



Mikroflyseksjonen Seksjonsmøte 2011



**Radisson Blu Airport hotell, Gardermoen
Lørdag 2. april 2011, kl 1100**

Saksliste

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkallingen, sakslisten og forretningsorden.
3. Velge dirigent, to sekretærer og to representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle årsmeldinger for seksjonen. (For 2009 og 2010).
5. Behandle seksjonens regnskaper i revidert stand. (For 2009 og 2010).
6. Behandle innkomne forslag. (Det er ingen innkomne forslag).
7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter.
8. Behandle langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen.
9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fire styremedlemmer.
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
 - c) Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget til i h.t. § 11 i Loven.

Antall representanter til seksjonsmøtet 2. april 2011

Klubbene kan møte med representanter basert på antallet gyldige medlemskap per 1. januar 2011 (kolonne 2010 i tabellen):

- Klubber med mindre enn 10 medlemmer kan møte med observatør. Observatører har tale og forslagsrett, men ikke stemmerett.
- Klubber med 10 – 50 medlemmer kan stille med en representant.
- Klubber med 51 – 100 medlemmer kan stille med to representanter.

Klubb:	2008	2009	2010
Agdenes MFK	20	18	11
Ballangen FK (ny)		34	26
Bergen Aero k/Mikro (ny 2009)		17	23
Drammen FK/Mikro	15	29	32
Elverum FK/Mikro	7	3	2
Grenland FK/Mikro (ny 2010)			22
Grenseland MFK	6	4	4
Hallingdal FK/Mikro	34	36	34
Hardanger og Bergen MFK	30	39	39
Hedmark FK/Mikro	8	23	27
Hønefoss MFK	14	9	14
Innherred MFK	9	12	17
Jarlsberg MFK	91	94	94
Jæren MFK	76	89	88
Kløfta MFK	56	48	41
Lakselv MFK	28	27	23
Land FK/Mikro	27	24	26
Levanger MFK	65	94	98
Lier MFK	21	21	21
Mikroflyklubben Øst	61	61	58
Mosjøen MFK	23	25	28
Namdal FK/Mikro (ny 2010)			22
Narvik FK/Mikro	19	21	22
Oppdal MFK	32	33	32
Phoenix MFK	52	50	47
Ringerikes MFK	42	56	55
Salangen LSK/Mikro	1	1	1
Saltalder FK/Mikro *)	31		
Salten MFK (ny 2009)		34	42
Sandnessjøen A/Mikro (ny 09)		9	8
Skogn LSK (ny 2010)			19
Snåsa MFK	26	32	36
Sola MFK	58	52	54
Solungen MFK	24	18	16
Spydeberg MFK	84	76	76
Stord FK/mikro	50	49	49
Stryn LSK/Mikro	11	19	13
Sunnalder FK./Mikro	10	10	11
Sunnmøre MFK (ny 2009)		4	31
Surnadal LSK	33	25	20
Tele-Agder FK	60	56	63
Tromsø MFK	15	17	19
Volda/Ørsta FK/Mikro	9	11	3
Ørland FK/Mikro	6	2	2
Sum	1 154	1 282	1 369

*) Saltalder FKs mikroflygruppe nedlagt ved opprettelsen av Salten Mikroflyklubb.

Forslag til:

FORRETNINGSORDEN

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Referat føres av de valgte 2 referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst 5 minutter første gang, 3 minutter 2. og 3. gang.
4. Alle forslag må innleveres skriftlig til møtedirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke settes frem etter at strek er satt.
5. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
6. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall stemmer for og imot.

