



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2020 02

Avholdt 8. juni som Teams fjernmøte

Deltakere:

Styret:

Asle Sudbø, president
Nic Nilsen, 1. visepresident
Mariann Brattland, 2. visepresident
Martin Bjørndahl, ungdomsrepresentant
Reidar Bratsberg, ballong
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Bjørn Egenberg, motorfly
Rebecca Hansen, seilfly
Sigurd Brattetveit, sportsfly

Sekretariatet:

John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jon Gunnar Wold, referent
Torkell Sætervadet og Jostein Tangen orienterte i enkeltsaker.

Meldt forfall:

Kristian Moxnes, fallskjerm. (Vara har også meldt forfall.)

Forfall:

Espen Bakke, modellfly

Møtestart kl. 17:00: Godkjenne dagsorden og sakliste

Jon Gunnar Wold fra NLF adm. er forespurt om å være referent. Videre vil Torkell Sætervadet og Jostein Tangen orientere i enkeltsaker.

Det foreslås å følge rekkefølgen på utsendt sakliste med unntak av at orienteringssaker som er relevante å gjennomgå når ansatte er påkoblet for deltakelse i beslutningssaker (Tangen vedr. O-11/20 og O-12/20 og O-10/20 – sakene behandles i denne rekkefølgen). De relevante orienteringssakene tas da rett i forlengelsen av beslutningssaken/e.

Det ble ikke meldt inn saker under eventuelt.

Sak 013/20 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2020 01, den 6. april
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele Luftsportstyret.

Kommentar vedr. sak i protokollen:

005/20 Brev til Luftfartstilsynet. -Ble sendt 20. mai. Styrebehandlingen tilsier at brevet skulle sendes til luftfartsdirektøren. Senere vurderinger tilsa at juridisk direktør var rett mottaker.

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 014/20 **Protokoll fra møte i NLFs ledergruppe 2020 02, den 14. mai**
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele NLFs ledergruppe.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning*

Sak 015/20 **Norges Luftsportforbunds årsberetning for 2019**
Forbundet avgir hvert år årsberetning sammen med årsregnskap. Beretningen som fremlegges for møte 2020 02 er den formelle årsberetningen. De åtte elementene, syv seksjoner samt Norges Luftsportstilsyn, som ble godkjent 6. mars er bilag til beretningen.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner det fremlagte forslaget som NLFs årsberetning for 2019. Beretningen signeres av hele styret og generalsekretær.*

Sak 016/20 **Norges Luftsportforbunds årsregnskap for 2019**
Forbundet avgir hvert år årsregnskap sammen med årsberetning. Det samlede regnskapet for NLF viser et overskudd på 906.708 kroner mot et budsjettert underskudd på 1.901.000 kroner. Hovedårsaken til det store avviket fra budsjettet er at enkelte seksjoner har oppnådd et langt bedre økonomisk resultat enn hva det ble budsjettert med. Jostein Tangen fra administrasjonen gikk gjennom regnskapet og notene til dette, og besvarte spørsmål fra styremedlemmene.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner det fremlagte regnskapet som NLFs årsregnskap for 2019. Regnskapet signeres av hele styret og generalsekretær.*

Sak 017/20 **Fullmaktsmatrise for Norges Luftsportforbund**
Kontrollkomiteen har etterlyst en fullmaktsmatrise i NLF. Norges Idrettsforbund har nå presentert en mal som NLFs administrasjon har tilpasset for bruk i vårt forbund. Forslaget er forelagt kontrollkomiteen som uttrykker at matrisen ser bra ut. Det er Luftsportstyret som beslutter hvem som skal ha hvilke fullmakter, og hvilke beløpsgrenser som skal gjelde.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar fullmaktsmatrisen som er foreslått. Dokumentet gjøres gjeldende med umiddelbar virkning.*

Sak 018/20 Midler til utviklingsorientert ungdomsidrett i 2020

Norges Luftsportforbund tildeles midler som skal brukes på tiltak som er kvalifisert som utviklingsorientert ungdomsidrett.

Midler tildeles på bakgrunn av fremlagte planer samt innrapporterte tiltak for foregående år. Dersom tildelte midler ikke benyttes til kvalifiserte tiltak skal de returneres til NIF.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtok å benytte fordelingsnøkkelen som har blitt benyttet i NLF i flere år. D.v.s. at ¼ av midlene fordeles likt på seksjoner med kvalifiserte prosjekter, ¼ av midlene fordeles i forhold til innrapporterte aktiviteter foregående år, og ½ av midlene fordeles i f.h.t. årets søknader.*

Orienteringssaker

O-07/20 Presidenten rapporterer fra ledermøtet i Norges Idrettsforbund

Ledermøtet ble avholdt på Teams 5. juni. Møtet skulle egentlig gått over to dager på Scandic Fornebu.

