

Styrets arbeid i 2023

Klubbledermøtet 2024



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Seksjonsstyret 2023 - 2024

Espen Bakke	Styreleder
Jonny Rinde Johansen	Nestleder
Ben-Erik Ness	Medlem
Lisa Lindén Vaags	Medlem (ungdom)
Stein-Vidar Torø	Medlem
Jon Arne Iversen	Varamedlem
Monica Enger	Varamedlem

Slik gikk det i 2023

- Modellflyhåndboka fikk ny godkjenning som sikkerhetssystem for modellflyging for nye 5 år
- Som følge av tilbakemeldinger på fagmøtet vedtok styret å ta i bruk OBSREG
- Vi fikk VM til Norge igjen ! VM F3J blir på Starmoen i 2024
- Det ble etablert samarbeid med Luftfartstilsynet om utredning av masseregistrering
- Norge er aktive i EMFU-samarbeidet, der det jobbes med å forbedre EU-reglene for droner og modellfly

Tore Jemtegaard ble ny gruppeleder i F3A, etter Tom Erik Holthe



Administrasjonen: **Sissel har gått av med pensjon**



... Og Thomas har startet!



Thomas Fredriksen er
medlems- og
kommunikasjonsansvarlig
i NLF fra 01.01.2024



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Administrasjonen: **Torkell & Co bistår oss**

Modellflyseksjonen har fått betydelig bistand fra administrasjonen i mange saker:

- NLFs Jurist Torkell Sætervadet har hjulpet til med godkjenning av sikkerhetssystemet og masseregistrering
- Tobias Veland, Einar Huseby og Thomas Fredriksen har tilpasset OBSREG for oss
- Jostein Tangen jobber med luftrom. Innføring av U-space og elektronisk synlighet har høy fokus i administrasjonen og luftromskomiteen



Stein-Vidar Torø vant H.M. Kongens pokal på NM i F5J.



Norgesmestere i 2023

F3A RC kunstfly presisjon	Ola Fremming, Tønsberg modellflyklubb
F3F Seilfly hang	William Jul Ringkjøb, Bodø modellflyklubb
F3J Seilfly termikk	Jo Grini, Valdres modellflyklubb
F3J Lagkonkurrans	Valdres modellflyklubb: Jo Grini, Fredrik Tønsager Grini og Stein-Vidar Torø
F3K R/C kasteglider	Lars Petter Eriksen, Gullknapp modellflyklubb
F5J RC elektro termikk	Stein-Vidar Torø, Røyken og Hurum modellflyklubb
F5J lagkonkurrans	Valdres Modellflyklubb: Jo Grini, Stig Magne Olsen og Stein-Vidar Torø
F1A Friflukt høystart	Vegar Nereng, Gjøvik og omegn modellflyklubb
F1B Friflukt strikk	Dag Edvard Larsen, Gjøvik og omegn modellflyklubb
F3C Helikopter presisjon	Nils Olav Moe, Larvik modellflyklubb

Norske klassemestere i 2023

F3A FAI-G2	Tore Jemtegaard, Vingtor RC Club
F3A Nordic	Gulbrand Natvedt, Modum modellsportklubb
F3A Sport	Tor Arne Nicolaisen, Modellflyklubben Vingen
F3C Helikopter sport	Alf Otterstad, Oslo og omegn modellhelikopterklubb
F3C Helikopter populær	Thomas Åsheim, Modum modellsportklubb
IMAC Sportsman	Hermann Rummelhoff, Sarpsborg modellflyklubb
IMAC Intermediate	Gunnar Bekkemellem, Sarpsborg modellflyklubb
IMAC Advanced	Ole Petter Sæther, Sarpsborg modellflyklubb
IMAC Unlimited	Magne Hegstad, Moss modellflyklubb

