



NLF/Modellflyseksjonen

Seksjonsmøte 2011

PROTOKOLL

Radisson Blu Airport Hotel Gardermoen

3. april 2011

Åpning av seksjonsmøtet 2011

Modellflyseksjonens leder Einar Hagerup ønsket velkommen til seksjonsmøtet 2011. Tidligere leder Terje Martinsen og andre medlemmer som har gått bort siden forrige seksjonsmøte ble deretter minnet med 1 minutt stillhet.

Sak 1 Godkjenne de fremmøtte representanter.

Det møtte 67 representanter fra 32 klubber, samt 8 observatører.

Det ble foretatt navneopprop etter liste.

Vedtak: Representantene ble godkjent.

Sak 2 Godkjenne saksliste og forretningsorden.

Vedtak: Saksliste og forretningsorden ble godkjent.

Sak 3 Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen.

Forslag:

Dirigent:	Einar Hagerup
Referent:	Pål Otto Sørensen
Til å undertegne protokollen:	Per Iversen og Ole Joramo
Tellekorps:	Narve Jensen og Svein Leivseth

Vedtak: Alle de foreslåtte personer ble valgt.

Sak 4 Behandle Modellflyseksjonens årsmeldinger for 2009 og 2010.

Ingen kommentarer eller korrigeringer fremkom.

Vedtak: Årsmeldingene for 2009 og 2010 ble godkjent.

Sak 5 Behandle Modellflyseksjonens reviderte regnskaper pr. 31.12.2009 og 31.12.2010.

Haagen Valanes fra seksjonsstyret redegjorde for hovedtrekkene i regnskapene pr. 31.12.2009 og 31.12.2010.

- Seksjonen har både i 2009 og 2010 levert vesentlig bedre resultater enn budsjettet.
- Administrative utfordringer har medført redusert aktivitet, men aktivitetskonsulent Tom Briens arbeid har oppveid for noe av dette.
- Økonomien i Modellflyseksjonen er god.

- Noen kostnader påløpt i forbindelse med EM Skala 2009 ble regnskapsført i 2010, men var budsjettert med i 2009.
- Seksjonsstyret oppfordrer klubbene til å komme med innspill dersom det er ønskelig å endre detaljeringsgraden i budsjett og regnskap.

Vedtak: Regnskapene pr. 31.12.2009 og 31.12.2010 ble godkjent.

Sak 6 Behandle forslag innkommet innen fristen og forslag fremmet av styret.

Sak 6.1 Forslag fra Asker Modell og Tønsberg Modellflyklubb om gjennomgang av forslag til nytt sikkerhetssystem for modellflyging.

Tom Erik Sørensen fra seksjonsstyret innledet om sikkerhetsutvalget (SU). Hovedpunktene var som følger:

- Det er naturlig at SU's og styrets arbeid, med påfølgende høringsutkast, får mye fokus.
- Seksjonsmøtet ga styret i oppgave å etablere SU, da de var kjent med at Luftfartstilsynet planla nye bestemmelser som også ville få betydning for modellfly. Seksjonsmøtet mente at SU skulle jobbe parallelt med Luftfartstilsynet, for bedre å kunne påvirke innholdet.
- Første utkast fra SU ble presentert på ledermøtet på Starmoen våren 2008, og en revidert utgave ble lagt frem for et nytt ledermøte i 2010, da i form av et høringsutkast.
- At dette fremlegget har skapt debatt og engasjement er glimrende. Hensikten er jo nettopp at synspunkter og innspill skal tas hensyn til i det videre arbeidet.
- Planen er at SU fortsetter sitt arbeid.
- Dialogen med Luftfartstilsynet fortsetter, og når regelverket fra tilsynet er klart, skal vi være best mulig rustet til å etterleve dette.
- Det er Luftfartstilsynet som skal vedta nytt sikkerhetsregelverk, og ikke styret, seksjonsmøtet, NLF eller SU.
- Seksjonsstyret har fått kritikk for manglende informasjon. Styret tar til seg kritikken, og tar også selvkritikk på dette, og beklager ovenfor seksjonsmøtet.
- Det har vært en svært krevende tid for styret etter at Terje Martinsen brått døde i sommer. Det har vært et omfattende arbeid å finne igjen trådene og nøste dem opp, og det har dessverre informasjonen blant annet i denne saken fått lide under.
- Forhåpentligvis vil det påfølgende ordskiftet om SU og rapporten få frem nye og utfyllende sider som det nye styret og SU kan ta med seg videre.

