

Motorflyseksjonen - Norges Luftsportforbund

Referat - Møte februar 2026

Dato: 19.02.2026 17:00

Sted: Møllergata 39

Deltagere:

- Martin Hasselknippe
 - Hedvig Langehaug
 - Penelope Gårdeng
 - Stig Arve Haugen
 - Ola Tau Hatlestad
 - Petter Atle Gustavsen - *ikke til stede*
 - Torkell Sætervadet - *ikke til stede*
-

Sak 26/2/1

Godkjenning av referat fra forrige møte januar 2026

Vedtak

Referatet er tidligere godkjent gjennom Bård før møtet. Gjentas her for referatets del.

Sak 26/2/2

Økonomi 2025

Fagsjef orienterer rådet om foreløpig regnskap for seksjonen for 2025.

Seksjonen ligger per nå an til et underskudd i 2025 på om lag kr 700.000 sammenlignet med budsjett. Avviket skyldes i hovedsak underskudd i Flynytt og Flytjenesten, samt betydelige oppdateringer i TMS. I tillegg ble akkumulert instruktørstøtte fra de siste par årene kostnadsført samlet i 2025.

Det forventes at en vesentlig del av dette vil normaliseres i 2026. For nærmere detaljer vises det til Forbundets årsrapport.

Sak 26/2/3

Årsrapporter fra motorflyseksjonens

Gjennomgang av årsrapporter mottatt fra seksjonens utvalg. Sendes ut i saksunderlaget til rådet før møtet.

Vedtak

Motorflyseksjonens årsrapport godkjennes som fremlagt med følgende kommentarer:

- Statistikk-data oppdateres når disse er tilgjengelig fra LT og OBSREG
- Konklusjonen rundt økonomisk resultat i forhold til budsjett justeres ihht presentert foreløpig regnskap

Sak 26/2/4

Representanter til forbundets komiteer

De styreoppnevnte komiteene som ble etablert etter luftsportstinget i 2023 har blitt bedt om å opprettholde funksjonen ut første kvartal 2026. Forbundets komiteer skal fastsettes for neste periode. Seksjonene har frist til 15. mars å komme med sine kandidater. De komiteer som nå skal oppnevnes har funksjonstid fra 01.04.2026 til 31.12.2027. Generalsekretæren utpeker lederkandidat til alle komiteer (kan være en av seksjonsrepresentantene). Han skal også utpeke ansvarsperson i administrasjonen for oppfølging og koordinering av hver enkelt komité.

Motorflyseksjonen skal oppnevne kandidater til følgende komiteer nå:

- Sikkerhetskomite
- Luftromskomite
- Anleggskomite
- Flyteknisk komite

(Hederstegnkomite administreres av administrasjonen og ungdomskomiteen er allerede oppnevnt til og med 31.12.2027).

Forslag til kandidater diskuteres i møtet.

Vedtak

- Sikkerhetskomite og Flyteknisk komite representeres av lederne i seksjonens tilsvarende utvalg.
- Representant til Luftromskomiteen ble utpekt nylig og utpekes ikke på nytt nå.
- Til Anleggskomite utpekes Stian Kultorp

Sak 26/2/5

Representasjon til EPFU

Bjørn Skogøy har vært vår representant til European Power Flying Union i 15 år. Han har nå bedt om avløsning og foreslår at en fra rådet deltar. Hans kommentar under - se også vedlegg med referat fra siste AGM samt interessante presentasjoner fra AGM.

Jeg har nå deltatt her i 15 år, Siste 10 som revisor. Neste møte er AGM 25 i Wien 18. April 2026. Jeg hadde ønsket at et fra seksjonens «råd» hadde deltatt sammen med meg og eventuelt overtatt som NLF representant, og gjerne stilt som kandidat til styret. Det kommer mye nyttig informasjon på AGM møtet, spesielt i forhold til EAS og EU regelverk.

-Bjørn Skogøy

Vedtak

Stig Haugen utpekes som ny representant til EFPU. Motorflyrådet takker Bjørn Skogøy for lang og viktig representasjon til EPFU. Bjørn vil delta sammen med Stig på neste møte i EFPU for å sikre en god "handover".

