

Protokoll NLFs styre

Møte 2025 06

Avholdt 22. august i Møllergata 39

Deltakere:

Styret: Rebecca Hansen, president
Reidar Bratsberg, første visepresident
Lisa Lindén Vaags, styremedlem ung
Helene M. Bjørnø, fallskjerm
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Espen Bakke, modellfly
Martin Hasselknippe, motorfly
Sondre Bjørø, seilfly
Sigurd Brattetveit, sportsfly

Sekretariatet: Jostein Tangen, konstituert generalsekretær
John Eirik Laupsa, rådgiver (protokollfører)
Steinar Øksenholt (til sak 043/25)

Forfall: Thea Høeg Risvik, ballong

Til orienteringssak 18/25: Ole Petter Melleby, Boyden

Norges Idrettsforbunds styremedlem Stein Nilsen, som tidligere har vært konsernsjef i Widerøes Flyveselskap, har blitt utpekt til å være Norges Luftsportforbunds kontaktperson mot Idrettsstyret. Stein skulle delta på NLFs styremøte for å presentere seg og bli bedre kjent med forbundet og de saker vi jobber med. Dessverre måtte han på kort varsel melde forfall. Stein inviteres til neste fysiske møte i Luftsportstyret.

Møtestart kl. 1700.

Til sak 044/25, Eventuelt, meldte styremedlem Sondre Bjørø sak: Kvalifiseringskonkurranse Sailplane Grand Pris 2026.

Det ble ikke identifisert noen saker med habilitetsproblematikk utover at de to møtedeltakerne fra NLFs administrasjon ikke deltok under orienteringssaken om ansettelsesprosess av generalsekretær på permanent basis.

Av praktiske årsaker ble orienteringssak O-18/25 «Rekrutteringsprosess generalsekretær» gjennomført som første punkt på møtet. Protokollen er ført i h.h.t. saksnummer.

Dagsorden, sakliste og innkalling ble godkjent.

Sak 039/25 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2025 05, 5. juni

Utkast til protokollen ble utsendt til de stemmeberettigede styremedlemmene etter møtet. Hver enkelt har skriftlig godkjent protokollen. Styrets godkjennelse er slik sett en ren formalitet.

Vedtak: *Protokollen er godkjent.*

Sak 040/25 Protokoll fra NLFs ledergruppe møte 2025 01, 9. – 18. juni

Ledergruppen har avholdt møte ved bruk av telefon og e-post. Protokollen er godkjent av de tre som aktivt inngår i gruppen, d.v.s. Rebecca Hansen, Reidar Bratsberg og Jostein Tangen. Ledergruppen har godkjent protokollen som er publisert på hjemmesiden i signert stand.

Vedtak: *Luftsportstyret anerkjenner protokollen.*

Sak 041/25 Protokoll fra NLFs ledergruppe møte 2025 02, 5. august

Ledergruppen har avholdt møte ved bruk av e-post. Protokollen er godkjent av de tre som aktivt inngår i gruppen. Ledergruppen har godkjent protokollen som er publisert på hjemmesiden i signert stand.

Vedtak: *Luftsportstyret anerkjenner protokollen.*

Sak 042/25 Norges Luftsportforbunds styre- og delegasjonsreglement

Luftsportstinget 2025 gjorde flere vedtak som nå er innarbeidet i forbundets lov. Endringene i loven gjør at også forbundets styre- og delegasjonsreglement må oppdateres. Forslag til oppdatert reglement er utarbeidet av administrasjonen og utsendt før møtet.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar ny versjon av Styre- og delegasjonsreglement. Det nye reglementet (versjon 22.08.25) gjøres gjeldende fra 1. september 2025.*

Sak 043/25 Norges Luftsportforbunds aksessoriske forsikringsagentvirksomhet

Det er et strengt regelverk for å kunne drive slik virksomhet i Norge. NLFs representanter som er involvert i virksomheten har gjennomgått opplæring og er godkjent av Finansdepartementet. For noen år siden ble hele virksomheten grundig behandlet med bistand fra advokat Tomas Kristensen. I 2024 bistod han også forbundet med etablering av rutiner for å sikre at hvitvasking ikke skal kunne forekomme i forbindelse med forsikringsaktiviteten. Dette elementet har vært med ved gjennomgang av forsikringsvirksomheten etter at rutinene ble vedtatt av Luftsportstyret i februar 2024. Det skal i h.h.t.

