



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2019 06

Avholdt 29. november, NLFs lokaler i Møllergata 39

Deltakere:

Styret:

Asle Sudbø, president
Nic Nilsen, 1. visepresident
Mariann Brattland, 2. visepresident
Martin Bjørndahl, ungdomsrepresentant
Reidar Bratsberg, ballong
Kristian Moxnes, fallskjerm
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Sigurd Brattetveit, mikrofly
Espen Bakke, modellfly
Bjørn Egenberg, motorfly
Rebecca Hansen, seilfly

Sekretariatet:

John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jon Gunnar Wold, referent

Øvrige:

Tomas Kristensen, advokatfirmaet Kleven & Kristensen til sak 054/19

Møtestart kl. 17:00.

Godkjenne dagsorden og sakliste:

Det ble vedtatt å følge rekkefølgen på utsendt sakliste.
Sak 055/19 (NLF komitéer) behandles på lørdagens møte.
Jon Gunnar Wold ble oppnevnt som referent, samt at han innleder i sak 051/19 (Resertifisering Rent Særforbund) og i sak 052/19 (Ny NM-klasse i modellflyging).
Rådgiver Åsmund Sæbøe i NIF kommer lørdag morgen for gjennomgang av Idrettens styringsbarometer.
Rebecca Hansen deltar som styremedlem og seksjonsleder, men også som representant for VMConsulting i sak 047/19 (NLFs styreinstruks og delegasjonsreglement).
Ny sak 57/19: Seksuell trakassering og overgrep.

Handwritten signature
A.S.

Sak 042/19 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2019 05, den 2. september

Utsendt etter aktiv bekreftelse fra møtedeltakerne på det aktuelle møtet. Endelig versjon ble bekreftet av presidenten. Protokollen ble også utsendt med saksdokumentene til styremøte 2019 06.

Kommentar fra GS vedr. sak 041/19. Da søknaden til NIF om kongepokaler ikke krever at klasse, tid og sted oppgis i søknaden, settes ny intern frist for disse opplysningene. Bør være så snart som mulig, men samtidig en realistisk tidsfrist.

Vedtak: *Protokollen godkjennes. Senest 1. mars 2020 skal fallskjerm og modellfly rapportere klasse, tid og sted for NM-konkurransene med kongepokal.*

Sak 043/19 Protokoll fra Ledergruppens møte 2019 04, den 23. september

Utsendt etter godkjenning fra alle i ledergruppen. Protokoll lagt ut på hjemmesiden. Protokollen ble også utsendt med saksdokumentene til styremøte 2019 06.

Kommentar fra GS vedr. sak L-25/19. En enstemmig ledergruppe har etter møtet valgt å endre beslutning vedr. behandlingen av svarene på Idrettens styringsbarometer. Gjennomgangen både i styret og administrasjonen gjøres nå i 2019 for å unngå at det går for lang tid mellom undersøkelsen og gjennomgangen.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 044/19 Protokoll fra Ledergruppens møte 2019 05, den 23. oktober

Utsendt etter godkjenning fra alle i ledergruppen. Protokoll lagt ut på hjemmesiden. Protokollen ble også utsendt med saksdokumentene til styremøte 2019 06.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 045/19 Norges Luftsportforbunds aksessoriske forsikringsagentvirksomhet

Advokat Tomas Kristensen orienterte, og ga utfyllende informasjon om notatet (utsendt) vedr. forbundets aksessoriske forsikringsagentvirksomhet, med fokus på styrets ansvar. Virksomheten er underlagt Finanstilsynet, og må følge det etablerte kvalitetssystemet i NLF.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen til etterretning, og ber administrasjonen følge opp virksomheten med regelmessig rapportering, to ganger per år.*

Sak 046/19 Reiserforsikring som medlemsfordel i Norges Luftsportforbund

Det er flere eksempler på at medlemmer i forbundet som har blitt utsatt for uhell og ulykker og deretter hatt problemer med enkelte forsikringsdekninger. HPS-seksjonen har forhandlet en reiserforsikring som har de dekninger som har vist seg nødvendig i flere tilfeller.

Forsikringen er prisgunstig, og selskapet åpner for at den kan tilbys i alle NLFs seksjoner. Reiserforsikringen kan kun kjøpes gjennom medlemsystemet «Min idrett».

