

Revisjon av Sikkerhetssystem og utdanningsprogrammer 2025

Dokument	Avsnitt	Gammel tekst	Ny tekst
SS	3.1.3	Person som bruker hangglider, paraglider eller speedglider i regi av NLF/HPS skal til enhver tid inneha gyldig: 1. medlemskap i NLF, 2. medlemskap i HPS, 3. medlemskap i klubb tilsluttet NLF, 4. obligatorisk ulykkes- og ansvarsforsikring i henhold til NLFs kollektive ordning, og 5. kompetansebevis for den typen aktivitet som utføres. Unntak: Deltager på grunnkurs trenger ikke kompetansebevis.	Person som bruker hangglider, paraglider eller speedglider i regi av NLF/HPS skal til enhver tid inneha gyldig: 1.medlemskap i NLF, 2.medlemskap i HPS, 3.medlemskap i klubb tilsluttet NLF, 4.obligatorisk ulykkes- og ansvarsforsikring i henhold til NLFs kollektive ordning, og 5.gyldig kompetansebevis for den typen aktivitet som utføres. Unntak: Deltager på grunnkurs eller under utsjekk for gjenopptagelse av utløpt kompetansebevis trenger ikke gyldig kompetansebevis.
SS	3.2.3	Minivinge Enten PP4 / PP5 eller SPG4 / SPG5 kompetansebevis, eller både PP3 og SPG3 kompetansebevis.	Minivinge Minimum PP4 eller SPG4 kompetansebevis, eller både PP3 og SPG3 kompetansebevis.
SS	3.2.3	Nytt tillegg	Vinger med kiterisere i kategorien paraglider Minimum PP4, eller både PP3 og SPG3 kompetansebevis. Vinger med kiterisere i kategorien minivinge Minimum PP4 eller SPG4 kompetansebevis, eller både PP3 og SPG3 kompetansebevis. Vinger med kiterisere i kategorien speedglider For en vinge med kiterisere under 16 m2, kreves SPG4 kompetansebevis, begrensninger på vingeareal og vingebelastning gitt i utdanningsprogrammet. Unntak: Bestemmelsen om krav til kompetansebevis for bruk av vinge med kiterisere i kategorien paraglider gjelder ikke innehavere av PP3 eller høyere utstedt før XX.XX.2025 og som har fløyet slik vinge før XX.XX.2025. Unntak: Arealtillegget for vinge med kiterisere i kategorien speedglider gjelder ikke innehavere av SPG3 eller høyere utstedt før XX.XX.2025 og som har fløyet slik vinge før XX.XX.2025.
SS	3.2.3	Unntak: For en speedglider under 14 m2 som kalles minivinge av produsenten (typisk paraglider-lignende flyegenskaper), kreves SPG kompetansebevis i henhold til begrensninger	Slettet

