

Gode tips til en trygg modellflysommer!

Fagutvalget publiserer sikkerhetsinformasjon til medlemmene ved behov. Her har vi samlet noen aktuelle tips for å unngå skader.

Pass godt på elektromodeller med tilkoblet batteri

Når motorbatteriet er koblet til regulatoren i modellen må du alltid håndtere modellen **som om motoren er i gang**. Det vil si at modellen må være sikret, enten ved å holde den fast, eller at den er festet i stropper eller lignende. Hvis sikring ikke er mulig må propellen, rotorbladene og halebladene tas av før du eventuelt gjør endringer i oppsettet på senderen. Som bildet til høyre viser, kan en løpsk elektromodell forårsake stor skade. En annen nylig hendelse med løpsk elektromotor i depot forårsaket alvorlig personskade. Vi fraråder tilkobling av motorbatteriet i depotet.



Oppsett av Failsafe og rebinding av blant annet Spektrum-sendere

Failsafe-funksjonen i radiosenderen din gjør at mottakeren går til en forhåndsinnstilt posisjon for alle kanalene dersom signalet fra senderen blir borte. **Hovedregelen for Failsafe er at alle modeller skal programmeres slik at energien i modellen reduseres mest mulig ved tap av signal.** For de fleste sendere er standard innstilling «Hold» på alle kanaler, det vil si at alle ror samt throttle forblir der de var ved sist mottatte signal fra senderen. For motormodeller og racingdroner må du derfor alltid gå inn i menyen på senderen din og programmere Failsafe slik at throttle-kanalen er satt til **motor av** på elektromodeller, og **tomgang** på bensin- og glowmotormodeller. Throttle må aldri stå i «Hold». Husk også at Throttle cut ikke er det samme som Failsafe, disse sikkerhetsfunksjonene må programmeres separat.

Fremgangsmåten for programmering varierer fra merke til merke, men vi minner om at sendere av merket Spektrum ikke lagrer nye innstillinger i mottakeren med mindre du binder sender og mottaker sammen på nytt, såkalt «rebinding», etter programmering. Er du usikker på om dette gjelder din sender, sjekk bruksanvisningen.

Failsafe kan du lese mer om i Modellflyhåndbokas bestemmelser **5.2** samt **5.2.1 – 5.2.3**.

Havarikommisjonen: DJI Mavic 3 droner kan stikke av

TV 2s Mavic-drone «stakk av» under oppdrag, fløy inn gjennom et vindu og skadet en person. Statens Havarikommisjon får ikke svar fra DJI på hvordan dette kunne skje. De ønsker nå at EU skal kunne pålegge droneprodusenter å samarbeide med undersøkelseskommissjoner, og advarer samtidig brukere av DJI Mavic 3 for å unngå «flyaways». Alle brukere av DJI Mavic 3 bør lese denne rapporten: <https://havarikommisjonen.no/Luftfart/Avgitte-rapporter/2024-04>

Sikkerhetsbulletin 1/2024

Havarikommisjonens rapport om ulykken i Sarpsborg i 2023

Statens havarikommisjon er ferdige med sin rapport etter hendelsen i 2023, der en tysk gjesteflyger ble hardt skadet etter å ha blitt truffet av et seilfly. Rapporten kan du lese her:

<https://havarikommisjonen.no/Luftfart/Avgitte-rapporter>

Lese mer om sikkerhet? Ta en titt på OBSREG!

Vårt nye observasjons- og rapporteringssystem OBSREG kan brukes av alle medlemmer for å melde alle typer hendelser og avvik fra sikkerhetssystemet. Du logger inn på app.nlf.no med samme brukernavn og passord som du benytter i Min idrett. Når du har logget inn kan du lese anonymiserte rapporter så vi kan lære av hverandres hendelser.

Hvis uhellet er ute – sørg for at det er førstehjelpsutstyr tilgjengelig

Alle klubbene må sørge for at det er nødvendig førstehjelpsutstyr på modellflyplassen. Det skal finnes minimum følgende utstyr ved enhver etablert modellflyplass: Brannslukker, førstehjelpsskrin, NLF modellflyseksjonens handlingsplan ved ulykker, kontaktinformasjon til ansvarshavende ved plassen, GPS-posisjon/adresse og kontaktinformasjon til klubbens leder.

Nyttige lenker:

- [Eldre sikkerhetsbulletener](#)
- [Modellflyhåndboka](https://nlf.no/grener/modellfly/sikkerhet-utdanning/modellflyhandboka/)
- [Slik rapporterer du hendelser \(OBSREG\)](#)

Fly safe!

Med vennlig hilsen
Fagutvalget i Modellflyseksjonen

Magne Hegstad (leder)
Øystein Bach (medlem)
Jon Gunnar Wold (medlem/sekretær)