Sak 26/2/6

Medisinske sertifikater (felles)

Torkell Sætervadet inviteres til møtet for å informere om pågående arbeid, samt diskutere en strategi for forbundet rundt medisinske sertifikater i EASA eller nasjonal regi.

Vedtak

Torkell Sætervadet deltok i behandlingen av denne saken. Han orienterte om det arbeidet som pågår på Europeisk og nasjonalt nivå for å forenkle medisinske godkjenninger for Sportsfly (nasjonalt) og PPL/LAPL (Europeisk).

Arbeidet i Europa foregår gjennom organisasjonen Europe Air Sports (EAS) hvor Sætervadet er NLF sin representant. De jobber mot EASA med mål om å få innført en modell ala den som benyttes i UK, som i hovedsak er tilsvarende medisinske krav for bilsertifikat. Det er tro på en viss bevegelse i saken, selv om enkelte fagmiljøer i EASA viser motstand. EASA har imidlertid et arbeid på gang for å forenkle regelverket på alle områder.

Det har også vært kontakt med LT for å endre de nasjonale reglene. Dette vil fortsette. Selv om det er to separate prosesser er det visse likhetstrekk og man har samme mål om forenkling.

Sak 26/2/7

Felles utvalg med Sportsfly (felles)

Forslagsliste presenteres på møtet.

- Operasjons og Utdanningsutvalget
- Håndboksredaksjonen
- Sikkerhetsutvalget - Flytrygging
- Teknisk utvalg
- Konkurranssutvalget

Vedtak

Motorfly- og Sportsflyrådene vedtok i fellesskap nye felles utvalg. Fagsjefen skal bekrefte at personene som er foreslått er villige til å ta på seg vervet, samt besette de gjenstående postene.

Sak 26/2/8

Redusert pris på årsabonnement SafeSky (felles)

Saksforslag fra et medlem av Sportsflyseksjonens råd:

NLF og SafeSky har inngått et formelt samarbeid ifht å benytte SafeSky, da dette er det ledende elektroniske verktøy for å gjøre oss piloter synlige, sa spesielt i de lavere luftrom.

Å bruke programmet er kostnadsfritt, men for å få synket dette opp med blant annet Skydemon og tilsvarende, må man ha et årsabonnement på SafeSky.

Flere brukere har gjort henvendelse og kommet med innspill på at NLF bør forhandle med SafeSky om en redusert årsabonnement all den tid vi har dette formelle samarbeidet og at NLF aktivt promoterer dette.

Dette vil bedre sikkerheten, og ikke minst at flere nok vil benytte seg av en fullversjon av SafeSky.

Mitt forslag er at rådet sender en formell henvendelse til NLF om å inngå slike forhandlinger om en redusert årsabonnement.

Fagsjefen informerte rådene at NLF sin IT-sjef Thomas Fredriksen har vært i kontakt med SafeSky angående et slikt samarbeid uten hell. Kontakten vil fortsette.

Sak 26/2/9

Bevegelser på mindre landingsplasser (felles)

Jan Rune Berg fra Sportsflyrådet ønsker at rådene skal diskutere hvordan NLF kan påvirke regelverket for bruk av landingsplasser til ikke-allmenn bruk eller naturlige landingsplasser.

Et eksempel er Haslemoen.

Rådene inviterer Torkell Sætervadet til å orientere om arbeid som er gjort og hva som kan gjøres videre.

Vedtak

Denne saken ble av praktiske hensyn behandlet etter sak nummer 6.

Torkell Sætervadet deltok i behandlingen av denne saken og informerte rådene om det arbeidet NLF sentralt har gjort for å myke opp regelverket rundt bruk av denne type landingsplasser, og hva som gjøres videre.

Rådene tok orienteringen til etterretning og oppfordrer administrasjonen til å holde trykket oppe i denne saken.

Dette dokumentet er signert av:

Ola Tau Hatlestad

olatau.hatlestad@nlf.no

Signert: 30.04.2026 08:25

Signert digitalt

Ola Tau Hatlestad

Martin Hasselknippe

martin@hasselknippe.no

Signert: 25.03.2026 14:30

Signert digitalt

Martin Hasselknippe

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