bestemmelsene være en gjennomgang av forsikringsvirksomheten med forbundets styre én gang per år. I likhet med tidligere møter i Luftsportstyret redegjorde Seilflyseksjonens fag- og avdelingssjef, Steinar Øksenholt, for hvordan virksomheten ivaretas i praksis. Generalsekretæren har ansvar for tilsyn med aktiviteten og har sett inn i denne og avgitt sin rapport til forbundets revisor. Både generalsekretærens dokumenter, herunder kvalitetssikringssystemet, og revisors rapport ble utsendt før møtet. Dokumentene danner grunnlag for vedtaket i Luftsportstyret sammen med gjennomgangen som ble gjort av Steinar Øksenholt.

Vedtak: *Luftsportstyret opprettholder det tidligere fremlagte og vedtatte Kvalitetssikringssystem for NLFs forsikringsagentvirksomhet. Matrisen utarbeidet av generalsekretær for siste driftsår er gjennomgått og godkjent. Styret viderefører også rutineene for å motvirke hvitvasking i forbindelse med forsikringsagentvirksomheten. Rutinene som nå videreføres ble første gang vedtatt i 2024.*

Sak 044/25 **Fallskjermseksjonen, rapport om nødvendig forbruk utover budsjett**
Fallskjermrådet viser til NLF's lov § 15 H punkt. 4 og rapporterer om at de har funnet det nødvendig å gå ut over det vedtatte budsjettet for inneværende tingperiode med inntil 1 million kroner.

Merforbruket er nødvendig for:

- øke kompetanse
- stimulere til aktivitet
- større satsing på bredde- og toppidrett
- støtte til arrangementer
- rekruttering

NLF's lov § 15 H Seksjonsrådets myndighet og oppgaver pkt. 4 lyder:
"Seksjonsrådet skal videre ivareta seksjonens økonomiske forhold, og sørge for at forvaltningen av seksjonens midler skjer på forsvarlig måte og i henhold til budsjett godkjent av Luftsportstinget. Seksjonsrådet skal på forhånd rapportere til Luftsportstyret eventuelle disposisjoner som kan medføre avvik fra godkjent budsjett."

Vedtak: *Luftsportstyret tar Fallskjermrådets rapport til etterretning. Luftsportstyret påpeker viktigheten av at de budsjetter som er vedtatt av Luftsportstinget overholdes, og anmoder om at Fallskjermrådet i fremtiden kvalitetssikrer budsjettene bedre før de fremmes for Luftsportstinget for vedtak.*

Sak 045/25 **Norges Idrettsforbunds spillemiddelsøknad for 2026**
Idrettsforbundet sender én samlet søknad om spillemidler for kommende år til Kulturdepartementet. Det er viktig at søknaden er godt forankret i alle organisasjonsledd, og NLF som særforbund kan avgi høringssvar på utkastet til

søknaden for 2025 frem til 3. september. Idrettsorganisasjonen søker denne gang om en samlet sum på 959 millioner kroner. Dette er 3,1 % (29 MNOK) mer enn tildelingen for 2025. Lenke til høringsdokumentet [her](#).

Vedtak: *Luftsportstyret støtter utkastet til spillemiddelsøknaden for 2026. Styret ser at idrettsforbundet i sitt utkast prioriterer områder som er av stor viktighet for luftsporten. Generalsekretæren bes om å sende et skriv til Norges Idrettsforbund hvor utkastet til spillemiddelsøknaden gis full støtte.*

Sak 046/25 Eventuelt, -Sailplane Grand Prix

Det ble i 2024 gjennomført en svært vellykket kvalifiseringskonkurranse til Sailplane Grand Prix på Starmoen, Elverum. Dette arrangementet har gitt mange positive ringvirkninger og Seilflyseksjonen ønsker å søke IGC (International Gliding Commision) om å arrangere ny kvalifiseringskonkurranse i 2026.

Vedtak: *Luftsportstyret gir Seilflyseksjonen v/rådet fullmakt til å søke FAI / IGC om å gjennomføre kvalifiseringskonkurranse for Sailplane Grand Prix i Norge i sesongen 2026.*

Orienteringssaker:

O-18/25 Rekrutteringsprosess av generalsekretær på permanent basis

Ansettelsesutvalget har valgt byrået Boyden AS for bistand i rekrutteringsprosessen. Utvalget og representant fra byrået orienterte om det pågående arbeidet og fremdrift.