Forsikringsforholdet er et direkte anliggende mellom medlemmet og selskapet.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner at reiserforsikringen som tilbys gjennom if... og Europeiske Reiserforsikring tilbys som en medlemsfordel til alle medlemmer av forbundet.*

Sak 047/19 Norges Luftsportforbunds styreinstruks og delegasjonsreglement

VMConsulting v/Rebecca Hansen fremla sitt forslag til endringer i instruksen. Gjeldende versjon av dokumentet «Styreinstruks og delegasjonsreglement for Norges Luftsportforbund (NLF)» er med siste endringer vedtatt 24.11.2017.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar de endringer som VMConsulting har presentert og styret har diskutert. Administrasjonen bes om å oppdatere dokumentet og tilpasse endringer pr. 29.11.2019.*

Sak 048/19 Oppfølging av notat fra Kontrollkomitéen i NLF

Bakgrunnen for styresaken er notat utarbeidet av kontrollkomitéen i forrige styreperiode. Luftsportstyret har diskutert saken, og oppfatter at revisjonsselskapet NLF i dag benytter gjør en god jobb for forbundet.

Generalsekretær orienterte om prosesser i NIF som oppfølging av lovendringer på Idrettstinget 2019. Nye veiledere og maler er under utarbeidelse i idrettsforbundet.

Styret avventer hvilke dokumenter og maler som blir utarbeidet i NIF-regi før det fattes beslutninger om hvilke verktøy som synes nødvendig i NLF.

Luftsportforbundet vil uansett se etter løsninger som er ferdig utarbeidet som alternativ til å selv skulle lage egne håndbøker, rutiner og instruksjoner.

Vedtak: *Luftsportstyret følger jevnlig opp de punkter som Kontrollkomiteen tar opp i sitt notat.*

Sak 049/19 Saker fra Norges Idrettsforbund

Det er mange saker som har høy prioritet i NIF for tiden. Idrettens strategidokument heter «Idretten skal». Overskriftene er «idrett for alle», «kjønnsbalanse i idretten», «modernisering / digitalisering», «anlegg», «fracfall av ungdom», «toppidrett» samt «finansiering og enerettsmodellen».

NLF har avgitt sine egne hørings svar i mange saker og for øvrig støttet SFFs (Særforbundenes Fellesorganisasjon) fellessvar på vegne av særforbundene i saker som ikke er av spesielt stor betydning for NLF.

Én sak som er svært viktig for hele norsk idrett er håndteringen av forvaltningsordningene, eller enklere sagt hvordan midlene som norsk idrett mottar fra Kulturdepartementet blir fordelt.

En presentasjon utarbeidet av NIF viser at det er elementer i fremtidige mekanismer som slår begge veier. Noen antas å komme i vår favør, mens andre i vår ufavør. Generalsekretær orienterte og viste presentasjon utarbeidet av NIF om prosess med endring av forvaltningsordningene.

Vedtak: *Luftsportstyret tok orienteringen til etterretning.*

Sak 050/19 Utviklingen i FAI

Luftsportens internasjonale forbund, FAI, er i en presset situasjon om dagen. Organisasjonen skal ha sin årlige konferanse i Sveits tidlig i desember. Norge er ett av de 28 landene som er påmeldt årets konferanse.

Dessverre er nesten all fokus i forkant av konferansen opp mot organisasjonens økonomi og ikke i særlig grad hvordan utvikle konkurransene innen luftsport.

Generalsekretæren orienterte om situasjonen.

Vedtak: *NLFs representanter på FAI GC 2019 vil følge sakene og avgi sine stemmer på en måte som legger grunnlag for at FAI skal oppnå bærekraftig økonomisk balanse og samtidig sikre at organisasjonen er i stand til å ivareta sin kjernevirksomhet på en god måte.*

Sak 051/19 Resertifisering av Norges Luftsportforbund som Rent Særforbund

Det er nå to år siden NLF ble sertifisert som Rent Særforbund. En sertifisering er gyldig i to år, og vi ble invitert til å søke om resertifisering. Antidoping Norge (ADNO) har kontrollert at NLF har fulgt opp handlingsplanen for antidoping og utført nødvendige tiltak. Resertifiseringsmøte ble gjennomført 15. oktober på Ullevål hvor vi fremla dokumentasjon. Søknad om resertifisering ble sendt ADNO 17. oktober. Det ble bekreftet mottatt den 21. oktober, og det har ikke kommet oppfølgings spørsmål. Søknadene skulle i utgangspunktet besvares første uken i desember, men ADNO har varslet at de som følge av stort antall søknader som må behandles vil beslutninger først bli tatt først i uke 51.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen til etterretning.*

Sak 052/19 Godkjenning av ny gren i modellflyging som NM-klasse i NLF

Modellflystyret har vedtatt å søke Luftsportstyret om godkjenning av F5J som NM-klasse, med bakgrunn i redegjørelse og anbefaling fra klassens gruppeleder.

