



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2025 05

Avholdt 5. juni (videomøte)

Deltakere:

Styret:

Rebecca Hansen, president
Reidar Bratsberg, visepresident
Thea Høgh Risvik, ballong
Helene M. Bjørnø, fallskjerm
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Jonny Rinde Johansen, modellfly (varamedlem)
Martin Hasselknippe, motorfly
Sondre Bjørø, seilfly
Sigurd Brattetveit, sportsfly

Sekretariatet:

Jostein Tangen, konstituert generalsekretær
John Eirik Laupsa, rådgiver (protokollfører)

Forfall:

Lisa Lindén Vaags, styremedlem ung

Møtestart kl. 1830: Godkjenning av dagsorden og sakliste

John Eirik Laupsa ble bedt om å føre protokoll.

2. visepresident Berit Brudeseth har informert presidenten om at hun av personlige grunner ikke ser seg i stand til å delta aktivt i styrets arbeid fremover. Hun fortsetter formelt i rollen da det ikke er noen vararepresentant som kunne fylle posisjonen. Berit tas ut av e-postlister og blir ikke oppført med forfall på styrets møter. Forbundets presidentskap blir fremover president og visepresident. Ledergruppen er presidentskapet og konstituert generalsekretær.

Presidenten orienterte om at fremdriften i arbeidet med å forberede ansettelsesprosess av generalsekretær på permanent basis, er god. De tre aktuelle byråene er identifisert (ref. sak 026/25) og endelig valg av byrå skjer innen august.

Det ble ikke identifisert noen saker på møtet som ville innebære habilitetsproblematikk.

Ingen saker ble innmeldt under «eventuelt».

Styremøtet har ni stemmeberettigede deltakere.

Dagsorden, sakliste og innkalling ble godkjent.

Sak 033/25 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2025 04, 30. april

Utkast til protokollen ble utsendt til de stemmeberettigede styremedlemmene etter møtet. Hver enkelt har skriftlig godkjent protokollen. Vedr. sak 024/25 har den blitt fulgt opp ved at det er utarbeidet utkast til retningslinjer som kommer som egen sak på møte 2025 05. Administrasjonen har fulgt opp JLS styreleder og besørget utbetaling av kroner 47.000 til hver av de fem NLF-klubbene som er tilknyttet Jarlsberg flyplass.

Vedtak: *Protokollen er godkjent.*

Sak 034/25 Luftsportstyrets møtekalender annet halvår 2025

En delvis møteplan for annet halvår ble vedtatt på styremøtet i april. Det lot seg ikke gjøre å få samlet styret til fysisk møte før sommerferien, det legges derfor opp til to fysiske møter/samlinger på høsten. Begge planlegges over to dager og avholdes i forbundets lokaler i Oslo.

Vedtak: *Luftsportstyrets reviderte møteplan for annet halvår 2025 blir:
Møte 2025 06: Fredag 22. august kl. 17.00 – lørdag 23. august kl. 15.00.
Fysisk møte i NLFs lokaler, Oslo.
Møte 2025 07: Torsdag 30. oktober kl. 18.30 – 20.00. Teamsmøte.
Møte 2025 08: Fredag 28. november kl. 17.00 – lørdag 29. november kl. 15.00.
Fysisk møte i NLFs lokaler, Oslo.*

Sak 035/25 Retningslinjer for eventuell ekstraordinær økonomisk støtte

Det vises til sak 024/25. Utkast til retningslinjer for eventuell ekstraordinær økonomisk bistand har blitt utarbeidet. Utkastet er utsendt som saksunderlag til styrets medlemmer.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar retningslinjene. Dokumentet inngår som del av administrasjonens arbeidsinstruks.*

Sak 036/25 Oppnevne ungdomskomite i Norges Luftsportforbund

Luftsportstyret oppnevner komiteer som har funksjonstid fra årsskiftet de år det arrangeres luftsportsting og da med 24 måneders funksjonstid. Dette har i flere perioder vist seg å fungere dårlig for Ungdomskomiteen. Det er derfor foreslått å oppnevne ny ungdomskomite nå i forkant av den mest aktive sesongen.

