

## Protokoll motorflystyret

### Møte 2019-5

Avholdt 18. juni Møllergaten 39 Oslo

Tilstede:	Bjørn Egenberg	Leder
	Linda Christine Lilleng	Nestleder
	Bjørn Skogøy	Styremedlem
	Ole Andre Utheim	Styremedlem
	Solrun Krane	Styremedlem
	Stig Arve Haugen	Styremedlem
	Martin Bjørndahl	Styremedlem
	Einar Bjørnebekk	Fagkontakt - administrasjonen
	Stian Kultorp	Konsulent
	John Eirik Laups	Generalsekretær

Meldt forfall:

Møtet satt kl.17:15.

**30/19**      **Protokoll fra seksjonsstyremøte 2019-04**

**Vedtak:**      *Godkjent.*

**31/19**      **Økonomi i motorflyseksjonen**

**Vedtak:**      *Tatt til etterretning.*

32/19

**Klubbkontakt kontakt med klubbene**

Bjørn Egenberg

*Stord FK: De betaler høy leie for sine areal på flyplassen.*

*Sola FK: De var stort sett fornøyd.*

*Ålesund: De hadde få instruktører.*

*Nordhordaland: Sjøflyklubb mange eldre medlemmer.*

*Flesland Flystasjon FK: Var veldig fornøyd med ny Army CUB.*

*Sola Flystasjon: Godt fornøyd med NLF, ønsket CRI.*

*Bergen AK: Trenger teknikere.*

*Sandane: Problemer med å få bygget ny hangar*

Bjørn Skogøy.

*Klubbene var klar over nytt instruktør tilbud.*

Solrun Krane

*Harstad FK: Veldig langt til flytekniker*

*Kilen: De får støyklager.*

Stig Arve Haugen

*Har sendt e-mail til klubbene.*

Martin Bjørndahl

*Ringt rundt til klubbene pluss sendt e-mail*

Ole Andre Utheim

*Kontakter sine klubber.*

**33/19 Status for rekruttering av instruktører**

*Stian Kultop orienterte, det er en søker. Søknadsfrist 1. juli.*

**34/19 NLF skolemateriell**

*Teoriprogram godkjennes i løpet av juni. PowerPoint kommer delt opp i fag.*

**35/19 Luftsportuka.**

*Einar Bjørnebekk orienterte kort. Mange påmeldte, mye aktiviteter for alle grener.*

**36/19 Prisstatus elektronisk system TMS-Training Management System.**

Det er brukt 327420,-. Prisen på tilgang må være lik for alle seksjonene.

**37/19 Teknisk utdanning av nye teknikere i klubbene.**

Ole Baartvedt orienterte. Orienteringen vedlagt referatet.

**38/19 SU presenterte tanker om nåtid og fremtid**

*Ola Lillo Olsen har jobbet med dette i 16 år og ønsker avlastning. Styret må oppnevne ny leder av SU. Viktig at SU ser fremover og tar trender.*

**39/19 Eventuelt.**

*John Eirik Laupsa orienterte om NLF og la vekt på anleggsbiten.*

*Klubbkontakt med ATC er viktig.*

*Før neste møte må sekretariat komme med forslag til pris på teoribok og TMS.*

Neste styremøte: onsdag 28 august 17:00 Møllergata.

Møtet hevet kl.20:00

Bjørn Egenberg  
Seksjonsleder

Einar Bjørnebekk  
fagkontakt / referent

- Teknikerutdanning
- Styrt vedlikehold

[OLE@BAARTVEDT.NO](mailto:OLE@BAARTVEDT.NO)

FLYTEKNISK KONSULENT - NLF

M: 92288008

# Flyvedlikehold

Nye regelverk fra EASA er vedtatt  
PART 66 & Part ML

Omhandler;

- Teknikere, Vedlikehold & Luftdyktighet
- Organisering

[OLE@BAARTVEDT.NO](mailto:OLE@BAARTVEDT.NO)

FLYTEKNISK KONSULENT NLF

# NYTT REGELVERK

3

PART-ML & PART-CAO FOR “ELA 1 & 2 FLY”

PART 66 L – FOR «ELA 1 FLY»

“Gjelder for GA flåten “Non Commerisal”

Ergo våre motorfly og seilfly.

