



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2022 01

Avholdt 28.–29. januar i NLFs kontorer, Møllergata 39, Oslo

Deltakere:

Styret:

Rebecca Hansen, president
Nic. Nilsen, første visepresident
Thomas Becke, andre visepresident
Siri Christiansen, ungdomsrepresentant
Reidar Bratsberg, ballong
Espen Finne, fallskjerm
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Espen Bakke, modellfly
Bjørn Egenberg, motorfly
Håvard Gangsås, seilfly
Sigurd Brattetveit, sportsfly (via Zoom)

Forfall: Ingen

Sekretariatet:

John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jostein Tangen, kontorsjef (via Teams) til sakene O-03/22 – O-05/22
Torkell Sætervadet, referent

Møtestart kl. 17:06 28. januar: Godkjenning av dagsorden og sakliste

Torkell Sætervadet i NLFs administrasjon er forespurt om å være referent. Protokollen føres etter saksnummer, det vil si at alle vedtakssaker kommer først, deretter orienteringssakene.

Takk-programmet ble satt inn under «eventuelt».

Dagsorden, sakliste og innkalling ble godkjent, men det er ønske om at innkalling sendes ut senest syv dager før møtet. Normalt skal sakspapirene inneholde forslag til vedtak.

Sak 001/22 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2021 08, den 1. november

Protokollen er godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele Luftsportstyret.

Kommentarer til saker i protokollen:

Sak 066/21 – Kongepokaler: Norges Idrettsforbund har bekreftet at NLF i 2022 disponerer to kongepokaler. HPS setter opp pokal i NM i paragliding, mens motorfly setter opp pokal i Air Navigation Race (ANR). ANR-mesterskapet arrangeres som del av NM-veka – sommer. Det er en forutsetning for mesterskapet at Luftsportstyret godkjenner ANR som NM-disiplin.

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 002/22 **Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2021 09, den 8. november**
Protokollen er godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele Luftsportstyret.

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 003/22 **Protokoll fra møte i NLFs ledergruppe, 2022 06, den 12.–14. november**
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele ledergruppen.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 004/22 **Protokoll fra møte i NLFs ledergruppe, 2022 07, den 13. desember**
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele ledergruppen.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 005/22 **NLF-komiteer som oppnevnes av Luftsportstyret. Nye komiteer fra 01.04.2022**

Oversikt over sittende NLF-komiteer er utsendt med møteinnkallingen. Beslutningen om å be komiteene fortsette ut Q1 2022 var for å gi nytt luftsportstyre handlingsrom for å få oppnevnt best mulig komiteer for perioden 01.04.22 – 31.12.23

For å sikre best mulig arbeid på tvers av seksjonsgrenene i NLF og oppnå handlekraft innen hvert enkelt fagområde, er det viktig at hver enkelt seksjon prioriterer å oppnevne sine beste fagfolk til forbundskomiteene ut ifra kriteriene som omhandler faglig kompetanse og personlig egnethet (Evne til å samarbeide, kommunisere godt med andre og eventuelt lede.)

Vedtak: *Luftsportstyret prioriterer høyt at det skal være effektive og faglig sterke forbundskomiteer. Hver seksjonsleder er ansvarlig for at det gjøres en grundig vurdering i seksjonene og foreslå kandidater fra sin seksjon til hver av de komiteer som skal ha representanter fra alle seksjoner. Forslag skal oversendes generalsekretæren senest 10. mars.*



For de NLF-komiteer som har færre medlemmer (lov, appell og hederstegn) er det NLFs ledergruppe sitt ansvar å foreslå komitemedlemmer. Luftsportstyret skal vedta nye komiteer innen 31. mars.

Sak 006/22 Internasjonal representasjon / oppnevning av FAI-delegater / rapportering
NLF deltar aktivt i flere internasjonale fora. For noen av organisasjonene er det utelukkende et seksjonsanliggende både mht. oppnevning, deltakelse og rapportering. For alle FAI-posisjoner, både FAI vice-president og kommisjonsdelegater inkl. alternativ delegat, er det oppnevninger som skal gjøres av Luftsportstyret og innrapporteres av generalsekretær. FAI har avvirket sine tidligere rutiner med obligatorisk full oppdatering hvert år. Det er fortsatt behov for full årlig gjennomgang i vår egen organisasjon, da vi har erfaring med at det gjøres endringer uten at dette er forankret og rapporteres på korrekt vis.

Avklaringer om deltakelse i de enkelte kommisjoners møter ligger til det enkelte seksjonsstyre å beslutte. En rapport fra aktuelt møte som kan inkluderes i styreprotokoll i den respektive seksjon er en forutsetning. Utkast til rapporteringsskjema er utsendt med saksdokumentene til møtet. Hensikten med rapporteringsskjemaet er å sikre at delegatene arbeider på oppdrag fra seksjonene og at seksjonene blir ansvarliggjort for å sette seg mål med deltakelsen.

