



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2023 06

Avholdt 22. oktober, Lily Country Club

Deltakere:

Styret:

Rebecca Hansen, president
Thomas K. Becke, første visepresident
Berit Brudeseth, andre visepresident
Jone Ravnås Mathisen, vararepresentant styremedlem ungdom
Reidar Bratsberg, ballong
Helene Bjørnø, fallskjerm
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Espen Bakke, modellfly
Bjørn Egenberg, motorfly
Håvard Gangsås, seilfly
Sigurd Brattetveit, sportsfly

Sekretariatet:

John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jostein Tangen, kontorsjef
Torkell Sætervadet, rådgiver (referent)

Møtestart kl. 10:15: Godkjenning av dagsorden og sakliste

Rådgiver Torkell Sætervadet deltok som referent og orienterte i sak O-19/23. Kontorsjef Jostein Tangen deltok og orienterte i luftroms- og økonomisaker, samt besvarte spørsmål i sakene O-20/23 og O-21/23.

Dagsorden, sakliste og innkalling ble godkjent.

Ingen habilitetsproblemer ble identifisert.

Sak 053/23 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2023 05, den 14. september

Protokollen har vært til godkjenning med skriftlig tilbakemelding fra alle de stemmeberettigede som deltok på møtet

Vedtak: *Protokollen er godkjent.*

Sak 054/23 Felles ulykkes- og hendelsesdefinisjoner for NLFs aktiviteter

Forbundets administrasjon har blitt bedt om å se inn i problematikken rundt definisjoner av hendelser og ulykker (sak 053/22d). Praksisen har vært noe forskjellig i seksjonene. Det er ikke lenger noen grunn for slike ulikheter da alle aktiviteter er definert i norsk luftfartsregelverk på basis av ICAOs og EUs definisjoner. NLF har utarbeidet en forenklet veileder som forutsettes å omfatte de relevante situasjonene som kan oppstå i NLFs aktiviteter.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar det fremlagte notatet som veiledende for definisjon av «ulykke», «alvorlig hendelse», «hendelse» og «tilfelle» (med termen «løpe» fjernet fra veilederen). Dersom bruk av definisjonene i veilederen i en konkret sak skulle føre til annen kategorisering enn den som følger av EØS-regelverket, er det innholdet i EØS-regelverket som gjelder. Veilederen innarbeides i de styrende dokumenter for forbundets ulike aktiviteter ved første anledning/revisjon.*

Sak 055/23 Masseregistrering av modellflygere

Forbundets administrasjon har i lang tid arbeidet med å få aksept hos Luftfartstilsynet og Samferdselsdepartementet for å utarbeide et system hvor våre modellflymedlemmer kan registrere seg i NLF istedenfor at hvert enkelt medlem må forholde seg Luftfartstilsynets portal «flydrone.no». Det har tidligere vært mye motstand i saken, men den har kommet i et svært godt spor de siste månedene.

Vedtak: *Generalsekretæren gis fullmakt til å inngå avtale med Luftfartstilsynet om utvikling av registreringssystemet innenfor en kostnadsramme på kroner 500.000. Kostnaden belastes modellflyseksjonen.*

Sak 056/23 Fortsatt medlemskap i Særforbundenes Fellesorganisasjon (SFF)

For noen år siden var samtlige av særforbundene i NIF medlem av SFF. Flere av særforbundene har etter hvert valgt å melde seg ut basert på en kost-/nyttevurdering. Man har kommet til en skilleveg, og SFFs politiske og administrative ledelse vil ta initiativ til avklaringer. Det kan bli konkludert med at SFF ikke lenger er relevant, men det kan også bli til at SFF bør videreføres i en annen form, muligens kun som et samarbeidsforum. Sterk reduksjon av kostnadene for medlemsforbundene vil være avgjørende for SFFs fremtid.

Vedtak: *Luftsportstyret gir president og generalsekretær fullmakt til å delta i prosessen om en ny struktur i Særforbundenes Fellesorganisasjon (SFF) og ta nødvendige beslutninger rundt NLFs engasjement, enten det skulle være en videre deltakelse i SFF eller om det skulle være en utmelding.*

Sak 057/23 Prinsipp om det skal utbetales honorar eller ikke for oppgaver som utføres av tillitsvalgte i organisasjonen

Sportsflyseksjonen har fått forespørsel om det ikke kunne være rimelig å utbetale et honorar til tillitsvalgte som gjennomfører besøk hos klubbene og utfører et tilsyn / virksomhetskontroll.

