



## **Motorflyseksjonen Seksjonsmøte 2011 Protokoll**



**Radisson Airport Hotel Blue, Gardermoen  
2. april 2011**

---

# Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2011

---

---

## Åpning av seksjonsmøtet 2011

---

Seksjonens leder åpnet møtet med å ønske representanter, gjester og observatører velkommen.

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

Følgende stemmeberettigede representanter ble registrert:

### Fra seksjonsstyret:

Leder	Skogøy	Bjørn
Nestleder	Hasselknippe	Martin
Styremedlem	Aitken	Michelle Sandra
Styremedlem	Lilloe-Olsen	Ola
Styremedlem	Meyer	Jan Honne
Styremedlem	Kjeldner	Ivar
Gry Skadsem	Forhindret. (Flyet kom ikke ned på Gardermoen og måtte diverte til Sola).	

### Fra klubbene:

Aerobic Club of Norway	Ikke representert	
Bardufoss FK	Eilers	Fred Roger
Bergen AK	Breidvik	Charles
Bergen AK	Andersen	Eilif
Bergen AK	Braaten	Ove
Bergen AK	Henriksen	Ivar
Bodø FK	Novik	Ståle
Bodø FK	Skogøy	John Eivind
Borg FK	Brøto	Line
Borg FK	Iversen	Raymond
Borg FK	Syversen	Finn
Drammen FK/Motor	Ikke representert	
Elverum FK/Motor	Ikke representert	
Fjordane FK	Ikke representert	
Follo FK	Olberg	Stein
Gardermoen FK	Engelstad	Leif
Gjøvik og Toten FK	Ensrud	Åge
Gjøvik og Toten FK	Alvik	Gudleik
Glåmdal FK	Ikke representert	
Grenland FK	Torsnes	Jørgen
Gudbrandsdal FK	Ikke representert	
Hallingdal FK/Motor	Ikke representert	
Hamar FK (ny)	Ragnar	Landet
Harstad FK	Ikke representert	
Hattfjelldal	Ikke representert	
Hedmark FK/Motor	Ikke representert	
Kilen SFK	Ikke representert	
Kirkenes FK	Ikke representert	
Kjevik FK	Drøsdal	John Åge
Land FK	Holstad	Haavard Haktor
Lofoten FK	Ikke representert	

Mo FK/Motor	Ikke representert
Molde AK	Ikke representert
Møre FK	Ikke representert
Namdal FK	Ikke representert
Narvik FK/Motor	Ikke representert
Nedre Romerike FK	Martinsen Sjur
Nedre Romerike FK	Borgen Per Erik
Nedre Romerike FK	Brandsar Jon
Nedre Romerike FK	Stenhaug Oddmar
Nedre Romerike FK	Berg Arne, Enar
Nome FK/Motor	Ikke representert
Nordhordland FK	Ikke representert
Notodden og Kongsberg FK	Ikke representert
NTH FK/Motor	Ikke representert
Oppdal FK/Motor	Ikke representert
Oslo FK	Søvik Oddmund A
Oslo FK	Kleiven Jo
Rakkestad FK	Ikke representert
Ringerikes MFK	Rogne Grete Olin
Rygge FK	Bergh Jon-Erik
Rygge FK	Hansen Trond Ivar
Rygge FK	Hoftaniska Stig B
Røros FK	Ikke representert
Saltdal FK/Motor	Ikke representert
Sandane FK	Ikke representert
Sandefjord MFK	Enge Asbjørn
Sandnessjøen A K	Ikke representert
Skywing FK	Ikke representert
Sola FK	Walle Eirik
Sola FK	Tjelta Atle
Sola FK	Øglænd Øivind
Sola FK	Ødegaard Elle-Vicki
Sola flystasjons FK	Ikke representert
Stord FK	Ikke representert
Sunnadal FK./Motor	Ikke representert
Tromsø FK	Sved Jogeir
Tromsø FK	Nilsen Steinar T
Trondheim FK/Motor	Sæterhaug Arne
Trysil FK	Ikke representert
Tynset FK	Ikke representert
Tønsberg FK	Aasen Odd-Henrik
Uglen FK	Ikke representert
Vadsø FK	Ikke representert
Valdres FK/Motor	Melbye Ola Erik
Valdres FK/Motor	Holene Inge Morten
Vigra FK	Ikke representert
Volda/Ørsta FK/Motor	Ikke representert
Værnes FK	Åkervik Svein
Ørland FK/Motor	Ikke representert