Vedtak: *Forbundet må hver sommer nominere en Vice President (VP) for Norge som blir oppnevnt av FAIs General Conference senere samme år. VP oppnevnes for det kommende kalenderår.*

Samtidig med nomineringen av VP for Norge skal også delegater og alternative delegater til de enkelte kommisjoner i FAI oppnevnes av Luftsportstyret. Generalsekretæren rapporterer til FAI.

Ved deltakelse i de årlige kommisjonsmøtene i FAI forutsettes det at delegatene fyller ut oppfølgingskjema som sendes sitt seksjonsstyre v/fagsjef/fagkontakt senest 14 dager etter møtet. Oppfølgingskjema tas inn i protokoll fra første påfølgende seksjonsstyremøte.

Sak 007/22 Seksjonsmøter og Luftsportstinget 2023

Saken ble kort drøftet på Luftsportstyrets møte 1. november 2021. Det er bestemt at møtene skal avholdes i helgen 24.–26. mars 2023.

Seksjonsmøtene er den enkelte fagseksjons høyeste organ og møtet hvor den enkelte seksjon velger sine delegater til forbundets ting. Luftsportstinget er organisasjonens høyeste myndighet.

I tillegg til de formelle prosessene og utøvelsen av demokratiet i organisasjonen er det særdeles viktig i NLF, som et fleridrettsforbund, at folk kommer sammen på tvers av faginteresser for å se og oppleve helheten. Å opprettholde samhold og samarbeid er grunnleggende viktig for NLF.

Geografisk plassering av møtene er også av betydning. Det har konsekvenser for praktiske forhold og kostnader for medlemsklubber og forbundet. Styret diskuterte alternative lokasjoner. For å beslutte stedsvalg ble det avholdt en avstemning. Resultat: Oslo: 6 stemmer og Trondheim: 5 stemmer.

Vedtak: *Luftsportstyret vil legge til rette for et interessant program og best mulig deltakelse fra medlemsklubbene på seksjonsmøter og ting. Det vedtas at seksjonsmøtene og Luftsportstinget 2023 skal legges til Gardermoen. Struktur og opplegg for møtene skal viderebehandles i løpet av året. Arbeidet ledes av luftsportspresidenten.*

Sak 008/22 Luftsportsuka 2022

Arrangementet ble første gang gjennomført i 2011. Deretter har det vært avholdt på Starmoen hvert år (som følge av pandemien ble det er svært begrenset opplegg i 2020). Tiårsjubileum ble markert i 2021.

De første årene samlet luftsportsuka hele 250–350 deltakere. Det er alt fra folk som har vært innom for å avlegge én eksamen eller høre på ett foredrag til folk som er med på det hele fra start til slutt. De senere årene har det vært noe lavere deltakerantall.

Det er gjerne mange av de samme menneskene som deltar år etter år, og disse virker svært fornøyd. NLF har imidlertid ambisjon om at også nye deltakere / grupper av deltakere skal bli med. Hva kan gjøres for å oppnå det?

Vedtak: *Luftsportstyret ber om at presidentskapet setter ned et utvalg som omfatter eksterne krefter for å legge fram et forslag til revitalisering av luftsportsuka.*

Sak 009/22 Hederstegn for tildeling i 2022

Luftsportstyret går gjennom nominasjoner som har kommet inn samt hederstegnskomiteens innstillinger til Luftsportstyret.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner de innstillinger som er gjort av hederstegnskomiteen.*

Sak 010/22 Kongepokaljuryer 2022

De endringer i regelverk om kongepokal som Norges Idrettsforbund har varslet vil ikke være gjeldende for 2022. Derved opprettholdes det regelverk fra NIF og NLF som har vært benyttet de siste årene.



Iht. styrebeslutning fra november 2021 er det HPS og motorfly som har prioritet på pokalene i 2022.

Det skal oppnevnes én felles juryleder for både pokal A og pokal B. Jury for pokal A skal i tillegg til leder bestå av representant fra motorfly, modellfly og seilfly. Jury for pokal B skal i tillegg til leder bestå av representant fra HPS, fallskjerm og sportsfly.

Vedtak: *Luftsportstyret oppnevner NLFs 1. visepresident Nic. Nilsen som leder av begge juryer. For pokal A er medlemmer Linda Chr. Lilleng fra motorfly, Espen Bakke fra modellfly og Håvard Gangsås fra seilfly. For pokal B er medlemmer Magnus Breen fra HPS, Espen Finne fra fallskjerm og Sigurd Brattetveit fra sportsfly. Juryen(e) trer i kraft dersom den aktuelle seksjonen ikke kan benytte pokalen.*

Sak 011/22 Godkjenning av nye NM-disipliner i motorflyging og seilflyging

Både motorfly og seilfly har behov for godkjenning av nye disipliner for gjennomføring av norgesmesterskapene som er planlagt i 2022. Alle disipliner som skal gjennomføres som norgesmesterskap skal være godkjent av Luftsportstyret og deretter innført i NLFs konkurransereglement. Dette er felles bestemmelser for alle grener i forbundet.