O-19/25 Rådgiver og konstituert generalsekretær rapporterer om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen

Luftsportsanlegget på Østre Æra i Åmot kommune – NLFs fallskjermanlegg:

Det er liten forutsigbarhet fra Forsvaret.
Det planlegges skyting kort tid (få måneder) før gjennomføring.
Gjennomføres i mye mindre omfang enn planlagt.

Bømoen

Det ble gitt en kort orientering av styremedlem Helene Bjørnø om status i saken.
Det har vært sommerferie, så lite endring siden forrige styremøte. Norges Luftsportsforbund, Vestland idrettskrets og Norges Idrettsforbund v/idrettspresidenten vil oversende informasjon til Voss herad om kriteriene for opprettelse av nye luftsportsklubber i områder hvor det allerede finnes fungerende klubber.

Starmoen

Konsesjonen for Starmoen utløp på «ordinær tid» i februar, men i og med at fornyelse ble søkt i god tid før utløp av gammel konsesjon fortsetter driften basert på gamle konsesjonsvilkår.

Luftfartstilsynet har etterspurt en sikkerhetsanalyse og viser til tilsvarende analyse som, er gjort for Rakkestad flyplass. Vi rådfører oss med fagkonsulenten som Rakkestad benyttet, for videre prosess.

Sandefjord lufthavn Torp

Den begrensede kapasiteten i lufttrafikkjenesten som ble innført fra årsskiftet har vært svært begrensende for allmennflygingen på Torp og da i særdeleshet for Sandefjord flyklubb. Brannvaktjenesten har klubben fått drevet uhindret, mens annen vanlig klubbvirksomhet har fått store begrensninger. Det som er tilgjengelig for GA-virksomhet blir systematisk fullbooket av de kommersielle skolene og veldig ofte blir ikke flere av avgangstidspunktene som er booket av skolene benyttet. Klubben tar initiativ for å få til bedre samarbeid slik at den begrensede tilgjengeligheten som er i alle fall blir benyttet best mulig totalt sett.

Jarlsberg flyplass

I teorien er det svært få tidsluker (Slots) tilgjengelige for aktivitet fra Jarlsberg flyplass.

Praksis har vært at fallskjermklubben «flyr så mye de vil». De øvrige klubbene får tidsluker fra fallskjermklubben etter forespørsel. Arbeidet med å få skilt Jarlsberg ut fra Torp kontrollsoner fortsetter.

Fagernes lufthavn, Leirin

Det ble på vårparten tegnet avtale mellom mellom flyplassens eier, Avinor AS, og solenergiselskapet Aneo. Vi har i ettertid registrert i media at det er enkelte utfordringer i dette energiselskapet. Det vil under alle omstendigheter ta lang tid før en eventuell utbygging kan finne sted. Noen av Forsvarets operative avdelinger viser stadig interesse for opprettholdelse av Leirin som operativ flyplass.

Skien lufthavn, Geiteryggen

Det er interesser som ønsker utbygging i området som da medfører innskrenking av flyplassens områder og sannsynligvis redusert rullebanelengde. Det er avgitt flere høringssvar i saken som motsetter seg den planlagte utbyggingen, blant annet fra Statsforvalteren som peker på viktigheten av flyplassen i beredskapssammenheng. Det lokale miljøet er godt fornøyd med støtten fra NLF inkl. kobling mot stortingspolitikere.

Fyresdal

Firmaet Solgrid AS planlegger solkraftverk i området rundt flyplassen.

Hamar flyplass, Stafsberg

Det lokale miljøet innser at det er et tidsspørsmål hvor lenge Hamar flyplass, Stavsberg vil eksistere. Det er imidlertid sterke krefter, med fylkesordføreren i spissen, som arbeider for at dersom dagens flyplass på Stavsberg legges ned, må det etableres en ny plass i Mjøsregionen. Mest aktuelt plassering er i nærheten av Moelv. Det er etablert et selskap, Mjøsregionen beredskap, som jobber aktivt med saken, herunder å fremskaffe midler for nødvendig vedlikehold av Stavsberg inntil ny plass åpnes.

