



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2024 03

Avholdt 3. september (videomøte)

Deltakere:

Styret: Rebecca Hansen, president (sak 021/24 + sak 025/24 – sak O-15/24)
Thomas K. Becke, første visepresident
Berit Brudeseth, andre visepresident
Lena Vassli, styremedlem ung
Reidar Bratsberg, ballong
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Espen Bakke, modellfly
Bjørn Egenberg, motorfly
Trude Liavåg, seilfly (vara)
Sigurd Brattetveit, sportsfly (sak 021/24 + sak 023/24 – sak O-15/24)

Sekretariatet: John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jostein Tangen, kontorsjef
Torkell Sætervadet, rådgiver (referent)

Forfall: Helene Bjørnø, fallskjerm
Håvard Gangsås, seilfly

Møtestart kl. 1900: Godkjenning av dagsorden og sakliste

Rådgiver Torkell Sætervadet deltok som referent og orienterte i sak O-9/24. Kontorsjef Jostein Tangen deltok og orienterte i luftroms- og økonomisaker. Fagsjef Steinar Øksenholt rapporterte i sak 023/24 og O-10/24. Aktivitetskonsulent Tom Brien og fagsjef Ola Tau Hatlestad orienterte i sak O-10/24 til O-11/24.

Møtet ble åpnet av første visepresident Thomas Becke og ledet av ham fram til sak 025/24, hvorefter president Rebecca Hansen tok over ledelsen av møtet. Det var enighet om å behandle sak 021/24 etter sak 025/24.

Habilitetsproblemer: Ingen habilitetsproblemer ble identifisert.

Ingen saker ble meldt under «eventuelt».

Dagsorden, sakliste og innkalling ble godkjent.

Sak 020/24 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2024 02, 2. mai

Protokollen er tidligere godkjent per e-post av de stemmeberettigede møtedeltakerne.

Vedtak: *Protokollen er godkjent.*

Sak 021/24 Ulykker i luftsport siste år

På litt over tolv måneder har luftsport i regi av våre klubber blitt rammet av hele seks fatale ulykker og åtte mennesker har mistet livet:

28.08.23	Akrofly ved Reinsvoll flystripe	2 omkomne
02.05.24	Paraglider i Loen	1 omkommet
25.05.24	Speedglider i Rauma	1 omkommet
01.07.24	Sportsfly i Oppdal	2 omkomne
06.07.24	Fallskjerm i Oppdal	1 omkommet
14.07.24	Paraglider i Bodø	1 omkommet

Ulykkene med motorfly og sportsfly utredes av Statens Havarikommisjon (SHK). Konklusjon foreligger ikke fra SHK i noen av utredningene. PG-ulykken og SPG-ulykken som skjedde i mai i år er ferdig utredet. Fallskjermulykken og PG-ulykken som skjedde i juli i år er under utredning. Luftsportstyret drøftet mulige tiltak.

Vedtak: *Styret ber ledergruppen komme tilbake med et konkret forslag om sikkerhetstiltak til førstkommende styremøte.*

Sak 022/24 Ny organisering i Norges Luftsportforbund

Visepresident Thomas Becke orienterte om status og fremdrift. Forslag til ny organisering blir behandlet på neste styremøte, 26.–27. oktober. Alle innspill og kommentarer må framsendes i god tid før styremøtet.

Vedtak: *Frist for seksjonene til å oversende sine kommentarer og innspill til ny organisering er i løpet av fredag 11. oktober. Innspillene og kommentarene skal sendes til Thomas Becke, med kopi til generalsekretæren. Dette sammenfattes og innarbeides i forslag til ny organisering som behandles på NLFs styremøte 26.–27. oktober.*

Sak 023/24 Norges Luftsportforbunds aksessoriske forsikringsagentvirksomhet

Fag- og avdelingssjef Steinar Øksenholt orienterte og besvarte spørsmål.