- Idrettspresidenten trakk fra 5 primærsaker som NIF jobber med:
 - o Redusere etterslep på anlegg
 - o Redusere økonomiske barrierer for deltakelse for barn og unge
 - o Full MVA-kompensasjon
 - o Beholde den norske modellen for pengespill
 - o Bedre og bredere finansiering av idretten.
- Generalsekretæren gjennomgikk NIFs årsrapport.
- Budsjettet ble godkjent, med et planlagt underskudd.
- Ledermøtet gjennomgikk fire orienteringssaker:
 - OL-utsettelse fra 2020 til 2021
 - Felles ungdomsforsikring
 - Økt ung medbestemmelse
 - Møteplasser for ulike org.ledd i idretten (ting, ledermøter etc)
- Ledermøtet valgte de gjenstående plassene til NIFs valgkomité.
- Ledermøtet vedtok:
 - resolusjon om å forhindre frafall fra idretten pga. forverret økonomi som følge av koronakrisen
 - Resolusjon mot rasisme ble ikke vedtatt i møtet, men ble sendt ut med endret tekst for vedtak pr. sirkulasjon 9/6.

O-08/20 Rapportering om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen

- Som tidligere rapportert har ansatte i NLF hatt hjemmekontor som primærløsning fra 12. mars. Har daglige morgenmøter kl. 09:00.

- Et klart mål å komme tilbake til normalsituasjonen med vanlige kontordager i Møllergata.
- Stadig mer aktivitet på kontoret, men den realiteten at nesten alle har behov for offentlig transport er den store begrensningen. Helsemyndighetene fraråder fortsatt offentlig transport og spesielt i Oslo-området.
- Gruppe for «tilbakeføring til kontoret» er etablert. –Tillitsvalgt, verneombud og GS. Det er gjort vurderinger av «nedsiden» ved hjemmekontor opp mot hva vi kan risikere ved å anwise vanlig oppmøte på kontoret.
- Alle funksjoner synes å fungere greit. Hele apparatet har blitt mye mer digitalisert i løpet av svært kort tid.
- Det konkluderes for én uke av gangen.
- Helsemyndighetenes råd for kollektivtransport er nøkkel.
- Norsk idrett har blitt hardt rammet av koronasituasjonen.
- Det er god dialog mellom idrettsorganisasjonen og regjeringen. Daglig kontakt med Kulturdepartementet.
- Fortsatt kun «arrangementsordningen» hvor det er midler som kan søkes. Norsk idrett har adressert tydelig hvilket behov som finnes og det er spilt inn i arbeidet med Revidert Nasjonalbudsjett. (RNB).
- Høyeste prioritet er at klubber og grupper skal overleve økonomisk og at aktivitetstilbudet skal bli som før når situasjonen etter hvert normaliseres.
- Barn og ungdom er viktigste gruppe. Økonomi som barriere for å kunne delta i organisert idrett blir enda viktigere enn før.
- Det er store forventninger til at det kommer opp gode ordninger for idretten.
- Vil uansett ta en del tid. -Nødvendige prosesser med behandling i Stortinget, høringer, utarbeidelse av forskrifter samt tekniske ordninger.

Tilskuddsordninger

- Styret ble presentert for 9 ulike momenter som NIF har trukket fram som viktige kriterier for NIF spillemiddelsøkna for 2021.
- 64 % av overskuddet fra Norsk tipping har etter endring av tippeneøkkel for noen år siden gått til idrettsformål.
- Fordelingen i 2020 av de 730 millionene (Post 5 i fordelingen fra Kulturdepartementet til NIF):
 - 5.1 Grunnstøtte NIF sentralt og regionalt: 129.500.000
 - 5.2 Grunnstøtte særforbund: 266.000.000
 - 5.3 Barn, ungdom og bredde 171.500.000
 - 5.4 Toppidrett 163.000.000
- Det er punkt 5.2 og 5.3 som NLF mottar tilskudd fra.
- Ny forvaltningsordning skal avklares. Opprinnelig var målet å ha det hele avklart i 2020. Som følge av andre prioriteringer vil prosessen ta noe lengre tid.
- Problemstillinger det jobbes med er blant annet definisjoner på utøver, gren, og å sikre organisasjonsmessig nøytralitet.

