

## Protokoll Motorflyseksjonens styre

### Møte 9/2013

Avholdt 28. november i NLFs lokaler.

Tilstede:	Stig Hoftaniska	Styreleder
	Bjørn Skogøy	Nestleder
	Santiago Amengual	Styremedlem
	Lars Øyno	Styremedlem
	Eirik Bruset	Styremedlem
	Linda Christine Lilleng	Styremedlem
	George Lundberg	Fagsjef motorflyseksjonen/referent
	Sindre Holberg	Ungdomsrepresentant for Motorflyseksjonen
	Ingelise Arntsen	Styremedlem (deltok på tlf under sak 82-90/13)
	Torkell Sætervadet	Redaktør Flynytt (deltok i sak 90/13)
	Ivar Dyrdal	Akrokomiteen (deltok fra sak 91/13)
	Bror-Eric Hjulstad	Konkurransekomiteen (deltok fra sak 91/13)
	John Bjørn Fossdal	Ski- og sjøflykomiteen (deltok fra sak 91/13)
Ikke tilstede:	Odd Stormorken	Flytjenesten

#### Møte satt: Kl. 15:25.

Godkjenning av innkalling, sakliste, registrering av saker til eventuelt og styret bekreftet beslutningsdyktig.

Tjenestepensjon for ansatte i NLF ble registrert som sak på eventuelt.

Fagsjef meddelte ved møtestart at han vil fratre stillingen i NLF grunnet ny jobb.

Det ble ikke fastsatt dato for neste møte.

Neste møte: foreslått 28. januar

Etterfølgende møte foreslått: ingen forslag

#### 82/13      **Protokoll fra seksjonsstyremøte 08/13 den 22. oktober 2013**

Protokollen var sendt ut på e-post.

**Vedtak:** Styret vedtok protokollen.

#### 83/13      **Økonomigjennomgang**

Fagsjef presenterte prognosen for resultat i 2013. Seksjonene ligger an til et underskudd på kr. 238.000 mot budsjett på kr. 0

Overforbruk i 2013 skyldes hovedsakelig større utgifter til det årlige skolesjefseminaret som ble utvidet til et fagseminar for flere av fagpersonene tilknyttet klubbene i seksjonen (om lag kr. 40.000), samt at Flynytt har hatt en svikt i annonsesalget (om lag kr. 50.000) og måttet kjøpe mer arbeidskraft (om lag kr. 150.000) grunnet engasjement i Forbundets saker.

**Vedtak:** Styret vedtok prognosen for 2013.

84/13

### **Overdragelse av to stk Piper Cub fra Forsvaret**

Flyene LN-ACL og LN-ACJ ønskes overført fra Nedre Romerike Flyklubb (NRFK) til Veteranflygruppa i NRFK.

Veteranflygruppa i NRFK er skilt ut som et allianseidrettslag. Veteranflygruppa disponerer begge Cubene som NRFK har tilegnet seg. Det er ønskelig fra begge parter at eierskapet av disse to flyene skal overføres til allianseidrettslaget Veteranflygruppa. Overføring av eierskap av disse flyene skal godkjennes av Motorflyseksjonens styre før eierskifte kan skje i Norges Luftfartøyregister.

**Vedtak:** Styret vedtok at eierskifte kan skje ved fremvisning av nødvendig dokumentasjon for fagsjef. Styret ber fagsjef ivareta det administrative ifm overdragelsen av flyene fra NRFK til Veteranflygruppa.

85/13

### **Flyplassgruppa**

Lars Øyno orienterte om Rygge, Eggemoen og Aurskog-Høland.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

86/13

### **ATO**

Santiago Amengual orienterte om prosessen rundt etablering av hensiktsmessige løsninger for ATO for seksjonene i NLF. Det er forskjeller i behovene for seil, ballong og motor. Motor ser på forskjellige løsninger for ATOer for klubber av forskjellige størrelser.