47 stemmeberettigede representanter ble godkjent.

**Observatører, komitéledere og gjester:**

SU-komiteen Motorfly	Dyrdal	Ivar
FAI GAC delegat	Kjell	Lyshaugen
Flynyttts redaktør	Torkell	Sætervadet
Ungdomsutvalget Motorfly	Lilleng	Linda Christine
Bergen AK	Arntsen	Inger Lise

5 observatører ble registrert.

**NLF sekretariat**

Fungerende Fagsjef Motor	Lundberg	George
Medhjelper	Østby	Steinar

---

**Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden**

---

Innkalling, saksliste og forretningsorden ble godkjent uten anmerkninger.

---

**Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.**

---

Følgende ble valgt:

Dirigent: Martin Hasselknippe

2 sekretærer: Steinar Østby og George Lundberg.

2 representanter til å undertegne protokollen: John Eivind Skogøy, Bodø Flyklubb og Eirik Walle, Sola Flyklubb.

Tellekorps: Svein Åkervik, Værnes Flyklubb, Øivind Øglænd, Sola Flyklubb, Linda Christine Lilleng, Ungdomsutvalget.

---

**Sak 4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonene for 2009 og 2010**

---

Årsrapporten for Motorflyseksjonen ble gjennomgått.

Det ble korrigert til at Line Brøto har vært leder av valgkomiteen og at Yngve Johnsen har vært medlem.

**Vedtak** (*enstemmig*):

*Årsmeldingen for NLF/Motorflyseksjonen 2009 – 2010 ble godkjent med angitte anmerkninger.*

---

**Sak 5. Behandle Motorflyseksjonenes reviderte regnskaper for 2009 og 2010**

---

Regnskapet ble gjennomgått og kommentert.

**Motorflyseksjonens  
del av regnskap for Norges Luftsportforbund**

**Resultatregnskap**

	2010	2009
<b>Inntekter:</b>		
Medlemsinntekter	1.882.925	1.883.918
Offentlig tilskudd	923.060	929.223
Andre inntekter	1.879.517	1.392.271
<b>Sum inntekter</b>	<b>4.485.502</b>	<b>4.205.412</b>
<b>Kostnader:</b>		
Varer og tjenester	307.237	158.051
Lønn / personalkostnader	998.284	1.032.162
Andre driftskostnader	3.129.240	3.321.675
Avskrivninger	18.900	16.790
<b>Sum kostnader</b>	<b>4.453.671</b>	<b>4.528.678</b>
Driftsresultat	31.831	-348.110
Finansinntekter	29.545	41.910
Finanskostnader		
<b>Årsresultat</b>	<b>61.376</b>	<b>-281.356</b>
<b>Overføringer</b>		
Til kapital Flytjenesten	18.033	9.922
Til kapital Hangarfondet	1.600	2.600
Til kapital seksjonen	41.743	-293.878
<b>Sum</b>	<b>61.376</b>	<b>-281.356</b>