Vedtak: *Luftsportstyret opprettholder det tidligere fremlagte og vedtatte kvalitetssikringssystem for NLFs forsikringsagentvirksomhet. Matrisen utarbeidet av generalsekretær for siste driftsår er gjennomgått og godkjent.*

Sak 024/24 Anlegg: Støtte til Norges Idrettsforbunds anleggspolitikk og høringsinnspill
Norges Idrettsforbunds to dokumenter «Idretten er skuffet» og «Best sammen» er utsendt som saksunderlag til styremøtet i NLF. NIF arbeider aktivt for å kunne gi et samlet høringssvar med hele idrettsorganisasjonen som avsender. Det er mange elementer som ikke er av stor betydning for luftsporten, men det er også svært viktige punkter for etablering og rehabilitering av luftsportsanlegg. NLFs anleggskomité behandlet saken på sitt møte 2. september. En enstemmig komité støtter det foreslåtte vedtaket i Luftsportstyret

Vedtak: *Luftsportstyret støtter NIFs forslag til høringsinnspill vedrørende spillemidler til anlegg. Spesielt viktig er det at den foreslåtte grensen på tre ganger for mulig søknad om spillemidler ikke blir vedtatt. Videre er det også viktig at det hvert år allokeres en andel av midlene i en nasjonal pott som kan benyttes til realisering av spesielle anlegg hvor ikke nødvendigvis kostnadsrammer, krav til utforming eller rekkefølge av søknader er avgjørende.*

Sak 025/24 Kongepokal i luftsport 2025

Norges Luftsportforbund har siden 2009 disponert to kongepokaler hvert år. Luftsportstyret har bestemt at pokalene har blitt fordelt etter tur til de seksjoner/grener som har vært kvalifisert etter idrettsforbundets kvantitative krav til medlemmer og antall deltakere i norgesmesterskapene. Pokalene har blitt satt opp. Enkelte år har kongepokaler blitt returnert til idrettsforbundet. Også nå i 2024 returneres pokalen som var satt opp i NM Akroflyging, da det ikke var tilstrekkelig antall utøvere. Pokalen i NM Paragliding XC ble utdelt i Frankrike til Rolf Dale. NM-et var del av konkurransen *Nordic Open* og den norske resultatlisten var uttrekk av totallisten i den nordiske konkurransen.

Det ble votert over hvorvidt dagens ordning med to pokaler bør videreføres, eller om antallet bør reduseres til én. Videreføring av to pokaler ble vedtatt med syv stemmer for, tre stemmer mot.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at det søkes om to kongepokaler for 2025 som utdeles i presisjonsflyging (som definert i FAI-regelverket) og fallskjerm. Grunnlaget for søknaden til NIF må foreligge senest 20. november. Andelen av kostnad for pokalen som ikke dekkes av Kongehuset og NIF deles likt mellom forbundet sentralt og berørte seksjoner.*

Det nedsettes en gruppe bestående av ett medlem fra fallskjerm, ett medlem fra ballong, samt generalsekretæren, som legger fram utkast til retningslinjer for utdeling av kongepokal til styret. De to seksjonene utpeker hvert sitt medlem innen 1. oktober og framlegger forslag på førstkommende styremøte.

Orienteringssaker

Sak O-09/24 Viktige saker fra administrasjonen

Generalsekretær John Eirik Laupsa og rådgiver Torkell Sætervadet orienterte om aktuelle saker med utfyllende innspill fra kontorsjef Jostein Tangen:

Tilgjengeliggjøring av tidligere utgaver av medlemsblader til allmennheten

- Det er tatt et initiativ av en tidligere fagbladredaktør om digitalisering og tilgjengelighet av tidligere utgaver av forbundets ulike fagblader gjennom Nasjonalbibliotekets plattform. Det har blitt presentert et forslag til samarbeidsavtale som administrasjonen orienterte nærmere om. Forbundet har ikke inngått avtalen da NLF ikke har juridisk grunnlag for å kunne inngå avtalen.

Organisasjon og sekretariat

- Forbundet – herunder Norsk Luftsportstilsyn – har sterkt behov for et elektronisk saksbehandlingssystem. Mange alternative leverandører har blitt kontaktet, men de fleste kan kun tilby langt større systemer enn det som er aktuelt for oss. Firmaet Sikri AS har gitt oss tilbud. Etablering og opplæring vil koste 350'–400'. Månedlige driftskostnader vil være på om lag 15'.
- NLF har tatt en aktiv rolle i restruktureringen av Rygge Aerosenter AS (RAS AS) hvor forbundet fra før er aksjonær. Det er nå etablert en god driftsmodell der alle faste kostnader dekkes inn i spleiselag mellom klubbene i Østfold og Kjeller-klubbene. En del av gammel gjeld må konverteres til egenkapital. Kreditorne er NLF og medlemsklubbene som fra før er aksjonærer. Alternativet ville ha vært at RAS AS måtte melde oppbud og porten på Rygge flyplass hadde trolig blitt lukket permanent for våre miljøer.
- Den store motorflyboken som ble utgitt i 2019 har et faglige innhold som er meget bra, men det hele trenger en annen struktur. Forfatter har bygget om boken, og nå gjenstår den grafiske utformingen både for papirbok og digital bok. Det er et kostnadskrevende løft, men markedet trenger denne boken. De signaler vi har, tilsier at ny versjon av boken bør bli den foretrukne boken for flyelever. Målet er å kunne gjøre tilsvarende prosess med sportsflyboken og seilflyboken, men vi må ta én ting av gangen, ikke minst med hensyn til kostnadene.