Vedtak: *Luftsportstyret oppnevner følgende ungdomskomite for 2025 - 2027:*
Fra forbundsstyret: Lisa Lindén Vaags (representerer også modellfly)
Fra ballongseksjonen: Fredrikke Rusten
Fra fallskjermseksjonen: Vegard Eidsmo
Fra HPS-seksjonen: Andreas Fraffjord-Moe
Fra modellflyseksjonen: Lisa Lindén Vaags
Fra motorflyseksjonen: Jip Werwer
Fra seilflyseksjonen: Tora Tangen
Fra sportsflyseksjonen: Jone R. Mathisen

Sak 037/25 Oppnevne Norges Luftsportforbunds internasjonale delegater 2025 - 2027

Det er i svært stor grad opp til den enkelte seksjon v/seksjonsrådet å oppnevne sine internasjonale representanter. Det er imidlertid styrets formelle ansvar, og det forutsettes en protokollering. Det er en kjent problemstilling fra enkelte av de internasjonale møtene i luftsporten at personer møter opp og ønsker å delta uten formelt å representere sin organisasjon. Det er viktig å gjøre oppnevningen formelt korrekt. Luftsportstyret oppnevner delegater på bakgrunn av seksjonsrådenes innstillinger.

CIA – ballong	Reidar Bratsberg	
GAC – motorfly	Kurt Norevik	Alternate: Ola Tau Hatlestad
CIG – helikopter	Linda Christine Lilleng	
IGC – seilfly	Lars Rune Bjørnevik (til 31.12.25)	
ISC – fallskjerm	Carl-Erik Tuv	Alternate: Kristian Moxnes
CIAM – modellfly	Narve Jensen	Alternate: Pål Lindén Anthonisen
CIVA – aerobatics	Steinar Østby	Alternate: Ulrik Hasle
CIMA – sportsfly	Tormod Veiby	
CIVL - HG/PG	Jon Erik Staurset	Alternate: Dagfinn Graneng
CIACA - amatørbyggere	Lars Øyno	

Andre verv som skal oppnevnes av Luftsportstyret:

Europe Airsports Lars Øyno

Øvrige europeiske tillitsverv delegeres til de respektive seksjonsråd å oppnevne samt innrapportere til organisasjonene.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner de foreslåtte delegater og alternative delegater. Administrasjonen rapporterer til FAls sekretariat.*
Øvrige internasjonale tillitsverv oppnevnes av de respektive seksjonsråd og innrapporteres til organisasjonene av hver enkelt seksjon.

Sak 038/25 NLFs representasjon på FAI General Conference 2025

Årets FAI GC avholdes i Helsinki, Finland, i dagene 22. – 24. oktober. Normalt deltar forbundets president som delegat og generalsekretær som observatør. Som følge av endring i forbundets administrative ledelse har det blitt uttrykt ønske om at tidligere generalsekretær denne gang deltar som observatør i tillegg til konstituert generalsekretær. Dette er foreslått for å sikre best mulig overføring av erfaring og nettverk. Ved at årets konferanse er så nært som i Finland bør også deltakelse med tre personer fra NLF kunne forsvares rent økonomisk.

Vedtak: *Luftsportstyret oppnevner luftsportspresident Rebecca Hansen som NLFs delegat på FAI General Conference 2025. Konstituert generalsekretær Jostein Tangen og rådgiver John Eirik Laupsa deltar som observatører.*

Orienteringssaker:

O-13/25 Konstituert generalsekretær Jostein Tangen og rådgiver John Eirik Laupsa rapporterte om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen

Luftsportsanlegget på Østre Åra i Åmot kommune – NLFs fallskjermanlegg

Det er lite som tyder på at Forsvarets aktivitet i og omkring Regionfelt Østlandet (RØ) vil avta de nærmeste årene. RØ er godkjent for dropp av våpen fra fly. I tillegg vil det fremover også gjennomføres større øvelser som inkluderer jamming. Forsvarets aktivitet i RØ skaper begrensninger for NLFs aktivitet. Det virker som Forsvarets aktiviteter bare vil øke og resultere i at NLFs aktiviteter blir fortrent, muligens så mye at fortsatt drift av anlegget ikke kan forsvares.

En løsning som Forsvaret bør vurdere, er «innløsning» av Østre Åra for å unngå utfordringer med NLFs aktivitet. Dette vil kunne hjelpe NLF økonomisk i f.b.m. flytting av fallskjerm-anlegget. Lokalisering / mulig nyetablering vil bli en utfordring. Dette er eventuelt en sak som må løftes til Forsvarsstaben (FST) og videre til Forsvarsbygg. Dette vil har et tidsperspektiv på flere år.

Oppsummert:

Ingen identifiserte løsninger på kort sikt for å muliggjøre NLFs aktivitet i perioder med testskyting. NLF vil i 2025 bli påført økonomiske tap som følge av Forsvarets/FMA sin testskyting. Dette er et problem som trolig vil gjenta seg fremover.