Gyldige kompetansebevis

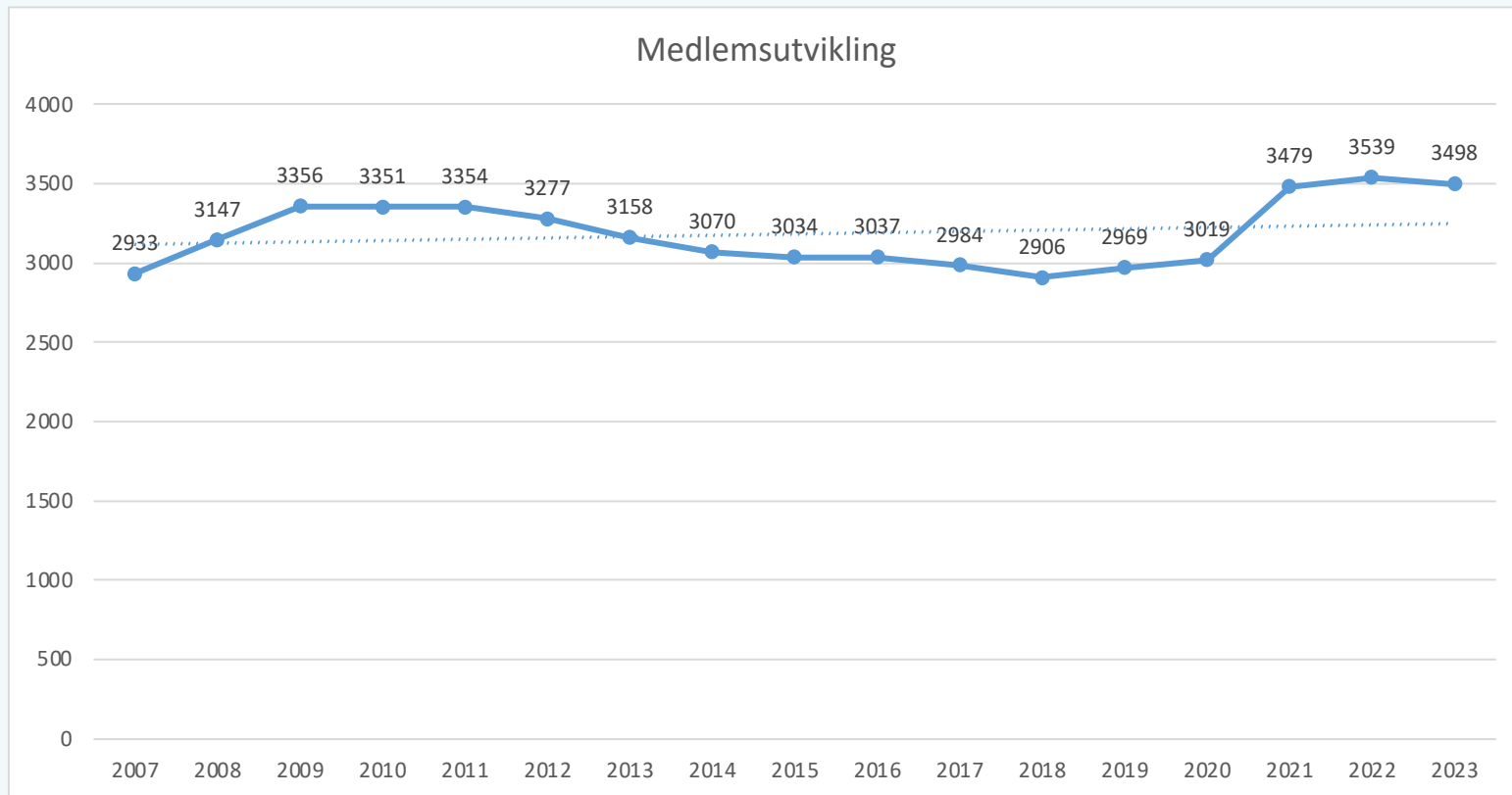
	2023	2022	Differanse
Flygebevis A	1588	1552	+36
Flygebevis B stormodell	374	354	+20
Flybebevis B turbin	215	203	+12
Display	181	171	+10
Instruktør 1	149	137	+12
Instruktør 2	159	151	+8
FAI Sportslisens	260	249	+11



Klubber

- Andebu modellflyklubb ble lagt ned (etter mange år som inaktiv klubb).
- Vear Idrettslag opprettet en dronegruppe, som ble tilsluttet NLF.
- Ørnen modellflyklubb slo seg sammen med Gjøvik og omegn modellflyklubb.
- Seksjonen har ved årsskiftet 2023/2024 97 aktive modellflyklubber og grupper.

Utvikling antall medlemmer pr. år



Litt betalingsstatistikk

- 93 % av alle medlemmene i 2023 betalte.
 - Snitt siste 5 år er at 91,5 % har betalt ila. året
 - For 2023 var det mao. ca. 350 som meldte seg ut, og ca. samme antall nye medlemmer som kom til.
 - Året endte med 3496 medlemmer.
- 2393 stk. betalte ved forfall 31. januar 2023. På samme tidspunkt i 2022 var tallet 1751.
 - Dette skyldes at kontingenten kom som e-faktura direkte i nettbank, eller som Vipps-faktura.
(Det er opp til hver enkelt om de har valgt å motta E-faktura og/eller aktivert regningsbetaling i Vipps)

Økonomi - hovedpunkter

- Foreløpig regnskap for 2023 viser underskudd på ca. 500.000. Underskuddet dekkes av oppspart egenkapital
- Underskuddet er en konsekvens av MI-kostnader men også den reduserte seksjonskontingenten som ble vedtatt i 2021.
- Utgiftene til trykk og distribusjon av MI har økt veldig de siste årene, samtidig som annonseinntekter går ned. (Løssalget bidrar heller ikke med nevneverdig inntekt)
- Seksjonsmøtet innførte bladavgift for MI på 140 kr pr. medlem. Dette vil bidra til at økonomien blir bærekraftig fra og med 2024



Masseregistrering

- Da vi forberedte seksjonsmøtet i 2023 så det ikke ut som om masseregistrering var mulig å få til (fokus var på klagebrev...)

...Men plutselig! – Fredag før påske fikk vi vite at:

- Luftfartstilsynet ønsket å få til masseregistrering
- De skulle snarest utrede hvordan de kunne få det til
- Arbeidet resulterte i at Luftartstilsynet laget en spesifikasjon og innhentet pris fra sin IT-leverandør

Masseregistrering (forts...)

- Etter forhandlinger ble det enighet om at:
 - Luftfartstilsynet utvikler en spesialtilpasning av flydrone.no for kunne å motta data fra Min idrett.
 - Luftfartstilsynet bekoster drift og vedlikehold
 - NLF må betale for spesialutvikling
- Modellflystyret tok opp saken med Luftsportstyret, som vedtok å godkjenne en ekstraordinær disposisjon av oppsparte midler:
 - Seksjonen dekker engangskostnaden
 - NLF dekker drift og tilpasning av Min idrett-API