Mikrofiyseksjonens del av regnskap for Norges Luftsportforbund

Resultatregnskap

	2010	2009
Inntekter:		
Medlemsinntekter	544.433	489.961
Offentlig tilskudd	203.462	191.655
Andre inntekter	977.481	1.031.390
Sum inntekter	1.725.376	1.713.006
Kostnader:		
Varer og tjenester	0	0
Lønn / personalkostnader	492.976	457.969
Andre driftskostnader	950.035	1.163.550
Avskrivninger	0	0
Sum kostnader	1.443.011	1.621.519
Driftsresultat	282.365	91.487
Finansinntekter	33.086	30.091
Finanskostnader		
Arsresultat	315.451	121.578

Overføringer

Årsresultatet er ført til egenkapital	315.451	121.578
Sum	315.451	121.578

Andel av Norges Luftsportforbunds eiendeler og gjeld som seksjonen disponerer/forvalter:

	2010	2009
Eiendeler:		
Fordring NLF	1.349.390	1.033.939
Sum eiendeler	1.349.390	1.033.939
Egenkapital og gjeld		
Kapital	1.349.390	1.033.939
Sum egenkapital og gjeld	1.349.390	1.033.939

Noter til regnskap og budsjetter, 2009 -2014

Resultatsentrene 22021 – 22081 er satt opp som de resultatsentre som seksjonen har behov for i året 2011 og fremover.

Budsjettene og regnskapene for 2009 og 2010 var basert på færre resultatsentre. Inntekter og kostnader som er ført på "utgående" resultatsentre er ført på nytt resultatsenter, de som er gjeldende fra 2011. Utgående resultatsentre er 22040 og 22060.

Resultatsenter 22022 – 22062 er ikke kommentert i disse noter.

Kommentarer til resultatsenter 22021

Resultatsenteret inneholder inntekter og kostnader knyttet til driften av seksjonen.

Hovedpostene innen dette resultatsenter er:

- Personalkostnader, omtalt i NLFs samlede årsberetning

Inntektene for 22021 fremkommer nedenfor:

	Regnskap 2009	Budsjett 2010	Regnskap 2010	Budsjett 2011	Budsjett 2012	Budsjett 2013 og 2014, per år
Flygetillatelser	197.370	190.000	203.702	210.000	215.000	220.000
Flygebevis	132.621	95.000	140.423	150.000	160.000	160.000
Seksjonskontingent	159.700	170.000	200.290	220.000	240.000	240.000
Forsikring, brutto forsikringspremie,kollektiv avtale med QBE NAI	908.050	700.000	873.157	880.000	900.000	900.000
Tilskudd fra NIF	191.655	190.000	203.462	205.000	210.000	210.000

Kommentarer til resultatsenter 22081

LAPL og ATO prosjekt, se seksjonens Langtidsplan.

MIKROFLYSEKSEJONEN, REGNSKAP 2009, BUDSJETT OG REGNSKAP 2010, SAMT BUDSJETT 2011 - 2014

Avd. 220 - Mikroflyseksjonen	Regnskap 2009		Budsjett 2010		Regnskap 2010	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
22021 - Adm. Mikroflyseksjonen						
22022 - Seksjonsmøte og ledermøte	-1.624.632	1.337.358	-1.365.000	1.265.000	-1.734.462	1.332.030
22023 - Seksjonsstyret	1.210	59.510		50.000	459	459
22024 - Nordisk møte	-645	115.196		35.000	10.477	10.477
22025 - FAI møter		13.567		40.000	0	0
22026 - Kopiering					28.356	28.356
22027 - Styrets disp.				5.000		
22029 - Internasjonale møter		3.918				
22031 - Sikkerhetsseminar						
22032 - Kurs besiktningssmenn						
22033 - Kurs instruktører	-118.485	45.666	-30.000	30.000	-24.000	16.469
22034 - Komittekostnader	-645	2.437		30.000	8.128	8.128
22051 - Anleggskomitekostnader		27.331		45.000	47.092	47.092
22061 - Norgesmesterkap		16.536				
22062 - Aktivitetskomite						
22081 - Prosjekt ATOLAPL						
Sum		-121.578		105.000		-315.451

