



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

## Protokoll NLFs styre

---

Møte 2019 04

Avholdt 14. mai, NLFs lokaler i Møllergata 39.

**Deltakere:**

Styret: Asle Sudbø, president  
Mariann Brattland, 2. visepresident  
Martin Bjørndal, ungdomsrepresentant  
Reidar Bratsberg, ballong  
Kristian Moxnes, fallskjerm  
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider  
Sigurd Brattetveit, mikrofly  
Espen Bakke, modellfly  
Bjørn Egenberg, motorfly  
Rebecca Hansen, seilfly

Meldt forfall: Nic Nilsen, 1. visepresident

Sekretariatet: John Eirik Laupsa, generalsekretær  
Jon Gunnar Wold, referent  
Trond Nilsen, til sak 024/19

**Møtestart kl. 17:00: Godkjenne dagsorden og sakliste.**

Rekkefølgen på sakene ble foreslått endret pga. at Jon Erik Staurset ble forsinket til møtet, slik at han kunne delta i behandlingen av sak 024/19. Forslag om at øvrige saker ble gjennomgått før presentasjonsrunden slik at Staurset kunne delta på denne. Ingen innvendinger.

Det ble foreslått én sak under eventuelt: Innspill til agenda på høstens strategisamling. Dette ble satt opp som sak 032/19 – Eventuelt.

Dette var det første ordinære styremøtet etter Luftsportstinget i april, og derfor ble en time av møtet benyttet til at hver enkelt ga en kort presentasjon av seg selv og hvem de representerer. (De fleste representerer en av forbundets syv seksjoner). Videre ble det fortalt om hvilke saker som for tiden er de viktigste i seksjonene, og hvilke tanker om hva som er det viktigste arbeidet og hvilke ambisjoner den enkelte har for tingperioden 2019 – 2021.

**Sak 022/19** **Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2019 03, den 6. april**  
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra alle Luftsportstyrets elleve medlemmer.  
Protokollen ble lagt ut på hjemmesiden den 29. april, og som vedlegg til innkallingen til styremøtet som ble utsendt 9. mai.

**Vedtak:** *(Kun formalisering): Protokollen godkjennes.*

**Sak 023/19** **Protokoll fra Ledergruppens møte 2019 03, den 2. mai**  
Godkjent av ledergruppen. Protokollen er signert og lagt ut på hjemmesiden den 6. mai og som vedlegg til innkallingen til styremøtet som ble utsendt 9. mai.

**Vedtak:** *Protokollen tas til etterretning.*

**Sak 024/19** **Økonomisk avregning av utøverforsikringer HPS-seksjonen**  
Asle Sudbø innledet i saken, og det ble gitt en presentasjon v/ fag- og avdelingssjef i hang- para- og speedgliderseksjonen, Trond Nilsen.

I 2016 – 2017 ble forsikringene for HPS-seksjonen administrert sentralt av medlemsservice. Administrasjonen av forsikringene ble fra og med forsikringsåret 2018 overtatt av seksjonen, og inntektene for dette året er godskrevet seksjonen. HPS-seksjonen v/ forrige styre har uttalt et ønske å få godskrevet overskuddet fra formidling av utøverforsikringer i 2016 – 2017, som skyldes en prisdifferanse mellom fakturert pris til medlem og hva som ble betalt til forsikringsselskapet. Seksjonsmøtet i HPS har bedt nåværende styreleder utrede om inntektene fra 2016 – 2017 kan godskrives HPS-seksjonen. Det er ikke fremmet formelt forslag eller krav fra forrige styre.

Jon Erik Staurset fremla HPS-seksjonens syn på saken.  
Asle Sudbø, Mariann Brattland, Rebecca Hansen, Sigurd Brattetveit, Kristian Moxnes, Reidar Bratsberg og John Eirik Laupsa hadde ordet i saken.

Staurset fremmet forslag om å legge frem saken for HPS-styret i førstkommende styremøte.