Benevnes i EASA som ELA 1 og ELA 2 fly

ELA 1 dekker fly inn til 1200 kg MTOW

# PART-ML og CAO

## «Combined Airwothines Organisation»

4



# Fremtiden

- ▶ Part-ML blir eneste mulighet for vedlikehold av våre "lette" fly  
Antatt oppstart i NLF 1.1 .2020
- ▶ Våre teknikere blir PART 66-L sertifisert fra 1.oktober 2019

- ▶ Og her er det muligheter!





# Mulighetene for nye teknikerspirer og for de etablerte som vil oppgradere



## Kategoriene er:

	Sailplanes		
L1 - Full category	L1- Limit Wood	L1- Limit Metal	L1 - C

	Powered Sailplanes(**) & ELA 1 Aeroplanes		
L2 - Full category	L2- limit Wood	L2- Limit metal	L2-C

\*\* Powered Sailplane omfatter ethvert seilfly med en eller annen motorinnstallasjon

# Hva er ståa per i dag?

- ▶ Ca 35 seilflyteknikere som fra 1. oktober får nye papirer; PART 66-L
- ▶ I utgangspunktet får hver enkelt samme rettigheter de har per i dag.
- ▶ Med andre ord får de en teknikerlisens med “begrensninger” – dette kan være enkelt-begrensninger utover standard-oppdelingen i nytt regelverk
- ▶ Etter 1.oktober kan de som ønsker det ta nødvendige del-eksamener og skaffe seg praksis som “tetter” hullene og gir fullverdige PART 66-L rettigheter
- ▶ **Ergo;**  
**Vi kan snart ha en gruppe “NLF” flyteknikere som kan utføre alt vedlikehold på single piston fartøy inntil 1200 KG MTOW – som for eks. Cessna 172**

Noen av oppgavene for NLF CAO;

8

## Tilby og gi tilhørighet i en organisasjon

### Arrangere kurs – Sørge for oppdatering

- ▶ Håndtere flyenes luftdyktighet, dokumentasjon & vedlikeholdsprogrammer «AMP»
- ▶ Videreføre dataverktøyet «Melwin CAMO»
- ▶ Utføre «Review»
- ▶ Mulig å la teknikerne utstede **ARC** sammen med Årsettersynet
- ▶ Full kontroll i eget hus

# Review hvert år i «uncontrolled» og hvert 3dje år i «Controlled»

9

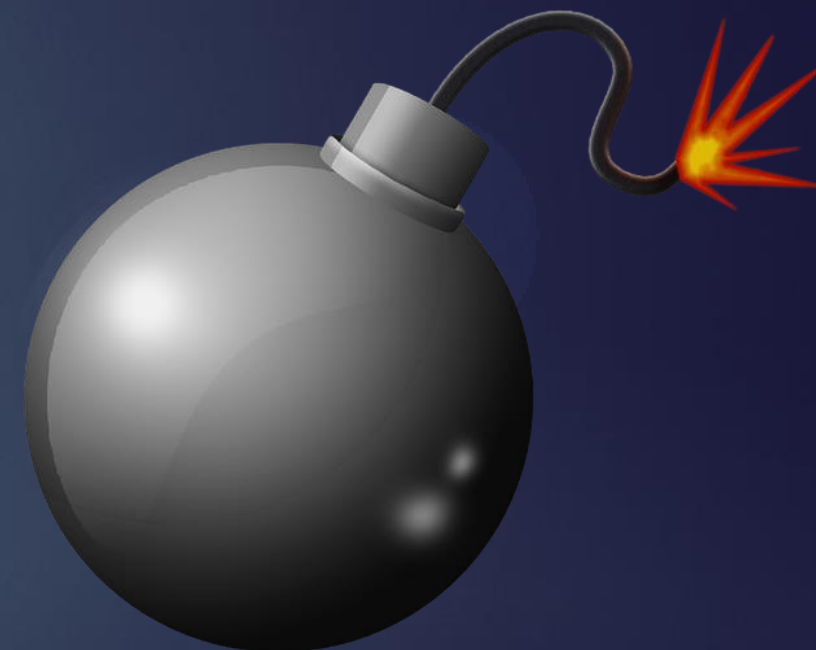


# Nytt krav til flyteknikere fra 1. oktober 2019”

▶ Man må:

▶ “Holde seg Current”

▶ Som faktisk betyr at mange etter oktober ikke lenger kan signere ...

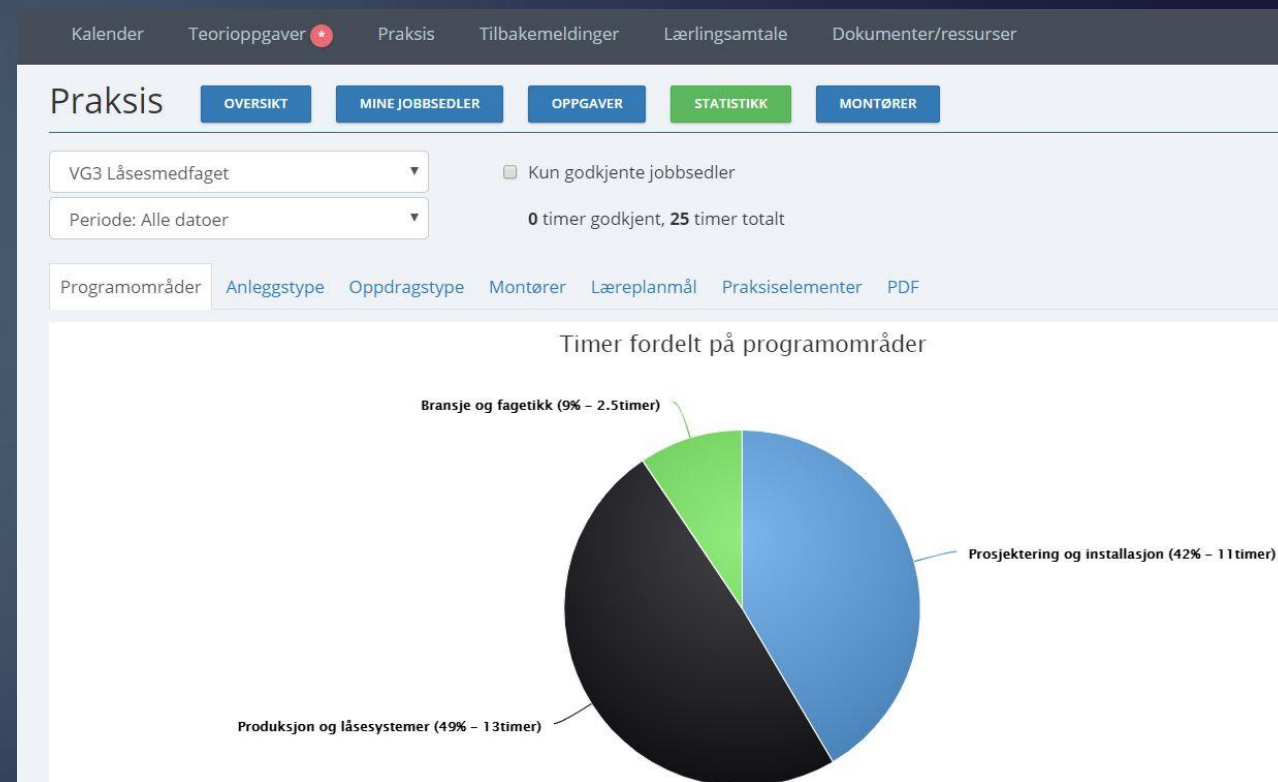


# Vi lanserer "Praksisloggen" som dekker krav om loggføring av arbeid

11

Logg ut	Liste	Ny	Info
Praksistype: <b>VG3 Flysystemmekanikerfaget</b>			
Status: Godkjent 21.03.2019			
Tilbakemelding:			
W03434			
LN-GJA			
Veberg			
3074			
Inspeksjon ▼			
Fly ▼			
Ola Vranglære ▼			
Startdato:	18.03.2019 ▼		
Sluttdato:	20.03.2019 ▼	Dager: 3	
Annual Inspection			
Filvedlegg/bilder: 0 +			
0	ATA 05-18 Aircraft general		

Logg ut	Liste	Ny	Info
LN-GOL			
ENKL			
3550			
Service ▼			
Fly ▼			
Ola Vranglære ▼			
Startdato:	18.06.2019 ▼		
Sluttdato:	18.06.2019 ▼		
Skifte computerdisplay rear seat			
Praksis: (VG3 Flysystemmekanikerfaget)			
0	ATA 05-18 Aircraft general		
0	ATA 21 Air Conditioning		
0	ATA 23 Communications		
1	ATA 24 Electrical Power		
0	- Inspection of system or component		
1	- Servicing of system or component		



# Kurs – Praksis - Oppfølging

- Årlige samlinger for teknikere – krav om deltagelse
- Teorikurs innenfor de 9 fagområdene PART 66 L skal dekke i Norge
- Tilby praktiske kurs, praktisk trening og tilrettelegge for lærlingplasser hvis behov
- Være en samlende organisasjon for alle teknikere
- Oppfølging av hver enkelt teknikers praksis
- Oppfølging av flyindivider som har kontrakt med NLF
- Dataverktøy for klubber, flyeiere og teknikere

# Ny teknikerutdanning:

- Alle teorieksamener må avlegges som privatist.
- Krav til nivå på sivil bakgrunn for å ta eksamen