	Budsjet 2011		Budsjet 2012		Bud 2013 - 2014	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
22021 - Adm. Mikroflyseksjonen						
22022 - Seksjonsmøte og ledermøte	-1.710.000	1.325.000	-1.745.000	1.325.000	-1.750.000	1.325.000
22023 - Seksjonsstyret		70.000		50.000		60.000
22024 - Nordisk møte		35.000		35.000		35.000
22025 - FAI møter		18.000		30.000		30.000
22026 - Kopiering		8.000		10.000		10.000
22027 - Styrets disp.		0		0		0
22029 - Internasjonale møter		0		0		0
22031 - Sikkerhetsseminar		15.000		20.000		20.000
22032 - Kurs besiktningssmenn		75.000		80.000		80.000
22033 - Kurs instruktører		10.000		0		10.000
22034 - Komittekostnader	-25.000	15.000	-25.000	15.000	-25.000	15.000
22051 - Anleggskomitekostnader		30.000		60.000		60.000
22061 - Norgesmesterkap		30.000		50.000		50.000
22062 - Aktivitetskomite		20.000		20.000		20.000
22081 - Prosjekt ATOLAPL		35.000		45.000		50.000
Sum		200.000		200.000		100.000
		151.000		170.000		90.000

Langtidsplan for mikroflyseksjonen 2011 - 2014

Vedtatt på seksjonsmøtet den 02. april 2011

1. Sikkerhetsarbeid

Seksjonen skal påvirke klubbene til å arbeide for at medlemmene skal oppnøy høy sikkerhet i sine operasjoner. De skal læres opp til god airmanship og sikker atferd som bidrar til lavest mulig risiko ved alle faser innenfor mikroflygingen. Målet er at hvert enkelt medlem skal ha en god totalforståelse av hvordan høy sikkerhet oppnås ved gode kunnskaper og ansvarlig vedlikehold og riktig planlegging av sine operasjoner.

Ved hjelp av enkle risikoanalyser skal en kunne utarbeide forslag til praktiske rutiner som kan hindre at potensielle årsaker utløser mulige hendelser. Seksjonen skal bidra med gode beskrivelser og konkrete eksempler til slike analyser.

Medlemmene skal oppfordres til å sende inn rapporter om opplevde hendelser eller gi oss meldinger om forhold som de oppfatter som bekymringsverdige, og som de mener seksjonen har mulighet for å avhjelpe. Dette skal seksjonen omsette i sikkerhetsinformasjon som kan hindre hendelser.

2. Klubbenes rolle

Klubbene skal oppfordre medlemmene til kontinuerlig å forbedre sine kunnskaper og ferdigheter, og å ta videreutdanning som Flytelefonisertifikat og delta på seminarer om planlegging, sikkerhetstenkning og teknisk vedlikehold.

De som ønsker å operere i kontrollert luftrom eller luftrom med annen trafikk skal gis mulighet til kunne oppgradere sine ferdigheter og erfaringsnivå til et nivå som fremstår som profesjonelt riktig for både lufttrafiktjenesten og annen trafikk.

Seksjonen skal arbeide for at det skal finnes tilbud om slik videreutdanning som vil være tilgjengelig for alle klubbene.

3. Teknisk komité

Seksjonens tekniske komité skal arbeide for at flyparken skal ha en høy kvalitet, der alt utstyr om bord fungerer i henhold til en forventet minimumsstandard. Dette gjelder særlig radio og transponderutstyr som påvirker kommunikasjonen med andre.

4. Aktivitetskomitéen

Mikroflyseksjonens aktivitetskomité skal bidra til at antall flygetimer og starter holder seg på et høyt nivå for at våre piloter skal oppnå og opprettholde sine ferdigheter og rutiner.

5. Anlegg

Mikroflyseksjonen skal oppfordre klubbene til å finne fram til flere gunstige landingsplasser utover i landet for å øke antall steder vi kan operere fra. Seksjonen skal også kunne gi råd og veiledning om å lage avtaler med kommuner, grunneiere og naboer for å sikre et godt og langvarig forhold til omgivelsene.

6. Opplæring

Seksjonen skal oppfordre alle klubbene til å drive teoriopplæring og skoling for nye mikroflykandidater, og være behjelpelig med å kunngjøre dette sentralt.

Seksjonen skal arrangere årlige kurs for instruktører for å øke tilgjengeligheten av instruktører som kan drive skoling, periodisk flygetrening og utsjekker.

I tillegg skal det arrangeres periodiske oppdateringsseminarer for besiktningsmenn og instruktører slik at standarden og kvalitetsnivået holdes ved like over hele landet.