SS	3.3.4	3.3.4 Kontrollert luftrom og radiopåbudssoner Luftfartstilsynet har opprettet luftsportsområder, dvs. luftromsbokser innenfor kontrollert luftrom, som etter nærmere regler kan åpnes for flyging med hang- og paraglidere uten flyradio eller transponder. Vilåårene for åpning og lukning framkommer av forskriften som opprettet området, og/eller av avtale mellom Avinor Flysikring AS og NLF v/luftromskomiteen. Luftfartstilsynet kan opprette fareområder med tilsvarende funksjon som luftsportsområder. Nye luftsportsområder og fareområder utredes av NLF v/luftromskomiteen i samråd med Avinor Flysikring AS og forelegges Luftfartstilsynet som treffer vedtak. Anm.: Forskrift om luftromsorganisering [BSL G 4-1] er til revisjon. Nye luftsportsområder opprettes ikke før ny forskrift er vedtatt. Det må påregnes at ny forskrift innebærer at luftsportsområder blir erstattet av annen innretning	3.3.4 Kontrollert luftrom, transponderpåbudssoner og radiopåbudssoner Hang-, para- eller speedgliding i kontrollert luftrom skal planlegges og utføres i samråd med relevant enhet av lufttrafikkjenesten. I utgangspunktet gjelder et generelt påbud om uavbrutt luft-til-bakke-talekommunikasjon for allmenn lufttrafikk i kontrollert luftrom. Alt kontrollert luftrom i Norge er dessuten opprettet som transponderpåbudssoner (TMZ), der alle flygninger innenfor allmenn lufttrafikk i utgangspunktet skal føre og bruke SSR-transpondere som er i stand til å fungere i modus A, C eller S. Siden lufttrafikkreglene i SERA bare gjelder «så langt de passer» for hang-, para- og speedgliding, inneholder sikkerhetssystemet nærmere bestemmelser om hvordan hang-, para- og speedglidere kan opereres innenfor kontrollert luftrom uten å ha og bruke transponder og ordinær flyradio, se punkt 3.3.5. Det er opprettet radiopåbudssoner (RMZ) i deler av ikke-kontrollert luftrom i Norge. For flyging i radiopåbudssoner gjelder i utgangspunktet krav til uavbrutt luft-til-bakke-talekommunikasjon også for hang-, para- og speedgliding, med mindre annet er særskilt vedtatt i forskrift. Hang- og paragliderflygere kan benytte flyradio, dersom flygeren har radiotelefonistsertifikat, gyldig språkprøve og har søkt og fått tildelt kallesignal av Nasjonal kommunikasjonsmyndighet. Lufttrafikkjenesten kan frafalle kravet til uavbrutt luft-til-bakke-talekommunikasjon ved å fastsette alternative bestemmelser for det aktuelle luftrommet, jf. SERA.6005 bokstav a nr. 1 siste setning. Det er opprettet transponderpåbudssoner (TMZ) i deler av ikke-kontrollert luftrom i Norge. For flyging i transponderpåbudssoner gjelder krav til å ha og bruke transponder for alle flyvninger, med mindre annet er særskilt vedtatt i forskrift, eller dersom vilåårene i punkt 3.3.5 er oppfylt.	
SS	3.3.5	3.3.5 Luftsportsområder Luftfartstilsynet har opprettet luftsportsområder, dvs. luftromsbokser innenfor kontrollert luftrom, som etter nærmere regler kan åpnes for flyging med hang- og paraglidere uten flyradio eller transponder. Vilåårene for åpning og lukning framkommer av forskriften som opprettet området, og/eller av avtale mellom Avinor Flysikring AS og NLF v/luftromskomiteen. Luftfartstilsynet kan opprette fareområder med tilsvarende funksjon som luftsportsområder. Nye luftsportsområder og fareområder utredes av NLF v/luftromskomiteen i samråd med Avinor Flysikring AS og forelegges Luftfartstilsynet som treffer vedtak. Anm.: Forskrift om luftromsorganisering [BSL G 4-1] er til revisjon. Nye luftsportsområder opprettes ikke før ny forskrift er vedtatt. Det må påregnes at ny forskrift innebærer at luftsportsområder blir erstattet av annen innretning.	3.3.5 Fareområder for luftsport, samt lokale avtaler om bruk av luftrom Luftfartstilsynet har opprettet fareområder til bruk for luftsport innenfor deler av kontrollert luftrom. Etter nærmere regler fastsatt av Luftfartstilsynet og i avtale mellom Avinor Flysikring og NLF, kan fareområdene aktiveres via en koordinator som er bindeledd mellom utøverne og lufttrafikkjenesten. Dette tilrettelegger for flyging med hang- og paraglidere uten ordinær flyradio og transponder. Følgende sikkerhetsbarrierer gjelder bruk av slike fareområder aktivert med bakkestasjon: a)Utøvere skal ha gjennomført opplæring om bruk av luftrom og fareområder for luftsport som fastsatt av NLF. b)Utøvere skal ha kommunikasjonsforbindelse med koordinator. c)Utøvere i fareområder som ikke anvender transponder skal benytte Automatic Dependent Surveillance – Light (ADS-L) for å øke synlighet og sikkerhet i luftrommet. Dette utstyret må være aktivt og funksjonelt under alle operasjoner. SafeSky på mobiltelefon er eksempel på akseptert løsning. d)Utøvere som bruker fareområder uten transponder, skal være utstyrt med elektronisk kartverktøy. Verktøyet skal inneholde funksjonalitet til å kunne vise luftromsgrenser og buffer, samt varsle bruker dersom definerte grenser krysses. Naviter Oudie er eksempel på akseptert løsning. e)Utøvere som benytter fareområder uten transponder, skal registrere GPS-logg for sine flyvninger og oppbevare loggen i minimum 30 dager. f)Koordinator skal ha utstyr for overvåkning av luftsportutøverenes elektroniske synlighet. g)Det skal etableres en horisontal og vertikal buffer på innsiden av fareområdet mot kontrollert luftrom. Buffersonen skal benyttes av alle luftsportsaktører i fareområder uten transponder. h)Koordinator skal etablere en prosedyre for å holde oversikt over aktive aktører innenfor fareområdene som koordinatoren tilhører. i)Koordinatorer skal etablere en prosedyre for varsling til luftrommets kontrollerende enhet dersom det avdekkes at luftsportsaktører uforvarende havner utenfor fareområdets grenser. Det er inngått visse lokale avtaler mellom luftsportsklubber og lokale enheter av lufttrafikkjenesten om HPS-flyging i kontrollert luftrom, uten at det er opprettet fareområder. All flyging med hang-, para- og speedglider skal skje i tråd med den lokale avtalen. Lokal avtale skal meldes inn til NLF som vil sikre at informasjon om aktiviteten publiseres i AIP ENR 5.5. Aktive avtaler er publisert på NLF.NO.	
SS	3.8	Tandemflyging med hang- eller paraglider	Tandemflyging med hang-, para- eller speedglider	
SS	3.8.3	Nytt tillegg	Tandemflyging med SPG kan kun utføres på ski.	