Motorflygrenen «Air Navigation Race» (ANR) er godkjent av FAI som disiplin og det avholdes internasjonale mesterskap.

Seilflygrenen «Grand Prix» er godkjent av FAI som disiplin og det avholdes internasjonale mesterskap.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner Air Navigation Race i motorflyging og Grand Prix i seilflyging som nye NM-disipliner. Generalsekretæren har ansvar for oppdatering av NLFs konkurransereglement.*

Sak 012/22 Luftsportstyrets møteplan 2022

Iht. forbundets utviklings- og handlingsplan planlegges det normalt fire ordinære styremøter i de år det ikke avholdes seksjonsmøter og ting. For å sikre en god prosess med bl.a. oppnevning av nye sentrale NLF-komiteer, foreslås et femte møte med begrenset sakliste mot slutten av årets første kvartal.

Fysiske møter vil suppleres med hybridmulighet (med forbedret lyd og bilde).

Vedtak: *Møte 2022 02: mandag 28. mars kl. 19:00: Teamsmøte
Møte 2022 03: mandag 23. mai kl. 17:00: Møllergata 39, Oslo
Møte 2022 04: lørdag 20. august kl. 17:00: Starmoen, Luftsportsuka
Møte 2022 05: fredag 18.– lørdag 19. nov.: Møllergata 39, Oslo*

Sak 013/22 Eventuelt

Espen Finne ønsket å fremme en sak om «Takk»-programmet.

Vedtak: *Luftsportstyret behandler nevnte sak om «Takk»-programmet i neste møte.*

Orienteringssaker

Sak O-01/22 Kommunikasjon & informasjon

Luftsportspresident Rebecca Hansen vil orientere nærmere om dette på neste møte.

Sak O-02/22 Rapport om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen

Generalsekretær John Eirik Laupsa og rådgiver Torkell Sætervadet rapporterte.

- **Utarbeidelse av underlag / kursmateriell**

- **Fellesfag for instruktør- og lederutdanning i alle seksjoner**

- Det er konstatert behov for kunnskap på tvers av aktivitetene.

- Eksempelvis:

- Kunnskap om egen organisasjons struktur, rolleforståelse, oppbygning, verdier og økonomi.

- Ren idrett / antidopingarbeid.

- Håndtering av varslingsaker.

Administrativ gruppe skal utarbeide et forslag/skisse.

- **Retningslinjer for tiltak / prosjekter som kan være søknadsberettiget i ordningen Utviklingsorientert Ungdomsidrett**

- Verken NIF eller NLF har klare retningslinjer. Behovet er adressert.

Administrativ gruppe skal utarbeide et forslag/skisse. Ungdomsrepresentanten i Luftsportstyret vil bli koblet inn i prosessen når en skisse foreligger.

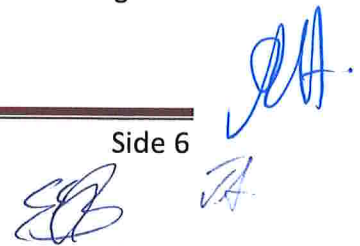
- **Revidering av motorferdselloven**

- **Lovutvalgets mandat:** «fremme forslag om revidering av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på økt lokalt selvstyre og redusert byråkrati knyttet til praktiseringen av loven, samtidig som hensyn til natur og friluftsliv blir ivaretatt»

- **Hva kan vi frykte?**

- **Hva kan vi håpe?**

- **Hovedsatsing:** Sikre samme tilgang til vassdrag for luftfartøy som motorbåter har – samt opprettholde dagens virkeområde (unngå at modellfly og HPS omfattes av luftfartøybegrepet, samt unngå at luften omfattes av stedlig virkeområde)