Asker Modellklubb hadde sendt inn følgende forslag til seksjonsmøtet:

“På vegne av Asker Modellklubb trenger vi en bred gjennomgang av SU sitt forslag til nye regler, og presentasjon av de klubbene som har sendt inn forslag”

Niels Hermansen fra Asker Modellklubb ble invitert til å redegjøre for klubbens syn, og trakk frem følgende hovedpunkter:

- Oppfordret alle klubber til å bidra med innspill for at et nytt regelverk skal bli bra.
- Oppfordret til at klubbenes høringssvar deles.
- Ønsket en bred gjennomgang av SU's arbeid.

Tønsberg Modellflyklubb hadde sendt inn følgende forslag til seksjonsmøtet:

“Vi vil med dette be om at Sikkerhetsutvalget og dets innstilling blir satt opp som et eget punkt på agendaen under det forestående årsmøtet i modellflyseksjonen, NLF. En diskusjon om SU-sakens videre utvikling og en ev. konsekvensutredning er etter manges mening avgjørende for seksjonens fremtid.”

Richard Blindheim fra Tønsberg Modellflyklubb ble invitert til å redegjøre for klubbens syn, og trakk frem følgende hovedpunkter:

- Klubben avviser SU's utkast i utgangspunktet.
- Klubben kan ikke påta seg ansvaret for de oppgavene som beskrives i utkastet. Opplæring av modellflygere er OK, men ansvar for tekniske kontroller etc. er ikke akseptabelt.
- Positivt at SU's arbeid endelig ble debattert.
- Etterlyser en utredning av ev. konsekvenser.

Rolf Meum, medlem i SU, redegjorde deretter for Sikkerhetsutvalgets arbeid og prosessen med høringsutkastet. Følgende hovedpunkter ble trukket frem:

- Luftfartstilsynet (LT) har uttalt at de vil regulere modellflyging med modellfly over 7 kg, for å redusere faren for skade på person eller tredjeparts eiendom.
- SU har sett på hvilket regelverk modellflygere i våre naboland må leve med.
- Mange forslag og innspill har kommet, men mange klubber har også unnlatt å komme med innspill.
- Forslaget fra SU er på mange måter en oppdatering av den gamle Sikkerheshåndboka. Bestemmelser om luftrom er det som er nytt. Skal vi være i lufta sammen med andre så må vi akseptere at LT stiller krav til aktiviteten vår.
- Mange klubber opplever allerede i dag svært strenge restriksjoner når det gjelder luftrommet. Bare de som i fremtiden har gode sikkerhetssystemer kommer til å få fly.
- Det kreves meget god argumentasjon for å "prate ned" kravene fra LT.
- Alle gode innspill tas med i videre dialog i forbindelse med AIC og senere forskrift.
- SU's mål er å få minst mulig omfattende krav fra LT.