SS	3.9.6	Spesielle regler for flyging - nytt underpunkt	VFR flyging 'on-top' VFR-flyging on top kan skje i samsvar med beskrivelse i sikkerhetssystemet «Utsjekk VFR on top», og kun i tidsrommet hvor det ikke er «natt», jf. forordning (EU) nr. 923/2012 artikkel 2 nr.97. Utstyr for elektronisk synlighet i tråd med ADS-L standard anbefales brukt.	
SS	4.1	All opplæring som leder opp mot et kompetansebevis skal foregå i regi av en klubb som er organisert og bemannet i henhold til sikkerhetssystemet	All opplæring som leder opp mot et kompetansebevis skal foregå i regi av en klubb som er organisert og bemannet i henhold til sikkerhetssystemet eller i regi av NLF.	
SS	5.2.2	Nytt tillegg	Vinger med kiterisere er vinger der bruk av vingens styreliner medfører en endring av hele vingens angrepvinkel, disse kategoriseres som følger: • Alle vinger større enn 22 m2 med et definert vektområde kategoriseres som paraglider • Alle vinger mellom 16 og 22 m2 med et definert vektområde og der produsentens oppgitte maksvekt gir vingebelastning mindre enn 8 kg/m2 kategoriseres som minivinge. • Alle vinger med kiterisere under 16 m2 kategoriseres som speedglider. og NLF kan gi dispensasjon fra kravet om et definert vektområde for vinger som tilfredsstiller alle øvrige punkter for kategorien minivinge, dersom produsenten ikke har angitt et definert vektområde.	
SS	5.3.4	Nødskjerm Nødskjerm skal være produsert for hang-, para- eller speedgliding. Nødskjerm skal pakkes og vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger. Det anbefales at nødskjerm pakkes om av kvalifisert person minst en gang i året.	Nødskjerm Nødskjerm skal være produsert for hang-, para- eller speedgliding. Nødskjerm skal pakkes og vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger.	
SS	5.3.5	Fallskjermreserve Seletøy som er produsert for paragliding og utstyrt med fallskjermreserve og mulighet for frigjøring av vinge kan benyttes. Skjermer som benyttes til formålet skal enten være produsert som fallskjermreserve eller for basehopping. Det forutsettes at minst en ytterligere nødskjerm er påmontert seletøyet.	Baseskjerm eller fallskjermreserve som nødskjerm Seletøy som er produsert for paragliding og utstyrt med nødskjerm i form av en baseskjerm eller fallskjermreserve og mulighet for frigjøring av vinge kan benyttes. Skjermer som benyttes til formålet skal være produsert for basehopping eller fallskjermhopping. Det forutsettes at minst en ytterligere nødskjerm er påmontert seletøyet	
SS	5.4.5.	Nytt punkt	Vektbegrensning I henhold til grunnforordningen for sivil luftfart (EU) 2018/1139 vedlegg I nr.1 bokstav i, er maksimal tillatt vekt 70 kg og inkludert full drivstofftank. Ytterligere 5 kg tillates for nødskjerm.	
SS	3.7.13	Nytt punkt	Krav til utløser for opptrekk og oppslep Alle utløser skal være i standard utførelse slik de er levert fra produsent. Utløsermekanismens skal inspiseres og testes daglig. Etter aktivering av utløser på hangglider/paraglider under oppslep/opptrekk, skal det kreves en dragkraft på maksimalt 1kg for å frigjøre opptrekk/oppsepslinen	
SS	3.8.5	Egenerklæringsskjema skal fylles ut for hver flydag selv om passasjeren har flydd med den aktuelle tandemflygeren tidligere	Egenerklæringsskjema skal fylles ut for hver flydag selv om passasjeren har flydd med den aktuelle tandemflygeren tidligere, om ikke skjema for all tandemflyging med den aktuelle tandemflygeren er fylt ut.	
SS	3.8.2	3.8.2 Krav til tandem hang- eller paraglider	3.8.2 Krav til tandem hang-, para- eller speedglider	
SS				
SS				
SS				
SS				

Revisjon av Sikkerhetssystem og utdanningsprogrammer 2025

[illegible]

Revisjon av Sikkerhetssystem og utdanningsprogrammer 2025

[illegible]