bakken. Vurder mot- og medvindforhold. Vurder tidsnok et alternativ for landing.			
5	Turbulens og mye synk ved sørlig vind	Terreng gjør at det blir rotor ved sørlige luftstrøm. Sørlig vind oppstår som regel fra kl 13 på sommeren pga. solgangsbris. Også når det er meldt østlig.	Innklapp, mye synk uten forvarsel.	Ikke flyr når vinden kommer fra sørøst. Også når det begynner å dreie mot sør frarådes enhver flyging.			