Dette prinsipielle spørsmålet har vært oppe til diskusjon mange ganger tidligere, og så langt har NLF vært tydelige med at det kun er direkte kostnader knyttet til oppgaven den frivillige har blitt bedt om å utføre, som dekkes av NLF sentralt. Det hele styres av programmet Visma Expense i samarbeid med Idrettens Regnskapskontor (IRK). Derigjennom blir også korrekt behandling mht. skatt/avgift ivare tatt.

Vedtak: *Luftsportstyret ser at saken er omfattende, har mange sider og ber om at administrasjonen fremlegger en nå-analyse av hvordan honorarer håndteres i ulike organisasjonsledd.*

Sak 058/23 Kongepokal i Norges Luftsportforbund

Kongepokal i luftsport var sak på styrets møte 2023 05, 14. september. Det ble ikke gjort noen endelige vedtak der, utover at saken skulle tas opp igjen for beslutning senere.

For at luftsport skal kunne være i posisjon for å kunne søke om kongepokal for 2024, måtte saken besluttes på styremøtet nå.

Det synes som om spørsmålet står om NLF skal begrense seg til å søke om én pokal hvert år, hvor samtlige norgesmestere som kvalifiserer etter NIFs regler er kandidat til å vinne, eller om det fortsatt skal søkes om to pokaler hvert år, hvor det er forhåndsbestemt hvilke mesterskap pokalene settes opp i. Eget notat er utarbeidet.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at det søkes om to pokaler for 2024 som utdeles i akroflyging (som definert i FAI-regelverket, dvs. for motorflyging og seilflyging) samt i hang-, para- og speedgliding.*

Sak 059/23 Seksjonsmøter og luftsportsting 2025

På styremøtet i september ble det bestemt at seksjonsmøter og luftsportsting i 2025 skal avholdes på Gardermoen eller i Stjørdal i helgen 4.–6. april. Styret har tidligere fått presentert evalueringen av arrangement som var på Gardermoen på våren i år, og det er samstemmighet at det skal være fysiske møter. Administrasjonen ble bedt om å innhente tilbud på gjennomføring av arrangementet på aktuelle steder. Forhandlinger pågår, og administrasjonen presenterte på møtet tilbud fra:

- Stjørdal: Quality Airport Hotel Værnes og Scandic Hell

- Gardermoen: Clarion Hotel & Congress Oslo Airport, Scandic Oslo Airport og Radisson Blue Airport Oslo Gardermoen.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at seksjonsmøter og luftsportsting i 2025 arrangeres i Stjørdal. Administrasjonen gis fullmakt til å forhandle videre med de aktuelle hotellene og inngå kontrakt om arrangementet. Samarbeidsavtale med hotellkjede er element i beslutningsunderlaget.*

Sak 060/23 Luftsportsuka 2024

Luftsportsuka (LSU) har vært et vellykket arrangement i mange år, men det er i stor grad de samme personene som kommer år etter år. Det i seg selv kan være et kvalitetsstempel, men det er uansett en samlet oppfatning at det er stort behov for både nye deltakere og nytt innhold/aktiviteter. Tidspunktet som var foreslått for arrangementet i 2024 kolliderer med Ekstremsportveka. Styret bad om nytt forslag for senere behandling.

Vedtak: *Saken utsettes til neste møte.*

Sak 061/23 Eventuelt

Sak 061/23a Funksjonstid styreoppnevnte komiteer

Etablert praksis er at komiteer som oppnevnes av Luftsportstyret har funksjonstid på 24 måneder fra årsskiftet etter luftsportsting. Styrets gjennomgang av komiteer på strategisamling i forkant av nevnte årsskifte er grunnlaget for sammensetning av de nye komiteene.

Som følge av at styrets planlagte strategisamling i november i år har blitt utsatt til februar 2024, vil en naturlig konsekvens være å be de sittende komiteer om forlenge sin funksjonstid.

Vedtak: *Luftsportstyret ber administrasjonen avklare med de sittende styreoppnevnte komiteer at de fortsetter å fungere t.o.m. 31. mars 2024.*

Orienteringssaker

Sak O-019/23 Viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen

Generalsekretæren orienterte om rekruttering av nye ressurser til administrasjonen samt fremdrift i saken med NLFs kontor.

- Amund Doksrud (45) er tilsatt i stillingen som stillingen som flyteknisk fagsjef og luftdyktighetssjef CAO. Doksrud tiltrer 1. januar 2024.
- NLF utlyser ny stilling som medlems- og kommunikasjonsansvarlig.

