

# Protokoll

## Motorflyseksjonenes styre

---

Møte 2019 06

Avholdt 28. august, NLFs lokaler i Møllergata 39.

**Deltakere:**

Styret: Bjørn Egenberg - leder  
Bjørn Skogøy - styremedlem  
Ole Andre Utheim - styremedlem  
Solrun Krane - styremedlem  
Stig Arve Haugen - styremedlem

Sekretariatet: John Eirik Laupsa, generalsekretær  
Lise Grønscar, referent  
Einar Bjørnebekk - teknisk kontaktperson /avtroppende fagkontakt  
Stian Kultorp - konsulent/ Påtroppende fagkontakt

John Eivind Skogøy, leder for NLF Flytjenesten

Meldt forfall: Linda Christine Lilleng - nestleder  
Martin Bjørndahl - styremedlem

**Møtestart kl. 17:00**

**040/19 Protokoll fra Motorflystyrets møte 2019 05, den 18. juni 2019.**

*Vedtak: Protokollen ble godkjent.*

### **041/19 Endring ansvarsområder i administrasjonen**

Generalsekretær John Eirik Laupsa informerte om endringer i administrasjonen. Fra 1. september 2019 tar konsulent Stian Kultorp over etter Einar Bjørnebekk som fagkontakt for motorfly. Kultorps engasjement er deltid og han arbeider på konsulentbasis.

Bjørnebekk fortsetter som teknisk kontaktperson. I dette ligger det at NLFs intensjonsavtale med EAA er på oppløpssiden. Det betyr at NLF ligger an til å overta flere av de flytekniske oppgavene EAA tidligere har utført.

Det jobbes samtidig med etableringen av et sikkerhetssystem for Flytjenesten som har høy prioritet. Alternative ressurser til dette arbeidet er gjenstand for diskusjon senere på møtet.

*Vedtak: Orienteringen ble tatt til etterretning.*

#### **042/19 Økonomisk status for Motorflyseksjonen**

Regnskapsoversikt var utsendt med saksdokumentene. Det er en stor endring i den økonomiske situasjonen som følge av at kostnadene ved opplæringssystemet er trukket ut. TMS (training management system) ønskes benyttet i flere seksjoner og det er derfor riktig å fordele kostnadene på alle brukerne. Utviklingskostnadene dekkes derfor i første omgang av NLF sentralt og vil deretter i de tre påfølgende årene bli belastet på de involverte seksjonene. Total nedbetaling skal være lik hvert av de tre årene, mens den interne fordelingen mellom seksjonene avgjøres av hvor mange elever i hver seksjon som benytter TMSen det enkelte år. Denne endringen gjør at tidligere påløpte kostnader i Motorflyseksjonen for utvikling av TMS er overført til NLF sentralt. De rene driftskostnadene for TMS i 2019 (i underkant av kr. 20.000,-) dekkes av Motorflyseksjonen som eneste aktive bruker så langt.

Bjørn Egenberg informerte om at det har kommet mange søknader om instruktørstøtte, der det er besluttet å gi 25 000 kroner til fire personer i året i tre år fremover. Egenberg presiserte at seksjonen står fritt til å velge hvorvidt man følger dette slavisk, eller foretrekker å gi flere støtte første året og færre de neste årene. Premisset er at det kan deles ut en samlet sum på inntil kr. 300 000 kroner de neste tre årene.

*Vedtak: Orienteringene ble tatt til etterretning. Vedr. instruktørutdanning -se sak 045/19.*

#### **043/19 Orientering om luftfartsulykke med LN-MTJ i Skagerak 22. juni 2019, og luftfartsulykke med LN-ELA ved Arendal 14. august 2019**

LN-MTJ: John Eivind Skogøy ga en sterk beretning om hendelsesforløpet da LN-MTJ forulykket i juni. Han har snakket med begge de overlevende og andre personer som var tett på hendelsen.