- Ingen krav til skoletid - men NLF vil tilby undervisning
- Minst ett årsverk praksis - men skiller klubb fra verksted
- Sertifikatet blir en EASA rettighet som utstedes av N-CAA
- Tekniker kan jobbe kommersielt – ta betalt
- Rettighet til å vedlikeholde fly opp til 1200 kg maksvekt.
- Hva man kan utføre baseres på hva man har av kompetanse/rettighet,
- - og hva man er “current på”



# Teorifag -Eksamen

14

	L2	L2-C	L1	L1-C
1L Basic knowledge	X	X	X	X
2L Human factors	X	X	X	X
3L 'Aviation legislation'	X	X	X	X
4L 'Airframe wooden/metal tube and fabric'	X		X	
5L 'Airframe composite	X	X	X	X
6L 'Airframe metal'	X		X	
7L 'Airframe general'	X	X	X	X
8L 'Power plant'	X	X		
12L 'Radio Com/ELT/Transponder/Instruments'	X	X	X	X

# Litt oppsummering;

- Teori til teknikerutdanning avlegges som privatist
- NLF vil tilby støtteundervisning
- NLF skal være behjelpelig med praksiskurs og eventuell praksisplass
- Ved oppnådd krav til praksis anbefaler NLF søknad til LT om teknikerlisens
- ELA 1 fly er seilfly, motoriserte seilfly og lette motorfly opp til 1200 KG
- NLF og PART 66-L teknikere kan jobbe kommersielt
- Men ikke utføre arbeid på fly som drives kommersielt
- NLF tilbyr alle fly “unkontrollert” tjenester – med årlig review
- Kun seilfly kan alternativt velge “Controlled” - med tre-årlig review
- NLF yter tjenester for kontinuerlig luftdyktighet eller informasjon for luftdyktighet
- NLF holder teknikerkorpset av aktive teknikere “Current”

- Teknikerutdanning
- Styrt vedlikehold

[OLE@BAARTVEDT.NO](mailto:OLE@BAARTVEDT.NO)

FLYTEKNISK KONSULENT - NLF

M: 92288008