

22.11.2024

### **Sicherheitsmitteilung Paralock 3**

Alle Nutzer des Paralock 3 werden aufgefordert, eine Funktionskontrolle vor dem nächsten Flug durchzuführen. Hintergrund sind mehrere unbeabsichtigte Öffnungen im Flug, die wahrscheinlich auf Bedienfehler zurückzuführen sind. Um aber eine Funktionsstörung ausschließen zu können, ist eine Überprüfung durch die Nutzer notwendig. Diese besteht darin, dass der Schwenkhebel bei einer Auslenkung von etwa 45° losgelassen wird. Er muss sich dann selbstständig verriegeln. Anschließend ist die korrekte Verriegelung durch Gegendruck zu prüfen.

Diese Funktionskontrolle ist regelmäßig durchzuführen. Sollte die Funktionskontrolle negativ ausfallen, ist der Paralock an den Hersteller einzusenden.

Es wird außerdem darauf hinweisen, dass die Sicherheitshinweise in der Betriebsanleitung des Paralock 3 unbedingt zu beachten sind.

Insbesondere ist unmittelbar vor jedem Start das sichere Einrasten des Schwenkhebels durch Druck gegen den Auslöseknopf zu überprüfen.

Außerdem darf der Paralock 3 nur im zusätzlich gesperrten Zustand geflogen werden. Dies gilt nicht nur für den Tandembetrieb, sondern auch für den Monobetrieb.

Darüber hinaus ist es bis auf weiteres untersagt, die Sperre während des Flugs zu entsichern (außer nach einer Notschirmöffnung).

### **Safety note Paralock 3**

All users of the Paralock 3 are requested to carry out a functional check before the next flight. This is due to several unintentional openings in flight, which are probably due to operating errors. However, in order to rule out a malfunction, a check by the user is necessary. This consists of releasing the swivelling lever at a deflection of around 45°. It must then lock automatically. Correct locking must then be checked by applying counter pressure.

This function check must be carried out regularly. If the function check is negative, the Paralock must be returned to the manufacturer.

We would also like to point out that the safety instructions in the Paralock 3 operating instructions must be observed.

In particular, the secure engagement of the swivelling lever must be checked immediately before each start by pressing the release button.

In addition, the Paralock 3 may only be flown when it is also locked. This applies not only to tandem operation, but also to mono operation.

Furthermore, it is forbidden until further notice to release the lock during flight (except after an emergency parachute deployment).