Flyet var på oppdrag fra Agder politidistrikt og søkte etter en antatt omkommet person i regi av NLF Flytjenesten. De tre ombord hadde søkt i cirka 30-40 minutter da motoren stoppet. Flyet gikk ned kl. 12:47, men det var først flere timer senere en leteaksjon ble satt i gang. De tre personene ble funnet i sjøen og tatt om bord i SeaKing redningshelikopter. For en av de ombordværende var det dessverre for sent og han ble erklært død tre dager senere. Skogøy understreket viktigheten av å lære av denne ulykken som reiser flere viktige spørsmål og momenter for det kommende arbeidet for flytjenesten.

LN-ELA: John Eirik Laupsa orienterte. Han sa at LN-ELA utelukkende har vært en stor solskinnshistorie frem til dette uhellet skjedde. Flyet var 100 prosent ladet da det tok av fra Gullknapp og fartøysjef hadde fulgt standardprosedyrene. Vedkommende fikk plutselig en warning før det var full stopp. Fartøysjef og passasjer hadde da vært i luften 10-15 minutter. Nødlandingen ble gjennomført i et lite tjern. Landingen gikk greit, og de drev inn til land. Flyet fikk ikke store fysiske skader, men det er fortsatt ikke besluttet hvorvidt det skal repareres. Verken NLF eller Avinor lar seg stoppe i det videre arbeidet med elektrisk luftfart som følge av uhellet med LN-ELA.

*Vedtak: Orienteringene ble tatt til etterretning.*

### **044/19 NLF Flytjenesten - Opptak av nye korps, ny forskrift om statsluftfart med utarbeidelse av sikkerhetssystem**

Stian Kultorp informerte om at det er forventet at statsluftfartsforskriften vedtas i november. Det betyr at vi må være operative i mai, noe som vil være vesentlig i planleggingen fremover.

John Eivind Skogøy, leder av NLF Flytjeneste, viste i f.h.t. spørsmålet om opptak at dette gjøres av tjenesten selv. Videre viste han en powerpointpresentasjon der han informerte om flytjenesten. Som aktuelle saker trakk han frem "Hva er NLF Flytjeneste? – Organisatorisk – Regelverk – Kommunikasjon". Flytjenesten utgjøres av 20 medlemsklubber. Det flys årlig 1500 timer brannvakt, 150 timer skarpe oppdrag, 150 timer søk og redning og 200-400 timers SAR-øvelser. Flytjenesten får årlig tildelt om lag 800 000 kroner i støtte fra Justis- og beredskapsdepartementet.

Skogøy ønsker en avklaring om hvorvidt flytjenesten skal jobbe for å kanalisere pengestrømmen fra brannvakt via NLF. Her ble viktigheten av å finne den beste og enkleste løsningen understreket. Både Skogøy og Stian Kultorp luftet at det kan være kniving om oppdrag, noe som medfører misnøye hos klubbene som ikke får slippe til. Inntekten fra brannvaktflygingen er kjærkommen for flyklubbene.

Lederen av NLFs flytjeneste trakk også frem at det er et underliggende forsikringsspørsmål her. Dersom man flyr via HRS/LRS har man FORF-forsikring, men ikke når man flyr brannvakt. Dette bør undersøkes nærmere. Videre ble det diskutert hvordan NLF Flytjeneste skal organiseres fremover. Relevante temaer er regelverk, trening/utdanning, operasjoner og revisjon / avvikshåndtering. Dette vil inngå i det nye sikkerhetssystemet. Et spørsmål som ble reist er hvorvidt NLF Flytjeneste skal organiseres videre i henhold til statuttene.

Seksjonsstyret ønsker at noen skal ha rollen som utdanningsansvarlig i NLF Flytjeneste. Stian Kultorp ble lansert som aktuell kandidat, men det ble også trukket frem at det finnes flere kompetente personer i flytjenesten med lang fartstid. Hva gjelder det nye manualverket luftet Kultorp at NLF har vært i kontakt med en mulig hovedansvarlig / redaktør for dette arbeidet. Skogøy ga da klart uttrykk for at han ønsker at mye av dette arbeidet skal foretas av noen som allerede er involvert i tjenesten. Han mener at det vil være mulig å koble dette arbeidet opp mot DTO.