Ole Reistad Senter

- Revisor har bedt Norges Luftsportforbund om å gjøre en vurdering om deler av virksomheten på Ole Reistad Senter er skattepliktig.

JWA
A.S.

- Det er et pågående arbeid og ingen soleklar konklusjon så langt.
- Dersom det konkluderes med at deler av virksomheten er skattepliktig vil ikke det automatisk medføre at det må betales skatt. Sannsynligvis vil fradragspostene utligne de skattepliktige inntektene.
- Skattepliktig virksomhet har også sine fordeler. –Eksempel: kontantstøtteordningen til næringslivet under Covid-19 situasjonen. (Forhåpentligvis kommer ny ordning på plass for dette formålet på høsten som åpner for at idrettens ikke skattepliktige virksomheter også kan søke kompensasjon.)
- Målsetting å ha et underlag for konklusjon til Luftsportstyrets møte 2020 03.

Droneluftrom – «U-space»

- En ny type luftrom som både kan etableres i kontrollert og ikke-kontrollert luftrom
- Hensikten er å legge til rette for flyging med droner utenfor synsrekkevidde
- Der U-space er etablert, vil luftsportsutøveres mulighet til å benytte luftrommet bli vesentlig påvirket
- Etterhvert som dronevirksomheten øker i omfang, er det risiko for at U-space vil etableres i stort omfang og lave høyder
- EASA har levert sitt forslag tidligere i år (Opinion 1/2020)
- Medlemsstatene i EU/EØS har nå EASA-forslaget til vurdering
- Høring pågår nå (frist 30. juli)

Ny forskrift om luftromsorganisering (BSL G 4-1)

- Utkast til ny forskrift er behandlet i luftromskomiteen, og NLFs hørings svar er sendt
- Saken ligger nå i Samferdselsdepartementet, der vi har bedt om et særmøte for å legge fram vårt syn
- Vi har vunnet en del:
 - Norge har gitt opp to-klasseluftrom (dvs. at klasse D ikke forsvinner)
 - Det blir vanskeligere å etablere kontrollområder som går helt ned til bakken/vannet
 - Adgang til å inngå lokale avtaler med tårn er forskriftsfestet
- Hovedutfordringen er at Luftfartstilsynet ønsker å avvikle alle luftsportsområder

Nytt restriksjonsområde som rammer all luftsport?

- Treaty on Open Skies

Bruk av Avinor-lufthavner utenom åpningstid (PFLY)

- Betydelig arbeid nedlegges i disse dager
- Avinor ønsker bedre kontroll og statistikk
- Plastikkortet erstattes av en elektronisk avtale som inngås gjennom NLFs portal
- NLF får visse oppfølgingsoppgaver
- Nettportalen MyPPR tas trolig i bruk, slik at hver flyging er klart
- NLF ønsker en bedre passeringsløsning

- Håpet er en bærekraftig løsning som både sportsflygere, motorflygere og til dels seilflygere kan benytte
- Lufthavner utenfor Avinor-systemet:
 - Torp er nå stengt daglig fra kl. 9 til kl. 17
 - NLF har foreslått en tilsvarende ordning som PFLY – uten hell
 - Ikke en gang brannvaktflyging tillates fra Torp i stengetiden

Allmennflyplass for Oslo-området

- Kjeller ventes avviklet i nåværende form fra 2023
- Arbeidet med luftfartøyvernensenter går framover – med politisk beslutning i Lillestrøm kommune ventet 9. september
- Finansiering er et betydelig problem og kan evt. velte prosjektet
- Selv med fortsatt rullebane på Kjeller, tilsier kommunens prioritering at brorparten av allmennflyvirksomheten vil måtte flytte
- NLF jobber derfor fortsatt med å finne et supplement til Kjeller, primært en «konsentrert løsning» som også omfatter elflytestsenter
- Siden Sørums/Krokstad anses lite realistisk, er Eggemoen og Rygge de to mest aktuelle kandidatene for en konsentrert løsning
- Samferdselsdepartementets politiske ledelse vil besøke Kjeller og Eggemoen i juni

Rammevilkår for våre aktiviteter – hva har skjedd?

