

## Protokoll Motorflyseksjonens styre

### Møte 01/2014

Avholdt 23. januar i NLFs lokaler.

Tilstede:	Bjørn Skogøy	Nestleder
	Santiago Amengual	Styremedlem
	Lars Øyno	Styremedlem
	Eirik Bruset	Styremedlem
	Linda Christine Lilleng	Styremedlem
	Ingelise Arntsen	Styremedlem
	Sindre Holberg	Ungdomsrepresentant for Motorflyseksjonen
	George Lundberg	Fagsjef motorflyseksjonen/referent

Ikke tilstede: Stig Hoftaniska Styreleder

**Møte satt: Kl. 17:10.**

Godkjenning av innkalling, sakliste, registrering av saker til eventuelt og styret bekreftet beslutningsdyktig.

Det ble ikke fastsatt dato for neste møte.

Neste møte: foreslått 5. mars

Etterfølgende møte foreslått: ingen forslag

**01/14      Protokoll fra seksjonsstyremøte 09/13 den 28. november 2013.**  
Tidligere utsendt på e-post og revidert etter kommentarer fra styret vedr. sak 90/13.

**Vedtak:** *Styret vedtok protokollen.*

**02/14      Flyplassgruppa**  
Lars Øyno orienterte.  
Aurskog Høland: Prosessen fortsetter med to av de tre foreslåtte lokaliseringene etter at den tredje ble funnet uegnet. Det er berammet et møte med kommunen for å forankre videre arbeid i planverket til kommunen.  
Kjeller: Lokalavisene rundt Kjeller har spekulert en del i hva flyplassområdet skal benyttes til i fremtiden. AIM har søkt om en testcelle for F-35-motoren, men har foreløpig fått nei i påvente av ytterligere utredning. Flyplassgruppa har uttalt seg til pressen mtp ønske om å forbli på flyplassen.  
Rygge: Det er gjennomført en rekke møter deriblant ett med Samferdselsdepartementet hvor NLF/flyplassgruppa har bedt om at det settes betingelser for at GA skal få akseptable rammevilkår i konsesjonen til Rygge. Mer spesifikt ønskes det tildelt et dedikert område for GA på Rygge flyplass.

*Styret tok orienteringen til etterretning.*

03/14

### **EAA og NLF**

Lars Øyno orienterte i tillegg til saksunderlaget som var utsendt på forhånd. Øyno har også formannsvervet i EAA573 og informerte motorflyseksjonen om at EAA ønsker en mulig tilknytning til NLF. Det er vesentlig at Motorflyseksjonen er kjent med dette som den nærmeste seksjonen ift aktivitet.

Styret diskuterte kort og kom raskt frem til at det er flere muligheter for synergier og områder for samarbeid med EAA.

*Styret tok orienteringen til etterretning og ser positivt på initiativet fra EAA573 og en eventuell tilknytning til NLF.*

04/14

### **Fagsjefrollen for motorflyseksjonen**

Orientering og diskusjon vedrørende fagsjefrollen i motorflyseksjonen fremover. Det er primært to løsninger for å fylle fagsjefrollen etter at George Lundberg slutter. Løsningen kan være å dele opp arbeidsoppgavene mellom flere personer eller å ansette en person på fulltid i en midlertidig stilling.

*Styret ser klare fordeler av at en person dekker arbeidsoppgavene i sin helhet, og foreslår at AU diskuterer de ulike modellene med generalsekretær, og presenterer et forslag til løsning for styret i neste ordinære styremøte.*

05/14

### **Tilbakemeldinger fra fagseminaret**

Det er avgitt 22 registrerte tilbakemeldinger på fagseminaret. Tilbakemeldingene var generelt veldig gode. Det ble registrert noen kommentarer om at folk ikke fikk deltatt på alle foredragene de ønsket og at disse kunne blitt programfestet flere ganger ilt helgen.

*Styret er veldig godt fornøyd med gjennomføringen av fagseminaret.*

06/14

### **Oppfølgingspunkter**

Sak 10/2012 Avtale om bruk av Avinors plasser utenom åpningstid.

Siste utvikling:

Avinor arbeider med å finne en sentral løsning for flyplassene. Det ser ut til at en avgjørelse om saken kan finne sted i slutten av februar.

**Vedtak:** Fagsjef fortsetter oppfølgingen mot Avinor.

07/14

### **Innspill og budsjettutkast for 2014**

Det var mottatt søknader fra presisjonsmiljøet, akromiljøet og Bror-Eric Hjulstad om støtte til forskjellige konkurransetrening og arrangementer. Søknadene ble behandlet og styret kom frem til at de vanlige beløpene tildeles til NM og at støtte til deltagelse i internasjonale mesterskap tildeles per person for å stimulere til flere deltagere. Innvilget støtte fordeler seg som følger:

	Presisjon	Akro
NM	Kr. 10.000	Kr. 10.000
Nordisk mesterskap (kr. 4.000 per pers.)	Kr. 20.000 (5 pers)	Kr. 30.000 (7,5 pers)
QBE Rally	Kr. 25.000	-
VM (kr. 4.000 per pers.)	Kr. 16.000 (4 pers)	Kr. 10.000 (2,5 pers)
Kurs/opplæring	Kr. 20.000	Kr. 30.000 (Coach) Kr. 5.000 (Dommersamling)
Nordisk møte	-	Kr. 5000
Komitetilskudd	Kr. 11.000	Kr. 11.000
<b>Totalt</b>	<b>Kr. 102.000</b>	<b>Kr. 101.000</b>

**Vedtak:** Styret tildelte midler etter søknadene i henhold til ovenstående tabell. Videre ønsker styret å oppfordre til deltagelse på internasjonale mesterskap (Nordisk, EM og VM) og tildeler kr. 4000 per deltager i konkurransestøtte oppad begrenset til beløpene i tabellen ovenfor.

**08/14**

**Medlemsutvikling 2013**

Styret var gladelig overrasket over at kvinneandelen ser ut til å ha steget betraktelig. Styret er fortsatt usikre på grunnen til redusert rekruttering og vil gjerne se nærmere på dette.

**Vedtak:** *Sindre, Linda, Santiago og Bjørn går nærmere inn i medlemsutviklingen i 10 klubber av varierende størrelse (med og uten skole) for å analysere medlemsutviklingen.*

**09/14**

**ATO**

George Lundberg presenterte i henhold til saksunderlag.

**Vedtak:** *Styret ønsker å sende ut informasjon til alle klubber med skole og å invitere Jostein Tangen til neste styremøte for å fortelle om prosessen rundt etableringen av NLF ATO med tilhørende dokumentasjon.*

**10/14**

**Eventuelt**

**Luftsportsuka:** Linda Christine Lilleng og Eirik Brusset var sterkt ønsket som representanter til Luftsportsuka.

Møtet avsluttet kl. 21:05

George Lundberg  
Referent