Svært mange representanter hadde ordet i debatten. Hovedpunkter var som følger:

- Bra at høringsutkastet blir gjenstand for en bred gjennomgang.
- Oppfordrer SU til å gjennomgå forslaget på nytt.
- Modellflyging drives på hobbybasis, og omfattende regelverk vil skremme bort mange modellflygere.
- SU's må legge mer vekt på å få bort "bakgårdsflyging".
- Vi trenger regelverk for flygerne, ikke modellene.
- Menneskelige feil er årsak til de fleste uhell, tekniske feil er sjelden årsaken.
- Kompetanse og mentalitet hos utøverne er det vi må fokusere på.
- Opplæring og sertifisering av modellflygere er OK.
- Hvordan skal vi få de som flyr uorganisert inn i seksjonen?
- Det har vært mangelfull informasjon ut til klubbene.
- Viktig å se på hvilke regelverk andre land har, da LT trolig vil se på dette.
- Viktig med kontinuitet i SU. De som sitter i SU må være med videre.
- Vi må ha et sikkerhetssystem – alternativet kan bli forbud mot modellflyging.
- LT vil stille krav til modellflyging, det er hevet over enhver tvil.
- Takk til SU for å ha skapt engasjement!

Modellflyseksjonens styre hadde på forhånd innbudt seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

"Seksjonsmøtet foreslår at SU-komiteens arbeid videreføres. Innspill fra høringen, samt andre relevante opplysninger, tas med i den videre prosessen. Det nye seksjonsstyret utnevner medlemmer og har ansvar for å føre arbeidet videre."

Det ble under debattens gang fremmet ytterligere 3 forslag til vedtak:

Forslag 1:

Fra Phoenix RC Club v/ Niels Jensen:

"Styret setter sammen et sikkerhetsutvalg som får til oppgave å utarbeide et sikkerhetssystem som kun baseres på opplæring og sertifisering av piloter."

Forslaget ble i løpet av debatten trukket av forslagsstiller, til fordel for et revidert forslag:

"Styret setter sammen et sikkerhetsutvalg som får til oppgave å utarbeide et sikkerhetssystem som primært baseres på opplæring og sertifisering av piloter."

Forslag 2:

Fra Notodden Modellflyklubb v/ Jesper Nordgård:

"Seksjonsmøtet foreslår at SU-komiteens arbeid videreføres, men revideres for å gi det en hensiktsmessig kurs.

I videre arbeid skal det legges til grunn at modellfly er en bakkebasert luftsport hvor et havari normalt ikke medfører risiko.

Flyging på stevner, spesialarrangementer og oppvisninger innebærer en annen risiko som må hensyntas.

Sikkerhetssystemet bør være avviksbasert, så vi med basis i kontinuerlige tilbakemeldinger kan ha et regelverk som ivaretar sikkerheten samtidig som den jevne modellflyger kan utøve sin hobby med så få restriksjoner som mulig.

Det nye seksjonsstyret utnevner utvalgets medlemmer og har ansvar for å føre arbeidet frem mot en ny høring."

Forslag 3:

Fra Bærum Modellflyklubb v/ Per Iversen m.fl.:

"SU's videre arbeid:

Pilot: Det må legges størst vekt på opplæring og sertifisering av disse. Bevis gir rett til forsikring.

Modeller: Regelverk for store modeller ses på for implementering dersom tilsynet krever det.

Modellflyging: Generelle regler for modellflyging utenfor kontrollert luftrom. Innenfor kontrollert område trengs godkjennelse av flyplasser"

Etter en kort diskusjon trakk seksjonsstyret sitt opprinnelige forslag. Phoenix RC Club v/ Niels Jensen trakk også sitt forslag. Det var deretter avstemming over de 2 gjenværende forslag:

Forslag fra Notodden Modellflyklubb v/ Jesper Nordgård: 16 stemmer for

Forslag fra Bærum Modellflyklubb v/ Per Iversen m.fl.: 40 stemmer for

Vedtatt: Forslag fra Bærum Modellflyklubb v/ Per Iversen m.fl. vedtatt.

Seksjonsstyret bekreftet på spørsmål fra representantene at et fremtidig forslag fra SU skal sendes ut på ny høring i klubbene.

Sak 6.2 Godkjenning av uttaksstevner, NM, NK og nordiske mesterskap.

