

Protokoll

Motorflyseksjonens styre

Møte 2022 02

Avholdt 31. mars 2022, i Møllergata 39

Deltakere:

Styret:

Bjørn Egenberg - leder
Ingrid Elisabeth Sørensen – styremedlem
Stig Arve Haugen - styremedlem
Bjørn Skogøy – styremedlem

Sekretariatet:

Knut Aldrin – fagsjef og referent
Lise Grønscar – redaktør Flynytt
Jostein Tangen – kontorsjef, via teams på 013/22, 014/22 og O-04/22

Forfall:

Heidar Pall Ragnarsson – styremedlem
Ole Andre Utheim – styremedlem
Linda Christine Lilleng – nestleder

Møtestart kl. 17:05

011/22

Protokoll fra Motorflystyrets møte 2022 01, den 19. januar 2022

Gjennomgang av protokoll fra Motorflystyrets møte 2022 01 ved Bjørn Egenberg.

Vedtak:

- Protokollen godkjennes

012/22

Forslag om flygervinge

Forslag om at NLF lager en flygervinge, som flygere som tar sertifikat i NLF-regi kan bli tildelt ved bestått oppflyging.

Vedtak:

- Administrasjonen /v fagsjef bes å utarbeide en prototyp til neste styremøte.

013/22 Søknad om ungdomsmidler

Styret har mottatt flere søknader om ungdomsmidler. Føringsen NLF har lagt på tildeling er at det skal tildeles midler til aktiviteter på klubbverdi eller seksjonsverdi, og ikke til enkeltmedlemmer. Ifølge NLFs sekretariat kan Motorflyseksjonen forvente å få ca kr 80.000 til fordeling.

Forslaget er om søknadene som har kommet enkeltvis spilles videre til akrouvalget om å avholde en ungdomssamling.

Vedtak: - ANR-ungdomssamlingen tildeles tentativt 40 000,-, og akrouvalget forespørres å arrangere en ungdomssamling, og tildeles i så fall tentativt 40 000,- til gjennomføring av denne.

014/22 Midler til NM

Motorflyseksjonen har så langt satt av totalt kr 250.000 til gjennomføring av konkurranser, egne konkurranser kr 150.000 og internasjonal deltagelse kr 100.000. Det anmodes om at konkurransemiljøene i en så stor grad som mulig retter seg mot å rekruttere ungdom inn i konkurranse. Motorflystyret ønsker i fremtiden å prioritere tildeling av midler mot konkurranser som aktivt rekrutterer ungdom.

Vedtak: - Potten for internasjonal konkurransedeltakelse deles i to, med kr 50 000,- til hhv. ANR og akro.

Potten på kr. 150 000,- for nasjonale konkurranser deles i to, slik at ANR og akro-NM hver tildeles kr. 75 000,-. Det forventes at midlene i stor grad benyttes til ungdomssatsning og/eller rekruttering, og Motorflyseksjonen vil i fremtiden i enda større grad legge vekt på ungdomsandelen ved tildeling av midler.

015/22 Flynytt

Flynytt må kunne leve videre som bærekraftig medium. Papirbaserte medier er under press, og vi må se hvorvidt det er veien fremover eller om Flynytt i større grad skal være et digitalt medium.

Forslag om at det skal nedsettes en komité for å utrede i full bredde hvordan Flynytt skal være i fremtiden.

Vedtak: - Motorflystyret setter ned et utvalg ledet av redaktøren, med medlemmer:

- Lise Grønscar*
- Knut Aldrin*
- Sigurd Brattetveit*
- Kristian Fahlstrøm*

Utvalget får frist til 15. juni med å utrede i hvilket format Flynytt skal eksistere. Utvalget skal legge stor vekt på en leserundersøkelse, som fortrinnsvis vil bli gjennomført i løpet av april.

016/22 Tidspunkt for neste styremøte

Det foreslås å ta et møte via teams den 12. mai, samt et fysisk møte i juni.

Vedtak: - Neste styremøte blir den 12. mai klokken 1900 på teams. Fagsjef kaller inn.

017/22 Eventuelt

Ved luftfartskonkurransen skal det deles ut en sikkerhetspris til person som har gjort mye for flysikkerhet i Norge. Styret oppfordres til å komme med forslag til kandidater.

18.-21. august foregår Luftsportsuka på Starmoen. Styret har blitt forespurt å komme med forslag til tiltak som kan revitalisere Luftsportsuka. Styret ønsker å foreslå arrangementer som tjener ungdom og rekruttering av kvinner.

Avinor har publisert en rapport om småflyplass på Østlandet. Det anbefales å lese rapporten.

Det er blant annet planlagt tre fly-ins i løpet av sommeren, og styret ønsker å være til stede på disse for å vise ansikt og komme i kontakt med miljøet. Fagsjef utarbeider en oversikt over arrangementer som skal foregå ilt sommeren, og styret prioriterer å delta på disse.

Det er signaler om at det stadig er vanskelig å få tak i instruktører i Norge. Per dags dato er det heller ingen ATO-er som tilbyr FI(A) eller CRI(A)-utdanning i Norge. Styret vil følge situasjonen fremover, og vurdere nye tiltak.

Instruktører som har fått økonomisk støtte fra Motorflyseksjonen må gjøre seg ferdig med utdanning i løpet av året, eller eventuelt frigi midlene slik at de kan benyttes av andre kandidater.


Motorflyseksjonen ønsker å vise sympati med situasjonen i Ukraina. Klubbene oppfordres til å undersøke muligheten for å inkludere flyktninger, og om man ellers kan være til stede for mennesker som er i vanskelige situasjoner. Det oppfordres spesielt å vurdere om Luftsportens dag kan være aktuell i denne sammenheng.

Orienteringssaker:

- O-03/22 Hendelser og ulykker siden forrige møte**
Fagsjef orienterer om hendelser og ulykker siden forrige møte.
- O-04/22 Økonomi i motorflyseksjonen samt regnskap 2021**
Jostein Tangen orienterer om regnskap for 2021 samt budsjett 2022. Revidert budsjett forventes å foreligge om ca. 1 uke.
- O-05/22 Nytt medlem i konkurranseutvalget**
Jorge Dalsbø er nytt medlem i konkurranseutvalget.
- O-06/22 Status LN-ELB**
Flyet er operativt, og flyr. Piloter sjekkes ut utover våren.

Møtet hevet kl 1930


Bjørn Egenberg
Styreleder


Knut Aldrin
Referent