Det vurderes løsninger med en sentral ATO, alle klubbene som egne ATOer og en løsning med «outsourcing» der klubbene kan knytte seg til andre ATOer og fungere som satellitter av andre ATOer. Det er også mulig at flere av løsningene kombineres.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

87/13

### **FISO-prosjektet ved Oslo kontrollsentral**

Fagsjef orienterte om prosjektet «Flight information sektor ved Oslo kontrollsentral» (FISO). Kort diskusjon rundt frekvensvalg og de frekvensene som tilhører NLF. Det ble fremhevet at en tjeneste uten definerte åpningstider må foregå på samme frekvens som benyttes til «luft til luft-frekvens» til vanlig. Prosjektet er generelt godt mottatt. Fagsjef motor er utpekt som NLFs representant overfor Avinor. SU, KAS, EAA og Helitrans er informert fra NLF om prosjektet og fristen for tilbakemeldinger.

**Vedtak:** Styret ber fagsjef følge opp NLFs interesser i saken.

88/13

### **Oppfølgingspunkter**

Sak 10/2012 Avtale om bruk av Avinors plasser utenom åpningstid.

Siste utvikling:

Presidenten har hatt et drøftingsmøte med Avinor der blant annet tilgang på åpne flyplasser utenom luftrafikk-tjenestens tjenestetider var til orientering. NLF vil ha ordinære møter med Avinor over nyttår for å frembringe forslag til videre fremdrift og praktiske løsninger.

**Vedtak:** Fagsjef fortsetter oppfølgingen mot Avinor.

**89/13 Hederstegn**  
Styret vurderer å melde inn kandidater til hederstegn.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

**90/13 Eventuelt**

#### **Tjenestepensjon i NLF**

Torkell Sætervadet var til stede under sak 90/13.

Redaktøren i Flynytt hadde meldt inn en sak som omhandler endringene av pensjonsordningen i NLF. Det er sterk misnøye blant de ansatte vedr forbundsstyrets håndtering av saken. De ansatte opplever at både lover og retningslinjer er brutt på flere områder, og de ansatte har ikke vært involvert i prosessen eller tilstrekkelig informert underveis.

De ansatte har i fellesskap sendt et formelt brev til Forbundsstyret som påpeker flere av elementene ovenfor og som etterlyser involvering av de ansatte. Brevet er ikke besvart.

Stig Hoftaniska kommenterte at Forbundsstyret har etablert en styringsgruppe som har analysert pensjonen til hver enkelt ansatt. Styringsgruppen består av en kompetent gruppe som har gjort vurderinger for pensjonen til de ansatte. Gruppen mener at prosessen har skjedd innenfor gjeldende juridiske rammer.

Ingelise uttrykker at prosess og kommunikasjon fremstår å være gjennomført på en måte som har paralleller til tidligere saker som har blitt kritikkverdig behandlet i Forbundsstyret. Det anbefales at ledelsen tenker gjennom de signalene slike prosesser sender til de ansatte og forbereder seg godt til et møte med dem.

Sætervadet fremhevet at de ansatte har avdekket flere forhold ved prosessen i Forbundsstyret som er uholdbare i etterkant av brevet som fortsatt står ubesvart.

Styret var samlet om at Motorflyseksjonen har store interesser i at deres to ansatte i NLF opplever en ansvarlig arbeidsgiver som oppfyller de avtaler som er inngått med de ansatte.

**Vedtak:** *Styret i Motorflyseksjonen mener prosessen i Forbundsstyret vedr tjenestepensjon overfor de ansatte i administrasjonen har vært uheldig. Motorflyseksjonens styre anbefalte styret i NLF å se på om det var gjort formelle brudd på lover, NIF-regler og eventuelle NLF-regler og rapportere tilbake. Styret mener at de ansatte bør inkluderes i prosesser som har innvirkning på arbeidsforholdene ved NLF, og at anvendelsen av B-protokoller i denne saken har forårsaket unødvendig hemmelighold.*

#### **Kl. 17.15: Komitelederne trådte inn i møtet og Ingelise Arntsen forlot møtet.**

**91/13 Fagseminar**  
Stig Hoftaniska orienterte om et godt fagseminar med 95 deltagere og 27 programmerte poster. De foreløpige tilbakemeldingene er gode. Endelige tilbakemeldinger registreres og rapporteres i neste møte.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

**92/13 Ledermøte/samling våren 2014**  
Ledersamlingen er besluttet avholdt 5.-6. april 2014. Innledende diskusjon om innhold i samlingen ble ledet av Stig Hoftaniska.