7. Miljø

Norges Luftsportsforbund skal arbeide for at alle våre klubber styrer sin virksomhet med stor vekt på miljøvennlige operasjoner og avfallshåndtering. Forholdet til naboer må ivaretas med god kommunikasjon og hensyntagen til deres ønsker om stille perioder.

8. Informasjonsarbeide

Seksjonen skal samarbeide med Flynytt for å utgi sentralt informasjonsstoff til alle medlemmene. Seksjonens internettside med dagsaktuell informasjon i form av siste nytt skal være hovedinformasjonskilden til klubber og medlemmer. Seksjonen anmoder alle klubber om å oppnevne minst en person til å overvåke denne siden for å kunne spre dette videre til sine medlemmer.

Seksjonen skal oppfordre alle klubber og medlemmer til å skrive artikler om mikroflyging for utgivelse i Flynytt og våre nettsider. Dette vil trolig øke interessen for medlemmene i å delta på aktiviteter og være mer aktive.

9. Internasjonalt samarbeid

Seksjonen skal arbeide for at det internasjonale samarbeidet vil resultere i at flyging over landegrensene både i Norden og i Europa skal kunne foregå på en enkel og ubyråkratisk måte.

En vil derfor fortsette med samarbeidet med Europeiske mikroflyorganisasjoner.

Seksjonen skal arbeide for at det skal skapes en ny europeisk klasse inntil 600 kg MTOM, som kan være interessant for de medlemmer som ønsker å benytte tyngre fly. Et delmål med denne klassen er at den skal administreres av en organisasjon utpekt av nasjonale myndigheter for at den skal være utenfor EASA's kontroll.

Seksjonens skal arbeide for å bevare det regelverket vi har for mikroflyging, som innebærer enkelhet og stor frihet.

Seksjonen skal vurdere endringsforslag til regelverket som kan tilpasse dette dersom en ser at dette ikke er hensiktsmessig i forhold til den praktiske realiteter.

10. Økonomi

Seksjonen har en sunn økonomi som har gitt oss en god økonomisk ryggrad. Seksjonen skal bidra med støtte til aktiviteter som samlinger, sikkerhetsarbeid, oppgradering av kunnskaper og ferdigheter, treff, konkurranser og mesterskap som alle aktive medlemmer vil ha nytte av. Seksjonen vil også støtte NLF's samlede satsning ifm utvikling av virksomheter som ligger mellom mikroflyging og det tradisjonelle motorflymiljøet.

11. Utviklingen videre

Seksjonen skal arbeide for å bevare det enkle og overkommelige ved dagens organisering og drift av mikroflyvirksomheten i Norge. Det er viktig at denne fremtidsrettede del av sportsflygingen har en rimelig og tilgjengelig innfallspport.

Seksjonen vil også delta med ressurser som en del av NLF's samlede satsning på LAPL (Light Aircraft Pilot License) og ATO (Accredited Training Organisation). Seksjonen vil delta i arbeidet med å etablere et internt system i NLF som kan ivareta administrasjonen ved opplæring på Light Sport Aircraft (LSA), vårt kommende felles satsningsområde.

12. Rekruttering

Seksjonen skal arbeide for at vi får god rekruttering og et inkluderende miljø i alle klubbene.

- slutt -

Til Mikroflyseksjonens årsmøte 2011

Valgkomiteens innstilling

I henhold til gjeldende Lov for Norges Luftsportforbund fremmer valgkomiteen følgende innstillinger til valg:

Seksjonsstyre:

Leder	Roger Holm
Nestleder	Hilde Hognestad
Styremedlem	Odd Tore Ohnstad
Styremedlem	Bjørn Aspestrand
Styremedlem	Stein Erik Lundblad
Styremedlem	Tor Sved

Oslo, 11 mars 2011



Tormod Veiby
Valgkomiteens leder

Tor Berg (sign)
Valgkomite medlem

Jostein Eide (sign)
Valgkomite medlem

Forslag til valgkomite

Mikroflyseksjonens styre foreslår følgende valgkomite:

- Leder, Tormod Veiby (gjenvalg)
- Tor Berg (gjenvalg)
- Jostein Eide (gjenvalg)