**Vedtak:** *Luftsportstyret anmoder HPS-styret om å behandle saken i deres neste styremøte, som er 15. mai. Konklusjonen fra HPS-styrets møte fremlegges Luftsportstyret på møtet i september.*

**Sak 025/19 Gjeninnføring av økonomisk belastning av medlemsklubber som ikke deltar på seksjonsmøter**

På bakgrunn av at det i enkelte av forbundets seksjoner er relativt lav deltakelse på seksjonsmøter, er det fremmet forslag om å gjeninnføre en mekanisme som gjør at de klubber som deltar får en lavere kostnad mens de klubber som ikke deltar blir belastet med en kostnad.

Frem til og med år 2000 var det nedfelt i forbundets lov at medlemsklubber med mer enn 20 seniormedlemmer som ikke deltar på seksjonsmøtet blir belastet med en sum tilsvarende to ganger seniorkontingent til forbundet. Midlene tas inn i reisefordelingsoppgjøret og resulterer i at den gjennomsnittlige reisekostnaden som skal avregnes blir lavere. Dette kom de deltagende klubbene til gode.

Ved en omfattende revisjon av forbundets lov i 2001 falt dette elementet ut. Det er etablert praksis i forbundet at reisefordelingen avregnes seksjonsvis.

**Vedtak:** *Luftsportstyret ønsker å gjeninnføre et økonomisk tiltak som stimulerer til bedre deltakelse på seksjonsmøtene. Administrasjonen bes om å forelegge saken for lovkomiteen som utreder hvilken prosess som må gjennomføres. Det skal også utarbeides konkret forslag til tiltaket. Luftsportstyret vedtar at reisefordelingen skal avregnes seksjonsvis.*

**Sak 026/19 Godkjenning av mandater for Ungdomskomiteén og Luftromskomiteén**  
Komiteene har selv laget forslag til mandat, og dokumentene ble utsendt til styrets medlemmer med innkallingen.

**Vedtak:** *Luftsportstyret godkjenner de fremlagte mandatene for Ungdomskomiteén og Luftromskomiteén.*

**Sak 027/19 Oppnevning av ny ungdomskomiteé i Norges Luftsportforbund**  
Ordinært har komitéer som oppnevnes av Luftsportstyret funksjonstid fra årsskiftet det år luftsportsting har blitt gjennomført og i 24 måneder. Sittende leder av Ungdomskomiteén har anmodet om at forbundet ikke venter helt til årsskiftet, men oppnevner ny komité så snart som mulig.

**Vedtak:** *Luftsportstyret oppnevner en ny ungdomskomiteé, bestående av ungdomsrepresentanten i Luftsportstyret og de seks ungdomsrepresentantene i de seks seksjonsstyrene som har ungdom i styret. Aktivitetskonsulent Tom Brien bes om å ta initiativ til å få samlet den nye komitéen, og at det utpekes en leder.*

**Sak 028/19 Oppnevning av kongepokal-juryer for 2019**

I h.h.t. reglementet skal det oppnevnes én jury for pokal A, og én jury for pokal B. Juryen skal først påbegynne sitt arbeid dersom kongepokal ikke kan tildeles i det norgesmesterskap den er satt opp i. Praksis i NLF er at det er én og samme leder for hver av kongepokaljuryene. Ledergruppen har foreslått Nic Nilsen som leder av begge juryer.

**Vedtak:** *Luftsportstyret oppnevner to kongepokaljuryer for 2019. Nic Nilsen leder juryen både for pokal A og juryen for pokal B. Jurymedlemmer er Anna Fasting fra fallskjerm, Jon Erik Staurset fra HPS, Tormod Veiby fra mikrofly, Espen Bakke fra modellfly, Bjørn Skogøy fra motorfly og Gulbrand Thomlevold fra seilfly.*

**Sak 029/19 Norges Luftsportforbunds kandidat til FAI Vice-president (VP).**

Frem til FAI General Conference (GC) 2019 er Rolf Liland FAIs VP for Norge. På konferansen som skal avholdes i Marocco i slutten av oktober vil ny VP bli utnevnt.

Innen 1. juli skal NLF ha sendt innstilling på kandidat. Ledergruppen har foreslått å innstille Asle Sudbø.