**Utdrag av Norges Luftsportforbunds balanse,  
den del som seksjonen disponerer/forvalter**

<b>Eløndeler:</b>		
Datsutstyr	68.252	0
Hangariån	15.001	40.001
Forskuddsbetalte kostnader	153.044	127.044
Fordringer NLF	930.720	873.288
<b>Sum eløndeler</b>	<b>1.167.017</b>	<b>1.040.716</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
Kapital	531.384	489.821
Hangarfond	431.593	429.993
Flytjenesten	127.288	109.255
<b>Sum kapital</b>	<b>1.090.245</b>	<b>1.028.889</b>
Korsiktig gjeld	76.772	11.847
<b>Sum gjeld</b>	<b>76.772</b>	<b>11.847</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1.167.017</b>	<b>1.040.716</b>

Oslo, 3. mars 2011

  
Bjørn Skogøy (leder)

  
Ola Lilje-Olsen

  
Martin Hesselknippe

  
Jan Honne Meyer

  
Michelle S. Altken

  
Gry Skadsen

  
Ivar Kjeldner

## Inntekter og kostnader per aktivitet/resultatsenter

Inntekter og positivt resultat vises uten fortegn, mens kostnader og negativt resultat vises med minustegn.

			Budsjett	Regnskap	Budsjett	Regnskap
	Seksjonen	Note	2010	2010	2009	2009
21021	Tilskudd NIF		350.000	373.060	350.000	379.223
21021	Seksjonskontingenter / lisenser	1	802.000	763.170	742.000	733.460
21021	Andre inntekter	2	280.000	277.597	280.000	268.216
21021	Drift seksjonen	3	-870.000	-679.733	-815.000	-823.602
21022	Årsmøte		-90.000	-51.647	-85.000	-96.948
21023	Styremøter		-75.000	-87.779	-70.000	-60.405
21024	Komiteer		-20.000	-9.909	-25.000	-10.214
21027	Internasjonale møter	4	-80.000	-32.683	-75.000	-58.190
21029	Fri disposisjon styret	5	-55.000	-50.223	-205.000	-72.018
21031	Skolesjefseminar		-70.000	-95.344	-65.000	-40.474
21034	S/U komiteen		-35.000	-21.289	-30.000	-11.614
21035	Faglige møter		-5.000	-4.690	-5.000	-
21037	Flytrygging - aktiviteter		-180.000	-75.280	-100.000	-30.282
21038	Flytrygging - materiell		-30.000	-70.285	-35.000	-
21039	Klubbutvikling	6	-30.000	-104.665	-30.000	-11.581
21051	Airfield Manual Norway		110.000	106.782	110.000	125.687
21052	Teknisk tilsyn		50.000	-251	-350.000	-399.996
21055	Skolesystem / håndbok		55.000	58.000	55.000	59.000
21056	Vedlikeholdssystem / håndbok		-	-	-	-3.275
21061	Presisjons og rallykonkurranser	7	-25.000	-53.155	-25.000	-30.335
21062	NM i akroflyging		-15.000	-22.240	-15.000	-14.006
21063	Nordisk arrangør (presisjon)		-	-	-15.000	-36.234
21064	Nordisk deltakelse		-10.000	-31.550	-10.000	-32.053
21068	EM /VM		-30.000	-	-30.000	-
	<b>Resultat seksjonen generelt</b>		<b>27.000</b>	<b>187.886</b>	<b>-448.000</b>	<b>-165.641</b>
21040	<b>Flynytt</b>					
	Medlemsandeler		850.000	850.440	850.000	797.991
	Salg Interpress og løssalg		300.000	274.157	300.000	251.441
	Salg annonser		500.000	606.242	450.000	608.855
	Kompensasjon merverdiavgift			32.102		
	Trykkekostnader	8	-470.000	-411.716	-470.000	-715.990
	Porto	9	-130.000	-175.663	-130.000	-123.537
	Personellkostnader		-360.000	-350.896	-360.000	-452.005
	Mva pliktige tjenester	10	-400.000	-367.302	-400.000	-272.137
	Redaksjonelle kostnader	11	-215.000	-504.765	-165.000	-116.971
	Varekjøp - utstyr		-50.000	-13.083	-50.000	-26.121
	Avskrivning utstyr		-20.000	-18.900	-20.000	-16.790
	Tap på fordringer		-5.000	-65.159	-5.000	-60.372
	<b>Resultat Flynytt</b>		<b>-</b>	<b>-144.543</b>	<b>-</b>	<b>-125.636</b>