F5J er en klasse som på få år har økt i utbredelse og antall deltakere. Konkurransformen minner om seilflyklassen F3J som er R/C termikkflyging med tidtaking, men F5J benytter elektromotor i starten slik at gjennomføring av konkurranser er langt enklere fordi det ikke er behov for vinsj eller opptrekk, og kan arrangeres på mindre baner. Klassen har nå hatt både EM og VM, som sannsynligvis var ett av verdens største med 39 nasjoner som deltok. Klassen har også fått enorm utbredelse med verdenscup med 611 deltagere i 26 stevner på ett år. F5J er fullverdig FAI-klasse.

F5J i Norge har sakte men sikkert fått fotfeste etter at den ble etablert i Norge i 2012. Vi har nå Norgescup i 4 forskjellige klubber og er representert på hele østlandsområdet og med Nordland som også har en god gruppe aktive utøvere med høyt nivå. I 2019 deltok totalt 33 utøvere på 11 Norgescup stevner, samt norsk klasse mesterskap med 14 deltakere. Klassen er nå en av de største i NLF uansett forbund, og ser ut til å fortsette å vokse. Klassen er representert sammen med de andre seilflyklassene på F3X.no, samt F3X/F5J Norge på Facebook.

Det er ønskelig å fortsette med utvikling av klassen og det aller viktigste er da å få NM status på lik linje med den beslektede seilflyklassen F3J med følgende medaljer: Senior individuelt, junior individuelt og lag.

Vedtak: *F5J godkjennes som offisiell NM-klasse fra 2020, og konkurransereglementet oppdateres iht. dette.*

Sak 053/19 Blader / magasiner i Norges Luftsportforbund

President Asle Sudbø innledet om forbundets blad-utgivelser slik at styret kunne se på forbundets informasjonsarbeid under ett, med totalt antall utgivelser, opplag samt inntekter og kostnader i hver seksjon. Styret diskuterte ulike modeller for digitalisering og samarbeid om utgivelser.

Vedtak: *Luftsportstyret ber administrasjonen se på mulighetene for en felles informasjon/bladportal med innhold fra hver seksjon og presentere ulike modeller på et fremtidig styremøte.*

Sak 054/19 Godkjenning av komitémandater

Utkast til mandat for NLFs sentrale sikkerhetskomité og mandat for NLFs jentenettverk er utsendt med møteinnkallingen. Samme ble også sendt ut til styrets medlemmer den 18. november.

Mandatet for jentenettverk bør inneholde en oppfordring til å delta i tillitsverv.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner forslagene til mandat for NLFs sentrale sikkerhetskomité og for NLFs jentenettverk, med tillegg som fremkom i møtet.*

Sak 055/19 Norges Luftsportforbunds komitéer 01.01.2020 – 31.12.2021

De komitéer som ikke oppnevnes direkte fra Luftsportstinget blir oppnevnt av Luftsportstyret. De styreutnevnte komitéene tiltrer fra årsskiftet etter avholdt luftsportsting og har da funksjonstid på 24 måneder.

Luftsportstyret har på møte 2019 06 oppnevnt de fleste komitéledere og komitémedlemmer. De poster som fortsatt står åpent skal dekkes ved at NLFs ledergruppe har ansvar for å utpeke komiteledere mens styreleder i aktuell seksjon har ansvaret for å utpeke sin representant til komitéene. Ledergruppen skal også oppnevne medlemmene til Hederstegnskomitéen (HTK).

Vedtak: *De åpne posisjonene skal være på plass senest 20. desember.*

Sak 056/19 Luftsportstyrets møter i 2020

I forbundets handlingsplan er det lagt opp til fire ordinære møter i Luftsportstyret hvert år. For å kunne planlegge best mulig og sikre god deltakelse på alle møter, legges planen for hele kalenderåret.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar følgende møteplan for 2020:
Møte 2020 01: Mandag 16. mars kl. 17:00 – 20:00 i Oslo.
Møte 2020 02: Mandag 8. juni kl. 17:00 – 20:00 i Oslo.
Møte 2020 03: Mandag 31. august kl. 17:00 – 20:00 i Oslo.
Møte 2020 04: Fredag 27. og lørdag 28. november i Oslo.
Fredag kl. 17:00 – 20:00 og lørdag kl. 09:00 – 16:00.*

Sak 057/19 Seksuell trakassering og overgrep

Temaet seksuell trakassering og overgrep har et eget område på NLFs hjemmeside. Følgende står på hjemmesiden:

«Norsk idrett skal oppleves som en trygg idrettsarena, fri for trakassering og overgrep. Dette gjelder i aller største grad også i luftsport, hvor mange av våre aktiviteter har et stort flertall voksne medlemmer. Spesielt her er det viktig at man som medlem, leder og medmenneske er oppmerksom på de grenser som finnes, at «morsomheter» og tilnærming kan oppfattes annerledes for mottaker enn avsender, og at opptreden med gjensidig høflighet og respekt både forventes og vil verdsettes høyt av erfarne og uerfarne luftsportvenner i alle aldre og av alle kjønn, livssyn og kulturer.