*Vedtak: Orienteringene ble tatt til etterretning.*

#### **045/19 Status støtte til instruktørutdanning**

Det har kommet inn åtte søknader. Bjørn Egenberg lager innstilling og sender ut på høring.

Seksjonsstyret ble enige om følgende kriterier:

- Backing fra klubb / avtale med klubb
- At kandidaten ikke er profesjonell flyger i starten av sin karriere
- At det er en geografisk spredningen i utvalget slik at flere miljøer drar nytte av støtten
- Man må se på instruktørsituasjonen i klubbene

Noen flyklubber har flere kandidater, og det ble besluttet å ta kontakt med disse klubbene og be de prioritere. Det ble også understreket at det er viktig at personene som får støtte binder seg over tid. Det ble stilt spørsmål om hvorvidt man skal legge seg opp i kostnadsdelingen mellom klubb og kandidat. Laupsa sa at NLF anbefaler en tredeling. Det var enighet om at det kan være lurt å tildele midler til flere kandidater, for eksempel seks, det første året for å få en "kick-start" av ordningen.

*Vedtak: Seksjonslederen lager en innstilling til fordeling av midler i 2019 som sendes ut til seksjonsstyrets medlemmer for tilbakemelding. Etter vedtak blir klubbene orientert om utfallet.*

#### **046/19 Utvalg i Motorflyseksjonen**

Flere av medlemmene i SU-komiteen (For fremtiden SU-utvalget. -Luftsportstyret har komiteer mens seksjonsstyrene har utvalg.) har meddelt at de ønsker å trekke seg, noe som innebærer at nye må rekrutteres. John Eirik Laupsa oppfordret til å starte arbeidet med å finne kandidater allerede nå, selv om fristen for å ha på plass nye utvalg først er ved årsskiftet.

Dette punktet medførte også en diskusjon om hvilken rolle SU skal ha. Hvordan vektet S-en opp mot U-en? Hvordan skal utvalget jobbe? Det ble stilt spørsmål om hvorvidt flytryggingsslederne i klubbene bør inn i SU.

Laupsa informerte om at det er bestemt at vi skal ha en sentral sikkerhetskomité i forbundet og at man nå har funnet en svært kompetent lederkandidat. Motorfly må også finne sin kandidat til denne sentrale komiteen.

*Vedtak: Styret arbeider videre med å finne egnede kandidater til de ulike seksjonsutvalgene samt til NLFs sentrale komiteer. Stig Arve Haugen tar på seg oppdraget med å undersøke muligheten for en undergruppe av SU, der man får revitalisert S-en i SU. Bjørn Skogøy ser på utdanningsbiten.*

## **047/19 Status klubbkontakt**

Jevnt over opplever seksjonsstyret at det er lettere å oppnå kontakt på telefon enn e-post.

Problematikken som går igjen er instruktørmangel og utfordringer med rekruttering. Nå som man har tatt grep for å bedre instruktørsituasjonen ble det diskutert hvorvidt NLF bør involveres i rekruttering. Ole André Utheim sa at hans klubb har hatt stor suksess med å rekruttere nye elever når flyklubben arrangerer "Åpen dag". Dette kombinert med rimelige intropriser kan hanke inn de som "sitter på gjerdet". Det ble luftet muligheten for å arrangere en nasjonal "Åpen dag" i mai/juni til neste år. Dette blir et punkt til drøfting på neste styremøte.

*Vedtak: Orienteringene ble tatt til etterretning.*

## **048/19 NM og eventuelt Kongepokal 2020**

Det vurderes å søke om kongepokal til motorfly også til neste år (motorfly – akro har kongepokal nå i 2019) . Bakgrunnen for dette forslaget er at man da kan få NMet til å bli en del av NM-Veka hvor kongepokal-konkurranser gjerne blir høyt prioritert med tanke på TV-dekningen. Fallskjerm, som opprinnelig skal ha kongepokal i 2020, har gitt positive signaler om å kunne vente ett år.