Rådgiver Torkell Sætervadet orienterte om aktuelle saker med utfyllende innspill fra John Eirik Laupsa og Jostein Tangen:

Luftsportsområder

- Fareområder i Oslo TMA – unntatt «airwork» er opprettet på visse vilkår
- Søknad om fareområder i Farris TMA er under saksbehandling
- Søknad om «airwork»-fareområder i Oslo TMA er under saksbehandling
- Øvrige søknader behandles deretter
- Luftsportsområde «Forbord» lar seg vanskelig opprette som fareområde med dagens regelverk og luftromsklassifisering. Tre-sporet løp for å sikre framtiden til HPS på Forbord

Ny sportsflyforskrift – 600 kg

- **Ny grunnforordning i norsk rett:** Vårsesjon 2024 (departementet avventer utfallet av ACER-saken i Høyesterett)
- **Ny sportsflyforskrift:** Endelig forskriftsinhold avklart
- **Gjennomføring:** Før flysesongen 2024.

EASA-inspeksjoner gjennomført i uke 42

NLFs seilflyskoles DTO ble inspisert av EASAs inspeksjonsteam. Det ble en meget god tilbakemelding: «Ikke bare opp til standard. Godt over forventet standard.»

Norsk Luftsportstilsyn (NLT). Inspeksjon gjennomført samtidig med Luftfartstilsynet (LT). Det er så langt ikke mottatt skriftlig rapport, men muntlig ikke oppfattet noen anmerkninger. NLT får to råd («recommendations»). Det bør være mer kontakt mellom LT og NLF. Videre bør NLT legge langsiktige planer for tilsynets virksomhet.

Flyplasser og anleggssaker

- **Kjellers framtid:** NLF har bistått i forhandlinger om leie av grunn – forlenges til 31.12.2026
- **Fagernes lufthavn, Leirin:** Avinor har i flere år forsøkt å selge plassen. Nå som konsernets økonomi er meget presset ser de etter nye løsninger for å kutte kostnader. Ny plan er å etablere solcellepark på Leirin. Samferdselsdepartementet støtter Avinors planer. Våre virksomheter truet. Sammen med Valdres Flyklubb skal NLF møte prosjektledelsen i Avinor på kommende tirsdag, 24. oktober. Med henvisning til anlegg i utlandet, vil vi hevde det bør kombineres rullebane og solcellepark på Leirin
- **Rygge:** John Eirik Laupsa orienterte om status i forhandlingene.

Andre aktuelle saker

- **Drivstoffsituasjonen:** Værnes, Bodø og andre utfordringer
- **Radio- og transponderpåbud – Kjeller og Oslo:** Radio- og transponderpåbud – Kjeller og Oslo-området
- **Modellfly – masseregistrering:** Grønt lys, men med økonomiske følger, se sak 055/23.
- **Stans i norsk teorieksamen:** Luftfartstilsynet virker «fastlåst»
- **Høring om grense for overtredelsesgebyr:** Utkastet bryter med det strafferettslige legalitetsprinsippet, EMK art. 7, EØS-retten, Samferdselsdepartementets forutsetning ved vedtak av lovhjemmelen samt Justis- og beredskapsdepartementets føringer ved bruk av slike gebyrer
- **Gebyrregulativ, Luftfartstilsynet:** 300 prosents økning for ATO
- **Juridisk utredning foretatt av Kleven & Kristensen og Thommessen:** Diverse mva.-spørsmål.
- **Høring – persontransport med drone og VTOL:** Vil kreve driftstillatelse uansett kommersiell eller ikke-kommersiell operasjon
- **Fit for 55 og luftfart:** Krav om bærekraftig drivstoff omfatter ikke allmennflyging.

Kontorsjef Jostein Tangen orienterte om pågående prosess i Norges Idrettsforbund om endringer i fordelingsnøkkelen for midler som tilføres idretten fra Kulturdepartementet. Han orienterer også om hjemmesiden «nlf.no» som nå er overført til idrettens plattform. NLF, i likhet med de fleste andre særforbund, åpner for en felles NIF-annonsering på forbundets hjemmeside.

Sak O-020/23 Medlemmer og klubber

Det vises til utsendt rapport. Kontorsjef Jostein Tangen besvarte spørsmål.

Sak O-021/23 Økonomi

Det vises til utsendt rapport. Kontorsjef Jostein Tangen besvarte spørsmål.

Sak O-022/23 Rapport fra forbundets seksjoner

Det vises til utsendte rapporter.

Vedtak: Orienteringssakene O-19/23–O-22/23 tas til etterretning.

Møtet hevet kl. 12.40.

Rebecca Hansen
President

Torkell Sætervadet
Referent