

**Ref. kapittel 6.3 i MFHB** så skal alle klubber gjennomføre minst ett flytryggingsmøte for alle klubbens medlemmer i løpet av et år.

Vi gjentar temaer fra tidligere år, da dette er tema som er høyst relevant i forhold til hva vi ser av hendelser.

Her er noen korte videoer som kan bidra til en litt mer spennende gjennomføring av sikkerhetsmøtet og som kan bidra til å diskutere eller dele erfaringer i klubben.

I tillegg så oppfordrer vi klubber til å se på rapporter som er publisert av SHT. Disse rapportene finner man her: <https://havarikommisjonen.no/Luftfart/Avgitte-rapporter>

## **Tap av kontroll og viktigheten av en stabilisert innflygning (Stabilized Approach).**



<https://www.caa.co.uk/publication/download/17205>

Stabilized Approach and Landing in 57 Seconds

<https://www.youtube.com/watch?v=sSnuzXhEf6s>

## Dårlig vær – VFR inn i IMC.

Denne videoen forklarer litt hva som ofte er årsaken til hvorfor dette skjer og noen tips som kan redde dagen. Poenget her er at man må ha en fleksibel plan når man skal fly VFR.



<https://www.youtube.com/watch?v=L6dtOQzHbZU>

## Luftromskrenkelser - Airspace Infringement AI –Tips for å unngå luftromskrenkelser.

Her er en kort video som kan være fin å bruke på flytryggingsmøte:

<https://www.youtube.com/watch?v=cB33DSKNQRY>

Her er en flyer som kan skrives ut og legges i klubbhytta?



<https://www.easa.europa.eu/en/downloads/45671/en>

## **Teknisk dokumentasjon – Presenter de mest brukte vedlikeholds manualene.**

Rotax Line maintenance manual 05-20-00 (ikke detaljert gjennomgang, men gjøre kjent med) - Rotax Operators manual 3.2 - 4.7 (ikke detaljert gjennomgang, men gjøre kjent med) Disse manualene finnes på følgende side ved å søke opp riktig produkt: <https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>