Kontaktperson i Norges Luftsportforbund er generalsekretær John Eirik Laupsa, e-post jl@nlf.no og telefon 908 89 477.
Veiledere og informasjonsmateriell finnes på nlf.no.

Politiattest/barneomsorgsattest: Alle som skal utføre oppgaver som i vesentlig grad innebærer et tillits- eller ansvarsforhold overfor mindreårige eller personer med utviklingshemming skal ha politiattest. NLF følger Idrettsforbundets veileder om politiattest.»

I tillegg til informasjonen på hjemmesiden er det et krav om at det skal gjøres styrevedtak i forbundet om kontaktperson og ansvar for prosesser.

Vedtak: *I Norges Luftsportforbund er det generalsekretæren som er ansvarlig for mottak og behandling av trakasseringsvarsler.*

Orienteringssaker

O-24/19 **Generalsekretæren rapporterte om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen:**

Regelverk og utdanning:

Observasjonsregistreringssystemet (ORS) for motorfly er nå operativt med arbeidsflyt for håndtering av hver rapport med uavhengig ORS-koordinatorer. I en underliggende betaversjon fungerer også videresendelse til Luftfartstilsynet. Funksjonen vil settes i produksjon så snart Luftfartstilsynet har verifisert funksjonaliteten. Mikroflyseksjonen ser på sin side inn i hva som trengs av tilpasninger for mikroflyging. Også for seilflyging er ORS ventet å bli tatt i bruk.

Ny lærebok for motorflyging er sendt til trykkeri og ebok-distribusjon. Boken vil bli tilgjengelig i desember. Deretter kommer lærebøkene for seilflyging og mikroflyging (sportsflyging).

Statsluftfartsforskriften – som gir nye rammer for flytjenesten – er ventet å bli vedtatt av Samferdselsdepartementet i november.

Flytjenesten ser nå på utvikling av sikkerhetssystem for virksomheten som skal følge ISO 9001 ved hjelp av innleide ressurser.

PAL-prosjektet: Prioritert regelverksarbeid i PAL er ny sportsflyforskrift, ny operativ forskrift for andre vedlegg 1-luftfartøy ("annex II"), samt nye tekniske forskrifter for vedlegg 1-luftfartøy. I PAL jobbes det konkret med flere

prosjekter for sikkerhetsfremming, herunder utvikling av kurs for operatører av små flyplasser i samarbeid med utøverne, testprosjekt for gjensidig synlighet i lufta og formidling av vær underveis (ADS-B over UAT) samt GA-konferanse 2020.

Vektgrensen for mikrofly: Luftfartstilsynet har antydnet at tidligste realistiske gjennomføring av ny vektgrenser nå er annet eller tredje kvartal 2020. I tilbakemelding på utkast fra Statens havarikommisjon for transport etter ulykken med et mikrofly ved Gildeskål i 2018 foreslår NLF at det settes fortløpende i arbeidet, da det er avgjørende for sikkerhetsarbeidet.

EU-regelverk:

- Forenklet vedlikeholdsregelverk (Part-ML) er nå inntatt og publisert i forordning (EU) 2019/1383. Gjennomføring i Norge er ventet å skje i mars 2020.
- Sjøflymulighet for LAPL(A) er inntatt og publisert i forordning (EU) 2019/1747. Norsk gjennomføring er ventet innen kort tid.
- Adgang til å bruke diverse vedlegg 1-luftfartøy for skoling er inntatt og publisert i forordning (EU) 2019/1747.
- Adgang til kreditering for å opprettholde privilegier og rettigheter vil reguleres i samsvarsregler (AMC) som nå er til utarbeidelse hos EASA. NLF har kommet med en rekke innspill vedr. AMC til EASA via Europe Air Sports. AMC ventes publisert før jul.

Anlegg:

PFLY-ordningen

Ordningen blir etter all sannsynlighet videreført, men en ny sikkerhetsevaluering hos Avinor skal først gjennomføres. Avklaring er ventet februar 2020. Det er varslet at ordningen blir innsnevret i nordlige deler av landet vinterstid.