- **Luftrom – endelig ny forskrift**
 - **Minste inngreps prinsipp gjelder gjennomgående**
 - **Selv om luftsportsområder forsvinner i 2023, har vi fått alternative verktøy:**
 - Avtale med lufttrafikkjenesten (§ 11)
 - Dynamisk rekonfigurerbart kontrollert luftrom (§ 5)
 - Reservert luftrom, enten eksklusivt eller ikke-eksklusivt
 - Fareområde
 - [Restriksjonsområde]
 - **Kontrollområder som går lavere enn 700 fot over bakken eller vannet** kan bare unntaksvis videreføres etter 1. desember 2023
 - **Mindre inngripende verktøy:** TMZ uten CTA/CTR, RMZ uten AFIS
 - **To-klasseluftrommet** er endelig lagt dødt
 - **Flyforbudsområder** kan ikke vedtas av Luftfartstilsynet alene
 - **«No fly zone»-hjemmel** for flyplassoperatør ble betydelig innskrenket
 - **Kravet om publisering i AIP** blir absolutt
 - **De rettssikkerhetsmessige garantiene** for enkeltvedtak vil gjelde overfor den som søker om endring av luftromsorganiseringen
 - **Definisjoner er EØS-rettslig harmonisert**
 - **Men:** Vi fikk ikke gjeninnført luftrom klasse E, ei heller D utenfor kontrollsoner
 - **Og:** 700 fot-grensen for TMA-gulv ble ikke absolutt

- **Luftrom – U-space**
 - **U-spaceforordningen, krav i SERA til «synlighetsteknologi»**
<https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2021-14>
 - Fire hovedtyper teknologi er aktuelle:
 - ADS-B 1090 MHz
 - ADS-B 978 MHz (som i USA, men krever at alle land deltar)
 - SRD 860 MHz (FLARM mv., modifisert protokoll)
 - Mobiltelefonetknologi

- **Luftrom – annet**
 - **Standardisert AFIS:**
<https://www.easa.europa.eu/downloads/132543/en> (gjelder fra 1. desember 2022 – ikke mer «runway free»)
 - **Radiopåbudssoner (RMZ):** Ønske om RMZ over Oslo og Kjeller (fra 500 fot AGL og til underkant av kontrollert luftrom)
 - **Stor luftromsendring over Notodden:** Kontrollert luftrom helt ned til 5 500 fot (Farris TMA utvides)

- **Sportsflyforskriften**
 - Arbeidet er godt i gang. Myndighetene vil vurdere *alle aspekter* av mikroflyreguleringen.
 - Vil også trolig medføre endringer i medisinsk regelverk

- Kan få betydning for motorfly, avhengig av prosessen framover
- Tidsplan: Ultimo 2022
- **Anlegg og flyplasser**
 - **Oslo-området:** Avinor har levert sin innstilling til departementet som blir allmenn tilgjengelig om ca. en uke
 - **Rygge:** Forsvaret ønsker ikke mer GA-aktivitet på Rygge.
 - **Kjeller:** Forlenget «liv», men blir triplet leieavgift på Kjeller pga. Forsvarsbyggs krav
 - **Bruk av Haugesund lufthavn utenom åpningstid:** Ingen PFLY-liknende løsning. Problemstillingen bør reises med konsesjonsgiver.
 - **PFLY:** Fortsatt godt samarbeid med Avinor – arbeidet med adgangskort pågår fortsatt
- **Annet**
 - LN-ELB «avduket» før jul – snart klart for skoling?
 - Krevende forhandlinger om forsikringer: HDIs samarbeid med NLF er utvidet
 - Fallskjermoperasjoner: EASA vurderer å klassifisere løft som «high risk operation» og vil i så fall innføre en «SPO light» der det kreves sikkerhetsstyringsystem som for flyskolene (DTO)
 - Flybensin (AVGAS 100LL):
 - EUs REACH-forordning er til revisjon og omfatter tilsetningsstoffet til flybensin (TEL)
 - Fire produksjonssteder i EU må søke om autorisasjon for å videreføre produksjon
 - Kan lede til produksjonsstans og behov for import fra USA (mid 2025)
 - Tyskland vil satse på UL91 (men løser ikke problemet for 15–25 % av flåten)

Sak O-03/22 Rapport om medlemmer og klubber

Det vises til utsendt rapport. Kontorsjef Jostein Tangen besvarte spørsmål.

Sak O-04/22 Rapport om nye utdanninger

Det vises til utsendt rapport. Kontorsjef Jostein Tangen besvarte spørsmål.

Sak O-05/22 Rapport økonomi

Det vises til utsendt rapport. Kontorsjef Jostein Tangen besvarte spørsmål. Stadig flere oppgaver løses sentralt, uten at kostnadsfordeling mellom seksjoner og sentralledd reflekterer dette. Administrasjonen ble anmodet om å framlegge modeller for å få en bedre økonomisk balanse mellom fellesskap og seksjon.

RH
EB *A*

Sak O-06/22 Rapport fra aktivitetskonsulenten

Det vises til utsendt rapport.

Sak O-07/22 Rapport fra forbundets seksjoner

Det vises til utsendte rapporter.

Pause i saksbehandlingen ble avholdt mellom 28. januar klokka 20.00 og 29. januar klokka 10.24 (mellom sak 08/22 og 09/22).

Orienteringssakene O-01/22 – O-07/22 ble tatt til etterretning.

Møtet hevet 29. januar kl. 13:32.

Rebecca Hansen
President

Torkell Sætervadet
Referent