Det er to utfordringer som må løses:

- NM-Veka 2020 kolliderer med nordisk mesterskap i presisjonsflyging
- Presisjonsflygingsutvalget har uttrykt ønske om at neste års NM i presisjonsflyging skal arrangeres i Skien

John Eirik Laupsa og Bjørn Egenberg mente begge at dette bør være overkommelige utfordringer og vil undersøke mulighetene for å få interesse for muligheten for kongepokal under forutsetning av NM-arrangement under NM-Veka på Hamar. De fikk støtte fra hele styret. Det haster å få en endelig avklaring, da det må fattes et vedtak innen 10. september.

*Vedtak: Orienteringene ble tatt til etterretning. Eventuelle NM i motorflyging som er aktuelle til NM-Veka 2020 følges opp av Bjørn Egenberg.*

## **049/19 Dato for neste styremøte**

*Vedtak: Tid og sted for neste styremøte blir onsdag 2. oktober kl. 17:00 i Møllergata 39.*

## **050/19 Skole- og utdanningsmateriell**

Stian Kultorp informerte. På DTO-siden er alle treningsprogrammene laget og verifisert av Luftfartstilsynet. Ravn Webveveriet utvikler TMS-systemet. Leverandøren har blitt noe forsinket på grunn av sykdom. Det jobbes med en drag/drop-løsning, som skulle vært ferdig i

løpet av august. Dette begynner å haste. Mikrofly har tatt LAPL-programmet og tilpasset sitt rorkontrollprogram. Mikrofly går for TMS-løsningen på lik linje med motorfly. Kultorp ga uttrykk for at han tror at dette vil ha positive synergier. Seilfly er også i DTO-loopen og ønsker å gå for TMS. Seilfly har tidsfrist 8. april 2020 for endelig overgang til EASA-sertifikater. Det er store fordeler knyttet til å eie et eget system fremfor å leie. Kultorp tror det vil dukke opp flere bruksområder for TMS etterhvert.

Når det gjelder «Den store motorflyboken» har Kultorp lest alle kapitlene og kommet med innspill. Nå må det settes en riktig pris (se sak 051/19). Motorflystyret utnevner representant til gruppen som skal fastsette pris på utdanningsmateriellet.


*Vedtak: Orienteringen ble tatt til etterretning. Motorflystyret utnevner Ole André Utheim som seksjonens representant i gruppen som skal fastsette pris for boken som nå snart er klar.*

### **051/19 Eventuelt**

John Eirik Laupsa orienterte om fem pågående prosjekter og de økonomiske forholdene til hvert av prosjektene:

1. Den store motorflyboken. -Hele økonomien, både utviklingskostnaden og senere inntekter er et NLF-sentralt anliggende. Boken må gis riktig pris for å være konkurransedyktig, men skal også være et økonomisk sunt prosjekt over tid.
2. ORS-systemet er grunnleggende for DTO-systemet. Utviklingen av systemet betales av NLF sentralt.
3. Lysarkene – eller støttemateriellet for undervisning. Dette er en ren motorflysak og Motorflyseksjonen dekker utviklingskostnaden.
4. TMS-en. (Se sak 042/19)
5. Det vurderes hvorvidt arbeidet med å produsere et sikkerhetssystem for NLF Flytjeneste i henhold til ISO 9001-standarden skal settes ut til ekstern redaktør. I så fall er arbeidet anslått å ville koste 225 000 kroner. Av dette er 175 000 kroner utdanningsrelatert og det påløper ikke merverdiavgift på denne delen. De siste 50.000 kronene er ikke utdanning og blir tillagt merverdiavgift. John-Eivind Skogøy ønsker å være involvert i prosessene mot en endelig avklaring av hvordan sikkerhetssystemet skal utvikles.

Møtet hevet kl. 20:10

  
Bjørn Egenberg  
Styreleder

  
Lise Grønscar  
Referent