

## Motorflyseksjonen - Norges Luftsportforbund

# Referat - Møte mai 2026

---

Dato: 20.05.2026 17:00

Sted: Møllergata 39

Deltagere:

- Martin Hasselknippe
  - Hedvig Langehaug
  - Stig Arve Haugen
  - Ola Tau Hatlestad
  - Penelope Gårdeng - *ikke til stede*
- 

Sak 26/3/1

## Klubbutvikling og rekruttering (felles)

Det meldes om utfordrende situasjoner for klubbene rundt engasjement, deltagelse, frivillighet osv.

Hvordan kan NLF hjelpe klubbene til å oppnå økt engasjement?

Hva trenger klubbene?

Er det noen verktøy vi har eller kan vurdere?

Saken diskuteres og tas opp igjen til mer konkret vurdering på senere møte.

Sak 26/3/2

## Medlemstall (felles)

Rådene ønsker å se på utvikling av medlemstall på seksjonene og vurdere om det er en naturlig trend eller noe som krever tiltak.

Fagsjef tar ut statistikk på medlemsutvikling i sportsfly- og motorflyseksjonene.

### Vedtak

Saken ble diskutert sammen med sak 1 rundt klubb utvikling og rekruttering.

Statistikken viser at antall medlemsskap generelt går ned. Antall nye medlemsskap ligger ganske stabilt, mens vi mister eksisterende medlemmer.

Ulike tiltak ble diskutert og det er enighet om å fokusere både på rekruttering og beholde medlemmer. Dette bør sees i noen overordnede strategiske mål for forbund og seksjoner som bør fastsettes.

Saken diskuteres videre på kommende møte.

Sak 26/3/3

## OBSREG utvikling (felles)

Sak innmeldt av Petter Gustavsen i Sportsflyrådet.

For en veldig god stund siden ble det etablert en gruppe som fikk i oppdrag å komme med forslag om utvikling av OBSREG. Gruppen leverte og fikk anerkjent forslag til utvikling, men så har dette stoppet opp da den personen som skulle lede dette frasa seg oppdraget. Etter dette har det vært stille.

Hva er status, vil det fortsatt bli satt "strøm" på?

Et annet perspektiv i dette er anonymiteten. Jeg har vært på en FI samling for seilflygere, hvor det ble gjennomgått hendelser rapportert i OBSREG. Det som jeg stusset på var at man lett kunne identifisere hvilke fly, typer, og sted dette gjaldt.

Nå var dette en forsamling av FI seilfly, så det er kanskje innenfor, men jeg tenker at skal man få flere til å rapportere i OBSREG og vi sier at dette er anonymt, da må dette være anonymt.

### Vedtak

Saken ble diskutert, og det ble referert til pågående arbeid rundt OBSREG og IT verktøy og sikkerhet generelt i forbundet, samt informasjon gitt til Forbundsstyret. Motorflyrådet mener OBSREG er et viktig verktøy som kan utnyttes enda bedre, samtidig som sikkerhet og integritet må ivaretas. Rådene oppfordrer administrasjonen til å prioritere arbeidet med OBSREG.

Sak 26/3/4

## **GA-konferansen 2026 (felles)**

GA-konferansen 2026 arrangeres 14.-15. november.  
Diskusjon rundt program og arrangementet generelt.

### **Vedtak**

Erfaringer fra konferansen i 2025 ble diskutert. Innspill vedrørende årets konferanse ble gitt fagsjef som vil jobbe videre med programmet i samarbeid med Luftfartstilsynet.

Rådene mener konferansen er en viktig arena og rådenes medlemmer bes komme med forslag til temaer som kan tas opp på konferansen.

Sak 26/3/5

## **Info fra EPFU møte (felles)**

Stig overtar NLF sin deltagelse i EPFU og deltok på siste møte med avtroppende delegat Bjørn Skogøy. Stig informerer rådene om relevante saker fra siste EPFU-møte.

Sak 26/3/6

## **Info fra møte om GA flyplass på østlandet (felles)**

Hedvig Langehaug deltok som vikar for Martin Hasselknippe på siste møte i forumet for GA flyplass på østlandet. Hedvig informerer fra siste møte i denne gruppen.

Sak 26/3/7

## **Tilsynsoppfølging (felles)**

NLF har bistått en medlemsklubb i oppfølging etter tilsyn fra LT. Resultatene fra oppfølging samt handlingsplan informeres og diskuteres på møtet.

Sak 26/3/8

## Godkjenne søknader fra akro- og presisjon

Søknader fra akro- og presisjon om budsjett for aktiviteter og arrangering av aktuelle konkurranser i 2026.

### Vedtak

Søknader om støtte til aktivitet og konkurranser for akro og presisjonsflyving ble presentert og diskutert i rådet. Søknadene er i tråd med budsjett og tidligere tildelinger.

Rådet vedtar støtte som søkt.

Sak 26/3/9

## Neste møter

Vedta datoer for rådsmøter utover i 2026.

Kan det være mulig med møter ifm Luftsportsuka (13-16/8) og/eller GA-konferansen (14-15/11)?

### Vedtak

Neste felles, fysiske møter mellom motorfly og sportsflyrådene blir:

- Fredag 13. august på Starmoen ifm Luftsportsuka
- Fredag 13. november på Gardermoen ifm GA-konferansen

Behov for møter i mellomtiden vil arrangeres ved behov på Teams.

Sak 26/3/10

## Eventuelt

Fagsjef informerte om NLF sitt bidrag i saken om leie av plass for fuelanlegg på Værnes.

Dette dokumentet er signert av:

Ola Tau Hatlestad

olatau.hatlestad@nlf.no

Signert: 07.07.2026 10:16

Signert digitalt

*Ola Tau Hatlestad*

Martin Hasselknippe

martin@hasselknippe.no

Signert: 24.06.2026 13:13

Signert digitalt

*Martin Hasselknippe*

Stig Arve Haugen

stig.haugen@me.com

Signert: 24.06.2026 14:21

Signert digitalt

*Stig Arve Haugen*

Du kan bruke denne linken for å verifisere signaturen på dokumentet og sjekke at dokumentet ikke er endret etter at det ble signert: <https://brd.no/signing/validate>