**Vedtak:** *Luftsportstyret innstiller Asle Sudbø som Vice-president til FAIs GC 2019. Generalsekretæren har ansvar for å ekspedere innstillingen.*

**Sak 030/19 Luftsportstinget 2021**

Av flere årsaker er det viktig å få fastlagt luftsportstinget så tidlig som mulig. Administrasjonen har undersøkt muligheten for å gjennomføre tinghelgen før påske i 2021. Dette er gjennomførbart.

**Vedtak:** *Luftsportstyret vedtar at Luftsportstinget 2021 skal arrangeres i helgen 19. – 21. mars. Arrangementet skal avholdes i Osloområdet, og fortrinnsvis i nærheten av Oslo Lufthavn. Administrasjonen gis fullmakt til å forhandle og inngå avtale med hotell / konferansesenter.*

**Sak 031/19 Luftsportstyrets møter resten av 2019**

Styret drøftet datoer for årets gjenværende styremøter.

**Vedtak:** *Luftsportstyrets møte 2019 05 avholdes i NLFs lokaler mandag 2. september kl. 17:00 – 20:00.  
Luftsportstyrets møte 2019 06 avholdes i NLFs lokaler fredag 29. november kl. 17:00 – 20:00. Møtet fortsetter lørdag 30. november kl. 09:00 – 16:00.*

### Sak 032/19 Eventuelt

Rebecca fra Seilflyseksjonen foreslo at det settes av 1,5 timer i programmet på strategisamlingen i slutten av november til gjennomgang av nyutviklet e-kurs i organisasjonsforståelse. Det er viktig å få gjort denne oppgaven når hele styret er samlet.

**Vedtak:** *Det settes av 1,5 til 2 timer på en av dagene av strategisamlingen til kurs i organisasjonsforståelse.*

### Orienteringssaker

#### O-11/19 Generalsekretæren rapporterte om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen:

##### Regelverk og utdanning

- Overgangen fra norsk til europeisk regelverk for motorflyskoler (DTO) har gått rimelig smertefritt. Meget gode tilbakemeldinger fra klubbene om det opplegget NLF har.
- NLFs elektroniske skolehåndbok (NLF TMS) ble satt i drift 8. april 2019 som forutsatt. (TMS = training management system).
- Observasjonsregistreringssystemet (ORS) for motorfly ble satt i drift 8. april 2019 som forutsatt, men en rekke funksjoner er ikke slutført. Forsinkelser skyldes blant annet utfordringene knyttet til integrering mot Min idrett.
- Arbeidet med nye lærebøker for motorflyging, seilflyging og mikroflying skrider fram. For motorfly gjenstår kun korrektur. Boken for seilflyging er ventet ferdig til sluttkorrektur medio juni. For mikroflying avventer forfatteren forslag til tillegg/endringer fra seksjonens fagpersoner.
- Arbeidet med å komplettere de nye lærebøkene med støtteark (lysbilder) mv. vil settes i gang snarest mulig.
- Statsluftfartsforskriften er nå på høring. Den innebærer at NLFs Flytjeneste skal kunne fortsette som tidligere, forutsatt at det utvikles et sikkerhetssystem. Et slikt system kan bygge på gjeldende håndbok med noen tilpasninger. Mikroflying er i utgangspunktet ikke inntatt i forskriften, men kan ifølge Luftfartstilsynet omfattes av statsluftfartsforskriften gjennom dispensasjonsvedtak.
- PAL-prosjektet: Neste møte er berammet 29. mai.
- Vektgrensen for mikroflying: Samferdselsdepartementet har på høring et utkast til endring av luftfartsloven som innebærer gjennomføring av den nye grunnforordningen for sivil luftfart i norsk rett. Høringsbrevet tar utgangspunkt i at vektgrensen for mikroflying vil bli økt til 600 kg og at NLF vil beholde registreringsansvaret. NLF vil besvare høringsbrevet og anmode om at det også inntas sjøfly med vekt inntil 650 kg, slik den nye grunnforordningen åpner for. Parallelt med lovarbeidet foregår et forskriftsarbeid for revidering av mikroflyingforskriftene. Tidligste realistiske gjennomføring av nye vektgrenser er Q1 eller Q2 2020 (med alle forbehold om forsinkelser).