- Forenklet europeisk regelverk er nå på plass for seil, motor og ballong:
 - vedlikehold (del-ML)
 - vedlikeholdspersonell (del-66 light)
 - flyskoler (del-DTO)
 - kreditering av flytid på sportsfly/mikrofly, hjemmebygde fly og veteranfly
 - instruktører (motorflyinstruktører kan gå opp som privatister til CPL-teori, evt. instruere kun til LAPL helt uten CPL-teori)
 - driftsbestemmelser for seil og ballong
 - sertifikatbestemmelser for seil og ballong
 - instrumentflygingsrettighet (BIR)
- Forenklet typesertifiseringsregelverk jobber vi med nå (del-21 light)

Rammevilkår for våre aktiviteter – hva jobber vi med?

- Vektsaken – fortsatt uavklart tidsplan for 600 kg for sportsfly – delvis betinget av Stortingets framdrift i saken om ny grunnforordning for sivil luftfart i EØS
- Statsluftfartsforskriften er vedtatt og danner en rettslig ramme for flytjenesten fra 1. januar 2021. Luftfartstilsynet signaliserer en restriktiv praksis som skal ta utgangspunkt i videreføring av dagens aktivitet – ikke utvidelser.
- Synlighetsteknologi (ADS-B): NLF jobber fortsatt for bruk av det amerikanske synlighetssystemet (UAT) som også muliggjør sending av vær i underveisfasen
- Røros' luftrom blir ikke-kontrollert (TIA/TIZ)

Rammevilkår for våre aktiviteter – sjøfly

- Den enkleste motorsertifikattypen gjelder nå også på sjøfly – LAPL(A) (sea)
- Sjøflyenes allmenne ferdselsrett på sjøen er fastsatt gjennom havnelovarbeidet
- Sjøflyene rammes ikke av hastighetsforskrifter hjemlet i den nye loven
- Hol kommune planla å stenge flere vann for sjøflygere. Isteden ble flere vann åpnet. Prosessen er et mønster for hvordan man kan jobbe effektivt sammen, lokalt og sentralt

European Green Deal

- Green Deal er EU-kommisjonens veikart for å gjøre EUs økonomi bærekraftig innen 2050. Hvordan vil dette påvirke luftsport i EØS? Det ble redegjort for hvordan NLF og Europe Air Sports jobber med saken.

Medisinske krav for luftsportsutøvere – hva nå?

- Sportsfly:
 - Nytt skjema som i form er identisk med bilførerskjema er nå på plass
 - Bilførerkrav kan være realistisk å få på plass sammen med ny sportsflyforskrift
- Motorfly, seilfly og ballong:
 - Norge har åpnet for LAPL-legeattest hos fastlege. Ordningen er imidlertid ikke benyttet og kan forsvinne.
 - EASA foreslår re-start av arbeidet med forenkling, eksempelvis basert på egenerklæring

O-09/20

Seksjonsrepresentantene og ungdomsrepresentanten i Luftsportstyret orienterte om viktige saker det jobbes med i seksjonen / komiteen

Det ble fremlagt rapport fra hver seksjonsleder, og leder av ungdomskomiteen hvor de orienterte om viktige saker de for tiden jobber med.


- Ungdomskomiteen: Etablert ny instagramkonto og fotokonkurranse.
- Ballong: Jobber med å nå over kritisk masse for medlemmer og aktivitet
- HPS: Rehabilitering av rikssenteret etter forrige flom. Forsøker å få i gang Norgescup i juni, etter at all konkurranse har vært på vent
- Motorfly: Fremtidig innretning av konkurranseutvalget. Utvikle Flynytt videre. Planlegge åpen dag 5. september og inviterer andre seksjoner til samarbeid.
- Seilfly: Har fått utsettelse på DTO. Store kostnader for rehabilitering av Starmoen. Flytryggingskampanjen «Takk».
- Sportsfly: Lager ny Sportsflyhåndbok, og venter på ny vektgrense. Som følge av koronasituasjonen har seksjonen slitt med å få gjennomført sikkerhetssamlinger og andre samlinger, men får gjennomført NM.

- O-10/20** **Rapport om nye utdanninger**
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- O-11/20** **Rapport om medlemmer og klubber**
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- O-12/20** **Rapport om økonomi**
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- O-13/20** **Rapport fra seksjonene og ungdomskomiteen**
Rapportene ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- Vedtak:** *Luftsportstyret tar orienteringene i sakene O-07/20 til O-13/20 til etterretning.*

Møtet hevet kl. 19:40.


Asle Sudbø
President




Jon Gunnar Wold
Referent