Bevaring av Kjeller flyplass

Arbeidet drives fortsatt med utgangspunkt i det historiske sporet. Samarbeidsutvalget mellom AOPA Norway, EAA Chapter 573 og NLF har i møte 18. november gjennomgått status i flyplassarbeidet, og i møtet ble det uttrykt full tilslutning til den strategien som er valgt. Kjeller Aero Senter AS (KAS) er i forhandlinger med Forsvaret om leie av flyplassen fra mars 2020 til den varslede avviklingen i 2023.

Eggemoen

NLF har i kontaktmøte med Samferdselsdepartementet 13. september etterlyst at det utredes nærmere hvilke muligheter og konsekvenser en konsentrert løsning på Eggemoen vil innebære, ettersom Oslo Economics-rapporten var "tynn" på dette området. NLF ser at det nå er en viss bevegelse i saken. Eksempelvis har statssekretær Ellingsen m.fl. besøkt Eggemoen.

Rygge

Rygge Aerosenter AS (RAS) har forhandlet med Forsvarsbygg for å inngå ny leieavtale (dagens avtale utgår 31.12.2019). Den 28. november fikk vi bekreftet at Forsvarsbygg tilbyr en ny avtale. Denne gangen en avtale for tre år. På driftssiden er hovedutfordringen fortsatt at PPR-løsningen er lite fleksibel og gir meget lav tilgang/aktivitet. Nye løsninger er til utredning, herunder ved bruk av modifiserte IT-verktøy (MyPPR).

Bergen lufthavn, Flesland

PPR-ordning (Prior Permission Required) ble innført «over natten» Maksimalt fire VFR-bevegelser pr. time i lavtrafikk (null morgen/ettermiddag). I praksis er allmennflygingen strupet. Det er i prosess å søke en fornuftig løsning lokalt. Lykkes ikke det, vil saken bli fulgt opp med sentrale krefter. Saken er prinsipielt svært viktig.

Luftrom:

Arbeidet i referansegruppen for revidering av luftroms-forskriften er nå slutført. NLFs representant (Torkell Sætervadet) i referansegruppen har utarbeidet en rekke høringsinnspill i dialog med luftromskontakt Jostein Tangen og leder i luftromskomiteen Per Osen. Tangen og Sætervadet ba om et særmøte med Luftfartstilsynet om den nye forskriften 25. oktober, der det NLF opplever som problematiske forhold ble gjennomgått. Særlig utfordrende anser NLF det for å være at luftsportsområder skal avvikles og at det er usikkerhet om både hvilken ordning som vil avløse områdene, hvilke vilkår som vil gjelde og hvilken overgangsordning vi kan påvente. Ny forskrift vil sendes på høring senest januar 2020, og Samferdselsdepartementet vil da overta saken. NLF vil utarbeide et grundig høringssvar til departementet for å sikre luftsportsinteressene og hensynet til allmenn ferdsel.

Som nevnt i forrige møte i Luftsportsstyret, er **klagesaken om avslag på opprettelse av nye luftsportsområder** satt i bero i påvente av ny luftromsforskrift.

Avinor Flysikring (lokalt) har fastslått at man ikke vil gå videre med å utrede en løsning for å skille ut **luftrommet over Jarlsberg** som ukontrollert. Innvendingene går på nærhet til innflyvning til Torp fra nord, og at man ønsker å sikre transponderbruk for å hindre at man mister TCAS-beskyttelse. NLF bisto Jarlsberg Luftsportssenter i møte med Sandefjord lufthavn AS og Avinor Flysikring (lokalt). NLF pekte på at den nye luftromsforskriften kan gi nye reguleringsmuligheter for ukontrollert luftrom (transponderpåbudssone, TMZ) og at nye tekniske løsninger bør utredes for å "tette" de sikkerhets-hullene Avinor Flysikring har pekt på. Avinor Flysikring var åpen for dette, men vil at Jarlsberg Luftsportssenter utreder dette sammen med NLF.



A.S.

O-25/19 Rapport nye utdanninger
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

O-26/19 Rapport om medlemmer og klubber
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

O-27/19 Rapport om økonomi
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.

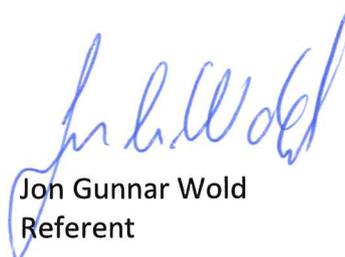
O-28/19 Rapport fra seksjonene og ungdomskomiteen
Rapportene ble utsendt med samledokumentet før møtet.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringene i sakene O-24/19 til O-28/19 til etterretning.*

Møtet hevet kl. 20:00



Asle Sudbø
President



Jon Gunnar Wold
Referent