Luftsportsområder

- Luftsportsområder er erstattet av fareområder og kan nå *prinsipielt* brukes av HPS uten transponder, men med flere kompensierende tiltak.
- Testflyging for å undersøke dekning av Safesky på mobiltelefon er gjennomført – kurs er under utarbeidelse og implementering.

- For HPS er det i tillegg laget en modell som åpner for lokale avtaler.
- Nye lokale avtaler må innarbeides i sikkerhetssystemet.
- Luftfartstilsynet ønsker i tillegg at eksisterende avtaler innarbeides.
- For seilfly må ny søknad om transponderfritak utarbeides.

Ny sportsflyforskrift – 600 kg

- Ny sportsflyforskrift ([BSL D 4-8](#)) ble gjennomført 21. mars 2024.
- [Endringslov](#) til luftfartsloven trådte i kraft 1. juli 2024, herunder med ny luftfartøydefinisjon i [§ 1-3](#).
- Ny EASA-forskrift trådte i kraft 1. juli 2024, innarbeidet unntaket for 600 kg sportsluftfartøy, se [§ 7](#).
- Revidert sikkerhetssystem er godkjent av Luftfartstilsynet.
- Implementering i gang, herunder vektøkninger der det er mulig.
- Det jobbes med språkrettigheter, lesetilgang til sertifikat- og sportsflyregister mv.

Flyplasser og anlegg

- **Kjeller:** Lillestrøm kommunes saksunderlag for ny politisk behandling er ventet inneværende uke. Norsk Luftambulans er i ferd med å etablere en midlertidig base på Kjeller. Etableringen innebærer blant annet oppsetting av et midlertidig hangarbygg.
- **Rygge:** Den daglige driften fungerer tilfredsstillende. Økt forsvarsaktivitet bør resultere i bedring i åpningstidene også for våre operasjoner. Rehabilitering av rullebanen som var planlagt i høst, har blitt utsatt til våren 2025.
- **Ski flyplass:** NLF har støttet innspill til arealplan og levert et omfattende høringsinnspill til søknadsbehandlingen av konsesjon.
- **Ny motorferdsellov:** NLF forbereder høringssvar (frist 15.9)

Andre aktuelle saker

- Østre Æra – (unødvendige) utfordringer med luftromskoordinering.
- Restriksjonsområde over Øst-Finnmark er opphevet.
- Oslo Tingrett har bekreftet at flyforbud ikke kan opprettes med hjemmel i sikkerhetsloven.
- Stans i norsk teorieksamen: Et tilsvarende dansk initiativ ble stoppet. Norsk eksamen videreføres inntil videre.
- Drivstoffsituasjonen er fortsatt krevende. REACH-prosess er på sporet, men arbeidet med å finne erstatning for avgas 100LL har på nytt satt seg fast i USA.
- Norsk luftsportstilsyn: Henvendelse til departementet står ubesvart.

Sak O-10/24 Rapport fra VM-seilflyging, Sailplane Grand Prix
Fagsjef Steinar Øksenholt rapporterte.

Sak O-11/24 Rapport fra luftsportsuka 2024
Aktivitetskonsulent Tom Brien og fagsjef Ola Tau Hatlestad rapporterte.

Sak O-12/24 Rapport fra VM modellflyging, klasse F3J
Styremedlem Espen Bakke rapporterte.

Sak O-13/24 Medlemmer og klubber
Rapport var utsendt før møtet. Jostein Tangen besvarte spørsmål.

Sak O-14/24 Økonomi
Rapport var utsendt før møtet. Jostein Tangen besvarte spørsmål.

Sak O-15/24 Rapport fra forbundets seksjoner
Det vises til utsendte rapporter.

Vedtak: Orienteringssakene O-09/24 til O-15/24 tas til etterretning.

Møtet hevet kl. 21.35.


Rebecca Hansen
President


Torkell Sætervadet
Referent