Forslag til tema:

- Gjenbruk av foredrag fra fagseminaret
- Inkludere økonomiansvarlig ved ledersamlingen
- Hente noen fra NIF til å bidra for økonomiske råd
- Ansvarsposisjoner ift ATO
- Rekruttering og gjenvinning av medlemmer (Bodø FK)
- CAMO
- MyWebLog
- Avviksrapportering

**Vedtak:** Styret vedtok at ledermøtet skal avholdes ihht plan i april 2014.

93/13

#### **SU rapport fra 2013 og planer 2014**

Ivar Dyrdal orienterte på vegne av SU-komiteen.

Det har vært fokus på seminaret for faglige ledere og kompetanseoppbygging i klubbene i 2013.

Det er ønskelig med et godt seminar i 2014 med videre fokus på kompetanseoppbygging hos fagpersonene i forlengelsen av arbeidet som er startet i 2013. En regional satsing på kompetanseoppbygging, samt SU-bulletenger er elementer som ønskes videreført i 2014.

FI-refresher-kurs er ikke avholdt i NLF i 2012/2013. Det er ønskelig med en regional løsning for FI-refresher-kurs.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

94/13

#### **Ski- og sjøflykomiteen rapport fra 2013 og planer 2014**

Orientering v/John Bjørn Fossdal som også er leder i Notodden og Kongsberg FK. Ski- og sjøflykomiteen er gjenopprettet ihht ønske fra seksjonsstyret.

Ski- og sjøflykomiteen har tatt opp saker som berører miljøet og jobber særskilt med å øke aktiviteten og å legge forholdene til rette for utøvelse av aktivitetene. Det er opprettet en Facebook-gruppe, flere samlinger og treff arrangeres årlig i komiteens regi og komiteen følger nøye med på utviklingen med snøscooterkjøring og lov om motorferdsel i utmark. Komiteen har også sett på en kartløsning for å vise detaljer rundt vann og områder som kan benyttes til ski- og sjøflyging.

Det er flere og flere mikrofly som kommer på treffene til komiteen. Komiteen skal fungere for motor- og mikroflyseksjonen og det er flere medlemmer i komiteen fra begge miljøer.

Jonsvatnet og Kilen er to sentrale problemområder. Komiteen har ikke kapasitet til å følge alle sakene i detalj og har møtt manglende samarbeidsvilje i miljøet på Kilen.

Komiteen ba om tilbakemeldinger fra styret. Møtedeltagerne var samstemt om at det er ønskelig med flere tilbud etter sertifikat for å holde på medlemmene i klubbene.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

95/13

#### **Akrokomiteen – rapport fra 2013 og planer 2014**

Ivar Dyrdal orienterte. Akrokomiteen ble opprettet i 1994 og lever i meget funksjonell harmoni med Aerobic Club of Norway (ACN). ACN har oppgaver

innen konkurranser og Akrokomiteen innen utdanning, regelverk og oppvisninger.

Akromiljøet er særdeles aktivt og engasjert. Det utrettes mye mtp utdanning av nye elever, instruktører, konkurranser, treningssamlinger og bistand til etablering av miljøer ved andre klubber, samt standardisering mtp sikkerhet og profesjonell oppførsel rundt akroflyging.

Miljøet er i stor utvikling og har behov for nytt materiell. Det fremstår som noe problematisk med innkjøp av nye fly med hensyn på begrensninger i Luftfartstilsynet.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

**96/13**

**Presisjon rapport fra 2013 og planer 2014**

Bobbo Hjulstad orienterte at presisjonsmiljøet etterlyser mer midler fra seksjonen til å trene og arrangere mesterskap.

Det er kun Bobbo som kan lage løyper i Norge. Det koster mye penger å lage løyper for presisjonsflyging.

Det er ønskelig å overlate stafettspinnen til Kurt Norevik og Petter Strømme.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

**97/13**

**Flytjenesten**

Utsatt grunnet forfall.

**98/13**

**Budsjett 2014**

Utsatt grunnet tid.

**99/13**

**Eventuelt**

Ingen saker.

Møtet avsluttet kl. 19:35

George Lundberg  
Referent