Uttaksstevner:

Styret foreslår at godkjenning av uttaksstevner delegeres den enkelte gruppeleder. Styret er ankeinstans og kan godkjenne/underkjenne gruppeleders avgjørelse.

NM og NK:

Styret foreslår at godkjenning av NM og NK delegeres til styret. Seksjonsmøtet er ankeinstans og kan godkjenne/underkjenne styrets avgjørelse,

Norgesmesterskap og NK 2011 – 2012:

	F1	F2	F3A Sport-07 VT	F3B	F3C	F3F StS	F3J	F3K	F4C	IMAC
2011		Askim	Forus RC		Bergen MFK *	Haugaland	Vingen	Gullknapp MFK *	Elverum	Trondheim MFK *
2012										Gjøvik og Omegn MFK *

* Endret på seksjonsmøtet

Nordiske mesterskap:

Styret foreslår at godkjenning av nordiske mesterskap delegeres til Nordisk Modellflyråd (Nordic-Baltic Aero Modelling Council). Det påligger det enkelte lands delegater å foreta undersøkelser (via styret/gruppeleder) om det finnes klubber som er villige til å påta seg arrangementet.

Nordiske mesterskap 2011 – 2015 (behandlet på nordisk møte februar 2009):

	F1	F2	F3A	F3B	F3C	F3F	F3J	F4C	IMAC
2011			FIN				NOR *		DEN *
2012		DEN		FIN				SWE	FIN *
2013			NOR				DEN		NOR *
2014		SWE		DEN				DEN	
2015			SWE						
2016								NOR	
2017			DEN						

* Endret på seksjonsmøtet

Vedtatt: Alle forslagene vedtatt.

Sak 7 Fastsette seksjonskontingenter for 2012 og 2013.

Haagen Valanes redegjorde for styrets forslag til seksjonskontingenter. Hovedårsaken til at det foreslås en økning i seksjonskontingenten for 2012 og 2013 er at modellflyseksjonen ikke bidrar tilstrekkelig ift. administrative ressurser fra NLF.

Vedtak: Forslaget vedtatt.

Sak 8 Behandle styrets forslag til langtidsplan og budsjett for 2011 og 2012, seksjonens langtidsplan er nedfelt i forbundets langtidsplan.

Haagen Valanes redegjorde for forslag til budsjett. Hovedpunkter:

- Inntektene, spesielt ift. tilskudd fra NIF, er usikre tall.
- Det legges opp til et budsjettmessig underskudd på kr 102.000,- i 2011 og kr 143.000,- i 2012. Disse blir finansiert over seksjonens egenkapital.

Flere representanter fra klubbene mente at seksjonen burde sette av mere penger for å kunne yte bistand til klubbene i vanskelige anleggssaker. Representantene ble da gjort oppmerksom på at NLF har en egen anleggskonsulent som kan bistå, og at det derfor er mindre behov for å benytte ekstern bistand.

Det ble fremsatt 2 forslag til endringer i budsjettet:

Forslag 1:

Fra Moss Modellflyklubb v/ Svein Rudshagen:

"Det foreslås å øke posten "Prosjekt anlegg" til kr 50.000,- pr. år. Midlene tas fra seksjonens egenkapital."

Forslag 2:

Fra Oslo og Omegn Modellhelikopterklubb v/ Dag Eckhoff:

"Vi foreslår å fjerne posten "Seksjons/ledermøte" til fordel for "Konkurranscutgifter – aktivitetsstøtte"

Det var deretter avstemming over de 2 forslagene:

Forslag 1 fra Moss Modellflyklubb:

32 representanter stemte for, 22 stemte mot. Forslaget vedtatt.

Forslag 2 fra Oslo og Omegn Modellhelikopterklubb:

1 representant stemte for, 57 stemte mot. Forslaget avvist.

Vedtak: Langtidsplan og budsjett vedtatt, med endring foreslått av Moss MFK.

Sak 9 Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.

Sak 9.1 Behandle NLFs årsberetninger og regnskaper for 2011 og 2012.