Redusert kapasitet i Torp kontrollsone (CTR). Rammer Torp og Jarlsberg

Sandefjord Lufthavn, Torp (SLT) har med virkning fra 1. januar 2025 innført redusert kapasitet i kontrollsonen.

Reduksjonen har fått konsekvenser både for NLFs aktiviteter på Torp og Jarlsberg flyplass. (Jarlsberg ligger i Torp CTR).

NLF og våre berørte klubber hevder at SLT ikke følger opp forutsetningene i konsesjonen. Dette er presentert for Samferdselsdepartementet (SD) uten at de foreløpig har valgt å gripe inn.

Bemanningen som har vært i kontrolltårnet på Torp frem til nå i 2025 har samarbeidet godt med våre aktiviteter og begrensningene så langt har vært «til å leve med». Men vi frykter ferieperioden. Flygelederne skal avvikle ferie og våre behov øker samtidig.

Det jobbes parallelt med å få skilt ut Jarlsberg fra kontrollsonen. Jarlsberg Luftsportssenter (JLS) har bestilt nødvendig utredningsarbeid fra Avinor flysikring. Evt. utskilling vil ta noe tid, og vil trolig ikke ha noen effekt for inneværende sesong.

Bømoen flyplass / Voss fallskjermklubbs anlegg

Bømoen flyplass på Voss er et tidligere militært område med flystripe, ble solgt til det private selskapet Bømoen AS i 2013. Området har vært brukt til luftsport siden 1958, blant annet av Voss Fallskjermklubb og Ekstremsportveko.

Bømoen AS ønsker bolig og næringsutvikling i området, noe som har møtt sterk motstand fra lokalbefolkningen, miljøorganisasjoner og idrettsmiljøer. Et planforslag i 2023 utløste hele 418 høringsinnspill, særlig knyttet til luftsporten, naturvern og friluftsliv. Kommunen foreslo senere justeringer i planen for å ivareta hensyn til luftsport, miljø og kulturminner.

I 2024 saksøkte Bømoen AS fallskjermklubben og krevde tvangsfravikelse. Klubben vant i både tingretten og lagmannsretten i 2025. Samtidig varslet Bømoen AS et erstatningssøksmål mot Voss Herad for tap knyttet til reguleringsprosessen.

5 mai 2025 har Bømoen AS igjen stevnet Voss Fallskjermklubb, på samme tid tvinger de også operatøren av drivstoffanlegget kastet ut av område han har disponert. For å sikre drivstoff for luftsportsesongen 2025 og årets Ekstremsportveko har Flyklubben, Voss Fallskjermklubb, Ekstremsportveko og Lars Løne (operatøren av eksisterende drivstoffanlegg) gått sammen for å få på plass ett midlertidig anlegg.

Saken er en pågående interessekonflikt mellom næringsutvikling og allmenne interesser. Fremtiden for området er fortsatt uavklart, og luftsportmiljøet begynner nå bli meget lei og håper nå snart at det kan komme en permanent løsning så man kan utvikle sportene våre istedenfor å kjempe for vår eksistens.

Starmoen

Konsesjonen for Starmoen utløp på «ordinær tid» i februar, men i og med at fornyelse ble søkt i god tid fortsetter driften basert på gamle konsesjonsvilkår. «Trusselen» i fbm.

fornyhet konsesjon er anbefalingen i en rapport fra Statens Havarikommisjon som mener AFIS-tjeneste bør vurderes på plasser med relativt høy aktivitet. Det legges til grunn at Luftfartstilsynet, i likhet med oss, innser at AFIS-tjeneste på Starmoen ikke er relevant.

Arbeidet med å få innlemmet et område på østsiden av Starmovegen i luftsportsanlegget, primært som modellflyområde, fortsetter. Elverum kommune v/plansjef bekrefter at det ikke har kommet noen innsigelser til denne delen av kommuneplanens arealdel etter at planen har vært på høring. Plansjefen bekrefter en

positiv holdning fra grunneier. Det forutsettes endelig vedtak av planen i løpet av 2025. Dette er en forutsetning for å komme videre i arbeidet.

Flyplasser/anlegg som trues av solkraftverk

Fyresdal

Firmaet Solgrid har fått konsesjon fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) til å anlegge solkraftverk tett innpå Fyresdal flyplass. Det er verdt å merke seg at kommunen er grunneier og at de ikke har noe ønske om slik etablering. Folk som har satt seg grundig inn i saken har svært liten tro på at det vil bli etablert solcellepark ved Fyresdal flyplass.

