

Protokoll styremøte 6 2020

Avholdt 17. November 2021 i NLFs lokaler i Møllergata 39, Oslo
og på Teams

Møtet startet kl. 17:10

Deltakere:

Styret: Jon Erik Staurset, Leder
Berit Brudeseth, Nestleder
Magnus Breen, Styremedlem
Olav Opsanger, Styremedlem
Lehart Eriksen, Varamedlem

Ikke til stede: Ragna Breines, Styremedlem
Rebecca Sortland, Styremedlem

Administrasjonen: Trond Nilsen, fagsjef

Sak 01/2021 Godkjenning av innkalling, agenda og de fremmøtte
Gjennomgått

Vedtak: Innkalling, agenda og deltakere ble godkjent

Sak 02/2021 Gjennomgang og godkjenning av protokoll fra styremøte 5 2021
Gjennomgått

Vedtak: Godkjent

Faste orienteringssaker

O-01/2021 Orientering fra administrasjonen ved Trond
Se eget dokument

O-02/2021 Orientering fra faglig ledergruppe ved Trond
Se eget dokument

O-03/2021 Orientering fra NLF ved Jon Erik

Luftsportens dag i 2022 blir 7.mai – NLF/HPS oppfordrer klubbene til å lage lokale arrangement.

Se ellers protokoll fra LST møtet som finnes her: <http://nlf.no/info/protokoller>

Sak 031/2021 Kongepokal for 2022

HPS skal dele ut kongepokal i 2022 innen en av sine grener

Kongepokal er foreslått tildelt ifb NM i PGXC for 2022. Dato og sted for konkurransen blir bestemt i Nordisk møte senere i år.

Vedtak: Kongepokal tildeles NM i PGXC for 2022. Skulle NM i PGXC bli avlyst skal den deles ut i NM HG

Sak 032/2021 Gjennomgang av protokoll fra seksjonsmøtet, identifisering av oppgaver som skal følges opp, fordeling av arbeidsoppgaver

Oppgaver for den kommende tingperioden.

Seksjonsstyret skal avgjøre hvilket format Fri flukt skal ha i fremtiden
Det trenger et redaksjonsråd på 3-4 personer (1 per gren + en leder)
Nye sikre sider bør etableres

Det skal lages kursmateriale i videoformat
Hva som skal lages og for hvilke grener vil fagutvalget få ansvar for å definere.

Det er satt av Kr 50 000 til rekrutteringsarbeid. Det må avgjøres hva man ønsker å bruke midlene på for å oppnå en effekt. Luftsportens dag være en anledning. Materiell til Luftsportens dag i form av brosjyrer og profilkler til de som jobber + utdeling kan være aktuelt.

Vedtak: Ingen vedtak

Sak 033/2021 Oppfølging av klubbveileder og veileder for ulykkeshåndtering

Utsettes til sikkerhetssystemet er godkjent

Vedtak: Ingen vedtak

Sak 034/2021 Delegering av oppgaver og myndighet til arbeidsgruppen

Arbeidsgruppens ansvarsområde er definert i delegasjonsreglementet, dette følges.

Vedtak: Ingen vedtak

Sak 035/2021 Flightlog og fremtiden

FS orienterte om status Flightlog. Oppfølging av Flightlog flyttes til orienteringssaker.

Sak 036/2021 Fastsette møteplan for 2021-22

Vedtak: Delegeres til arbeidsgruppen som lager forslag til møtedatoer, FS lager en Doodle (poll som kan brukes til å fastslå hvilke datoer som passer best for flest.)

Møtet ble avsluttet 20:40

Datoer for styremøter og andre møter i 2021

Arbeidsgruppen foreslår datoer.

Sak O-01 – Orientering fra administrasjonen

Per 17.november 2021 har seksjonen 2 877 medlemmer – 2 278 medlemmer har betalt kontingent for 2021 – og 2 176 har betalt forsikring for 2021.

Det er solgt 301 reiseforsikringer for 2021

2 016 medlemmer har per 17/11 gyldig elev- eller flygebevis og det er totalt 2 256 gyldige elev- og flygebevis. 1711 for PG, 175 for HG og 370 for SPG.

190 medlemmer har fornyet for 2022 – totalt 210 elev- og flygebevis.

Arbeidet med lærebok går sakte fremover. Lene Stranna leser korrektur som så dobbeltsjekkes av Tor-Erik Stranna og FS. Vi har meldt tilbake til oversetter at vi ikke er fornøyd med jobben som er gjort.

Nytt sikkerhetssystem og utdanningsprogrammer ligger fortsatt til godkjenning hos Luftfartstilsynet. Vi har fått noen tilbakemeldinger og har laget en korrigerert versjon. Eneste kjente utfordring nå er den foreslåtte endringen av maks vekt for PPG trike – denne var forsøkt økt til samme grenser som for sportsfly, men dette blir ikke godkjent uten et annet utdanningsopplegg – da i tråd med sportsfly. Det gir liten mening, da kan de som ønsker å fly en slik trike like godt være organisert i sportsflyseksjonen. Det jobbes med et enklere alternativ for 120 kg i tråd med hva som finnes i Tyskland. I Tyskland er PPG organisert som sportsfly (ultralight).

Seksjonen har fått 1 ny klubb i november – Sande Paragliderklubb – klubbens mål er å drive med opptrekksvirksomhet inkludert opptrekkskurs og SIV kurs. Klubben er et utspring fra Humla Paramotorklubb der denne aktiviteten tidligere har vært organisert. Humla er en paramotor klubb og man ønsket derfor å skille på virksomheten.

Sak O-02 – Orientering fra fagutvalget

For hele 2020 mottok NLF/HPS 185 hendelsesrapporter via Flightlog fordelt på 108 næruhell, 39 uhell og 38 ulykker – Så langt i 2021 har det kommet inn 181 rapporter hvorav 106 næruhell, 42 uhell og 33 ulykker. 15 Ulykker er kategorisert som alvorlig skade hvorav 6 gjelder rygg og 3 indre skader.

I 2020 ble det logget 52 505 flyturer fordelt på:
1 673 HG, 35 988 PG, 1 412 PPG og 13 432 SPG.

Så langt i 2021 (per 17/11) er det logget 50 246 flyturer av nordmenn fordelt på:
1 707 HG, 41 629 PG, 1 118 PPG og 8 975 SPG.

Fagutvalget har i år tilbakekalt et PP2 bevis og et tandem PG bevis på bakgrunn av bekymringsmeldinger.

Det jobbes for tiden med den nye læreboka, kursmateriell, instruktørutdanningen, nytt hendelsesrapporteringsystem (OBSREG).