## Anlegg

- Luftsportsanlegget på Vågå ble mye skadet av flom på høsten 2018. Flom er et gjentakende problem, og det arbeides nå med mulig alternativ løsning til å ordinær gjenoppbygging / skadeutbedring. Det vurderes å kun ha byggets første etasje som «råbygg» og isteden basere seg i større grad på bruk av andre etasje. Forsikringselskapet er positive til å gi et rent økonomisk oppgjør og ikke kreve at reparasjonen gjennomføres. Til tross for flere purringer venter vi fortsatt på fastsettelsen av beløpet som selskapet vil tilby som endelig oppgjør, svar er nå lovet innen 24. mai.
- Rehabilitering av internatbygget på luftportsenteret på Starmoen v/Elverum vil etter planen skje vinteren 2019/2020. Planene for tiltaket og pristilbudet fra entreprenør er til kvalitetssikring i NLFs anleggskomiteé.
- PFLY-ordningen er videreført for motor- og mikrofly. For mikrofly er det fortsatt snakk om en prøveordning. Det er viktig at vi bruker ordningen trygt og aktivt de nærmeste månedene av hensyn til statistikkinnsamling.
- NLF foreslår overfor Kjeller Flyhistoriske Kulturpark (KFK) at Flydagen Kjeller 16. juni blir et folkemøte til fordel for bevaring av flyplassen.
- Det var planlagt flyvninger med samferdselsminister Jon Georg Dale 6. mai, hvor formålet var å belyse småflyplassituasjonen på Østlandet. Flyturen skulle ta utgangspunkt i Kjeller og omfatte Rygge og Eggemoen. Flyturen ble utsatt til 20. mai på grunn av værforholdene.
- Rygge: Mandag 6. mai ble allmennflyparkeringen ("GA-plattingen" som for øvrig fyller 20 år) omsider åpnet og tatt i bruk til sitt formål. Ordføreren "klippet over snoren" og ønsket småflyene velkommen tilbake. NLF vil bistå Rygge Aerosenter AS med dialogen med kommunens planmyndigheter med henblikk på oppføring av midlertidig hangar. Fortsatt er det behov for mer fleksible løsninger for å "booke" plass i landingsrunden (PPR). Det er også nødvendig med lenger tidshorisonter for leieavtalen med Forsvaret/Forsvarsbygg.
- Oslo Economics rapport om småflyplassituasjonen på Østlandet er vurdert av Luftfartstilsynet med henblikk på flysikkerhet. NLF har bedt om innsyn i vurderingen.

## Luftrom

- NLF har fått inn en representant i Luftfartstilsynets referansegruppe for revidering av luftromsforskriften (Torkell Sætervadedt).
- Arbeidet med å skille ut luftrommet over Jarlsberg som ukontrollert er gjenopptatt av Avinor.
- NLF har kommet med en rekke innspill vedrørende kontrollert luftrom over Sälen. Svenske LFV har kommet noen av innspillene i møte, og NLF jobber nå med et hørings svar overfor norske myndigheter. En grunnleggende utfordring er at den norske luftromsforskriften i følge Luftfartstilsynet ikke gjør det mulig å "skru av" et terminalområde når flyplassen er stengt, til tross for at Sälen primært vil være i bruk vinterstid.

- Arbeidet for å få et norsk testprosjekt hvor flygerne kan få vær og trafikdata overført elektronisk til cockpit (ADS-B) intensiveres. NLF ønsker samarbeid med Avinor og Luftfartstilsynet om dette.

**O-12/19 Rapport om nye utdanninger**  
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

**O-13/19 Rapport om medlemmer og klubber**  
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

**O-14/19 Rapport om økonomi**  
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

**O-15/19 Rapport fra seksjonene**  
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

**Vedtak:** *Luftsportstyret tar orienteringene i sakene O-11/19 til O-15/19 til etterretning.*

Møtet hevet kl. 20:00

*Mariann Brattland*  
*Asle Sudbø*  
Asle Sudbø  
President

*Jon Gunnar Wold*  
Jon Gunnar Wold  
Referent