Leirin, Fagernes

Avinor AS avvirket flyplassdriften i 2018, og salg av plassen for videre drift av flyplass har ikke lyktes. De siste par årene har Avinor jobbet med å finne interessenter til å drive solcellekraftverk på Avinors område. I mai måned ble det tegnet kontrakt med energiselskapet Aneno om etablering av solcellepark. Det gjenstår mange prosesser før dette anlegget eventuelt blir etablert. Krefter i Forsvaret viser samtidig stor interesse for Leirin som fortsatt flyplass. Dette er en sak som har mange sider.

Allmennflyplass for Oslo-området

Regjeringen har oppdrag om saken fra Stortinget etter anmodningsvedtak fra juni 2021. Etter at Lillestrøm kommunestyre i oktober besluttet at videre planarbeid for Kjeller flyplassområde (kommunens arbeidstittel) skal gjøres uten fly i lufta fra Kjeller flyplass, er det full enighet om at det, i tillegg til å kjempe for fortsatt flyplass på Kjeller, også skal jobbes aktivt med andre alternativer. En positiv beslutning m.h.t. Kjeller er at Luftforsvarets Forsynings-kommando (LFK) gjenopprettes og skal ha tilhold på Kjeller. Det er snakk om ca. 200 kontorarbeidsplasser. Enkelte trekker raske slutninger om at da er også flyplassen «reddet». Dette er nok litt rask konklusjon, men det er definitivt positivt at Forsvaret fortsatt skal ha noe virksomhet på Kjeller.

Det er aktiv kontakt med eieren av Eggemoen flyplass. Det vises interesse for å legge til rette for allmennflyging der, men det forutsetter at vernevedtaket for den gamle militærleiren kan oppheves.

Rygge bør også kunne være en mulighet, men mange problematiserer sameksistens med forsvarsaktivitet. Egentlig er vel dette et spørsmål om politisk vilje.

Gardermoen er også en plass med mye ubenyttet kapasitet. Vanskelig å få forståelse for at den bør kunne utnyttes bedre. Også dette er et spørsmål om politisk vilje.

Saker som søkes løst i dialog med Avinors ledelse

Tilgang til Avinors lufthavner både i- og utenfor åpningstid er svært viktig for flere av NLFs aktiviteter. For bruk utenfor åpningstid har vi fått etablert det som benevnes «P-fly avtale». Dette er en god og viktig avtale, men vi opplever dessverre at enkeltperoner ikke respekterer avtalen og dette resulterer i at Avinor velger å avslutte muligheten for bruk utenfor åpningstid på enkelte lufthavner. Per nå er avtalen tilgjengelig for alle, også piloter som ikke er medlem i NLF. Det synes som om det er folk utenfor våre miljøer som

i hovedsak bryter avtalen. I og med at de ikke er våre medlemmer har vi ingen sanksjonsmuligheter om vi blir bare vitne til at ordningen stenges og derved også rammer de som følger avtalen til punkt og prikke. Saken skal drøftes i møte med Avinor ledelse. Fra vår side vil vi foreslå at avtalen begrenses til NLFs medlemmer.

Tromsø Lufthavn, Langnes. –Avinor har valgt et regime/regelverk som gjør det svært vanskelig å operere allmennfly, spesielt vinterstid. Det er avtalt at vi sammen med Avinors ledelse skal se inn i saken med sikte på å finne bedre løsninger enn slik det er i dag.

Mo i Rana. Her er det både utfordringer med tilgangen på nåværende lufthavn, Røssvoll, samt hva det legges opp til på ny lufthavn, Fagerlia. Utfordringene følges opp i samarbeid med Avinors øverste leder for Regionale Lufthavner

O-14/25 Rapport fra Idrettstinget 2025

Både luftsportspresidenten som var forbundets delegat på tinget samt styremedlem ung som deltok på et spesialtilpasset ungdomsprogram hadde avgitt sine rapporter som ble utsendt før møtet.

O-15/25 Klubber og medlemstall

Konstituert generalsekretær kommenterte rapporten som var utsendt før møtet.

O-16/25 Økonomi

Konstituert generalsekretær kommenterte rapporten som var utsendt før møtet.

O-17/25 Rapport fra forbundets seksjoner

Det var ingen tilleggskommentarer eller spørsmål til de syv seksjons-rapportene som var utsendt før møtet.

Orienteringssakene O-13/25 – O-17/25 tas til etterretning.

Møtet hevet kl. 20.01.

Neste møte i Luftsportstyret er fysisk møte i NLFs lokaler 22. – 23. august.



Rebecca Hansen
President



John Eirik Laupsa
Protokollfører