Sola flyklubbs leieavtale på Stavanger lufthavn, Sola og Mo Flyklubbs leieavtale på Røssvold, samt ny lufthavn, Fagerlia, Mo i Rana

Begge disse klubbene har henvendt seg til NLFs administrasjon da de opplever at Avinor vil justere opp leieprisen betydelig. Klubbene rapporterer om at de varslede økningene blir svært vanskelig å betale for klubbene. NLFs administrasjon tar problemstillingene med til samarbeidsmøter med Avinor. Når det gjelder den nye lufthavna i Mo i Rana, Fagerlia, er utfordringen å få allmennflygingen inn som del av hva lufthavna skal betjene.

Allmennflyplass for Oslo-området

NLF sammen med våre medlemsklubber på Kjeller avholdt et informasjonsmøte den 20. august. Det var meget god deltakelse fra klubbene. Samferdselsdepartementet deltok med statssekretær og ekspedisjonssjef mens Lillestrøm kommune deltok med ordfører og prosjektadministrasjonen.

Statssekretæren bekreftet at de har saken på sitt bord og jobber aktivt med den.

Lillestrøm kommune redegjorde for at arbeidet med områdeplanen ikke vil være ferdig før i 2029-2030. Kommunen vil legge til rett for at flyplassen kan driftes frem til evt. annen anvendelse av området er iverksatt, noe som tidligst kan skje i 2029.

Tromsø Lufthavn, Langnes

Her er det iverksatt en dialog med Avinor for å se etter bedre driftskonsept for allmennflyging. Lite nytt i løpet av sommeren.

PFLY-avtalen

Avtalen som gjør det mulig å benytte mange av Avinors lufthavner også utenfor åpningstid, PFLY-avtalen, fungerer meget bra de fleste steder. Det er dessverre noen steder enkelte brukere ikke opptrer slik de skal. Men det er også svært begrenset hva NLF får av informasjon for å kunne følge opp piloter som ikke benytter avtalen på korrekt måte. Per i dag kan alle norske piloter inngå slik avtale. Det er NLF som stilles til ansvar når noe ikke fungerer. Vi tar derfor initiativ til at det fremover skal være en forutsetning at kun NLF-medlemmer kan inngå P-FLY avtale.

Restriksjonsområder på høring

Det er et stort antall restriksjonsområder på høring. Forsvaret søker om 17 områder til droneflyging. I tillegg er det en rekke private aktører som søker om restriksjoner. Vi jobber for å unngå restriksjoner.

Forbord / Værnes TMA

Avinor har hatt endringer i Værnes Terminalområde (TMA) ute på høring i sommer.

Vi har spilt inn at vi mener de burde benytte anledningen til å bytte til luftrom klasse D slik at det blir samme luftromklasse som alle andre terminalområder rundt flyplasser i Norge. Et skifte til luftrom klasse D, kan gjøre det noe enklere å få på plass ordninger som trengs for å kunne gjenoppta HPS-aktivitet fra Forbordfjellet.

Luftromskomiteen

Alle seksjonene bes forsikre seg om at de har godt kvalifiserte og oppdaterte representanter til Luftromskomiteen.

Nullutslipps - luftfart

NLFs administrasjon har vært i kontakt med firmaet HFLY, som har et konsept klart for produksjon og anvendelse av hydrogen til flyging

Vi har nå spilt dette inn for Avinor, som skal se på muligheten for å inkludere et hydrogenprosjekt sammen med NLF i det store «Fossilfri Luftfart 2050»-prosjektet.

O-20/25 Klubber og medlemstall
Rapport var utsendt før møtet.

O-21/25 Økonomi
Rapport var utsendt før møtet.

O-22/25 Rapport fra forbundets seksjoner
Rapporter var utsendt før møtet.

Orienteringssakene O-18/25 – O-22/25 tas til etterretning.

Møtet hevet kl. 19.35.

Rebecca Hansen
President

John Eirik Laupsa
Protokollfører

Electronic signature

Signed by

Laupsa, John Eirik

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

03.09.2025 14:35:38

Date of birth

1959-11-11

Signature method

BankID (NO)

Signed by

Hansen, Rebecca

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

03.09.2025 21:56:25

Date of birth

1988-06-10

Signature method

BankID (NO)