Sak 9.2 Behandle forbudsstyrets forslag til langtidsplan, kontingenter og budsjett.

Sak 9.3 Andre saker som skal behandles på Luftsportstinget.

Vedtak: Seksjonsmøtet anbefaler representantene å godkjenne forbundets regnskaper, forslag til langtidsplan, kontingenter og budsjetter. Representantene anbefales å stemme for de foreslåtte lovendringer.

Sak 10 Foreta valg.

Sak 10.1 Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, 5 styremedlemmer og 2 varamedlemmer.

Pål Kvaløy fra valgkomiteen redegjorde for valgkomiteens forslag til ny styresammensetning, samt begrunnelsen for hvorfor de mente at det var nødvendig med en utvidelse av seksjonsstyret.

Styret hadde fremmet følgende forslag for seksjonsmøtet:

“Med bakgrunn i valgkomiteens innstilling ber styret seksjonsmøtet om å øke styrets nåværende sammensetning med leder, nestleder, 4 styremedlemmer og 1 varamedlem til leder, nestleder, 5 styremedlemmer og 2 varamedlemmer. Begrunnelsen for denne endring er beskrevet i valgkomiteens innstilling.”

Vedtak: Forslaget enstemmig vedtatt.

Valgkomiteens forslag:

Leder:	Asle Sudbø (Trondheim), Trondheim MFK	Ny for 2 år
Nestleder:	Haagen Valanes (Tromsø), Tromsø MFK	Gjenvalg for 2 år
Styremedlem:	Rune Pavestad (Bjørkelangen), Aurskog Høland MFK	Ny for 2 år
Styremedlem:	Anders Holt Jacobsen (Bærum), Bærum MFK	Ny for 2 år
Styremedlem:	Magnus Nordstrand (Gjøvik), Gjøvik og omegn MFK	Ny for 2 år
Styremedlem:	Svein Rudshagen (Moss), Moss MFK	Ny for 2 år
Styremedlem:	Ben Erik Ness (Bergen), Bergen MFK	Ny for 2 år
Varamedlem:	Arild Johansen (Oslo), Oslo MHK	Ny for 2 år
Varamedlem:	Tom Erik Sørensen (Trondheim), Malvik MFK	Gjenvalg for 2 år

Til medlem av forbundsstyret foreslås Haagen Valanes, med Asle Sudbø som varamedlem.

Richard Blindheim fra Tønsberg MFK fremmet benkeforslag på Niels Jensen fra Phoenix RC Club som ny leder.

Årsmøtet foretok avstemming som ga følgende resultat:

Asle Sudbø:	41 stemmer
Niels Jensen:	18 stemmer

Vedtak: Asle Sudbø valgt til ny leder. Valgkomiteens øvrige forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 10.2: Valgkomite bestående av leder og 2 medlemmer.

Styrets forslag:

Leder:	Jo Grini	Valdres Flyklubb / Modell
Medlem:	Karl Hans Glommen	Gjøvik og omegn Modellflyklubb
Medlem:	Tore Hansen	Drammen Modellflyklubb

Vedtak: Samtlige ble enstemmig valgt.

Sak 10.3: Det antall representanter til Luftsportstinget som seksjonen er berettiget til (9).

Asle Sudbø	Trondheim MFK
Haagen Valanes	Tromsø MFK
Rune Pavestad	Aurskog Høland MFK
Magnus Nordstrand	Gjøvik og omegn MFK
Svein Rudshagen	Moss MFK
Tom Erik Sørensen	Malvik MFK
Jan Lødner	Forus RCK
Remi Sørensen	Lofoten RCK
Geir Dyrdal	Trondheim MFK

I tillegg Einar Hagerup som styremedlem i forbundsstyret.

Vedtak: Samtlige ble enstemmig valgt.



Pål Otto Sørensen
referent



Per Iversen
protokollvitne



Ole Joramo
protokollvitne