	Note	Budsjett 2010	Regnskap 2010	Budsjett 2009	Regnskap 2009
<b>NAKs Flytjeneste</b>					
21071	Tilskudd Justisdepartementet	550.000	550.000	550.000	550.000
21071	Andre inntekter	-	15.792	30.000	3.100
21071	Drift flytjenesten	-55.000	-32.490	-50.000	-36.838
21072	Fagmøte	-60.000	-54.300	-60.000	-45.489
21073	Andre møter	-30.000	-32.317	-30.000	-10.769
21074	Øvelser og kurs	-285.000	-238.338	-300.000	-313.653
21075	Flyoppdrag	-	-6.139	-	-9.125
21076	Utstyr	-120.000	-183.180	-140.000	-127.305
21077	Skogbrannvakt	-	-995	-	-
	<b>Resultat flytjenesten</b>	-	<b>18.033</b>	-	<b>9.921</b>
	<b>Resultat seksjonen</b>	<b>27.000</b>	<b>61.376</b>	<b>-448.000</b>	<b>-281.356</b>

#### Noter til inntekter og kostnader:

		2010	2009
Note 1	Kontingenter	759.260	731.330
	Lisenser	3.910	2.130
		<b>763.170</b>	<b>733.460</b>
Note 2	Samarbeidsavtale Luftfartsskolen	209.650	226.306
	Momskompensasjon	38.402	
	Internrente NLF	27.945	39.310
	Renter Hangarfondet	1.600	2.600
		<b>277.597</b>	<b>268.216</b>
Note 3	Personellkostnader	647.398	763.157
	Diverse kostnader	32.335	60.445
		<b>679.733</b>	<b>823.602</b>

Personellkostnadene i 2010 er lavere grunnet langtidssykemelding.

Note 4 Internasjonalt samarbeid.

Kontingent EPFU utgjør kr 13.855. Øvrige kostnader er FAI/GAC og CIVA møter.

Note 5 Fri disposisjon styret.

Advokathonorar i 2010 utgjør kr 27.500,-

Note 6 Produksjon av rekrutteringsbrosjyren "Lær å fly" i 2010 koster kr 89.774,-

Note 7 Det ble i 2010 arrangert en ungdomssamling for konkurranseflygere til en kostnad av kr 19.212,-

Note 8 Trykkingen av Flynytt ble fra og med nr 6 i 2009 overført til trykkeri i Estland til betydelig lavere kostnad.

Note 9 Portokostnadene i 2010 er høyere grunnet tykkere blad og innstikk med tre av utgavene.

Note 10 MVA pliktige tjenester omfatter honorar til annonseselger, samt kjøpte eksterne redaksjonelle tjenester

Note 11 Høyere redaksjonelle kostnader i 2010 skyldes ny design av bladet, utvikling av nye web-sider og frikjøp av tidligere annonseselger.

**Vedtak** (enstemmig):

*Regnskaper for Motorflyseksjonen for 2009 og 2010 godkjennes som fremlagt av styret. Kr 26.250,- som er kostnadsført skal føres som inntekt i regnskapet for 2011. (Ref Note 5)*

---

## **Sak 6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret**

---

---

### **Sak 6.1**

---

**Styret i Motorflyseksjonen** fremmet følgende forslag:

*Nytt felleseuropeisk regelverk, EASA-OR/EASA-FCL vil bli innført fra april 2012. For NLFs aktiviteter vil motorflyging, seilflyging og ballongflyging bli direkte berørt, mens mikroflyging vil bli indirekte berørt ved at det innføres et nytt regelverk for motorfly som, i hvert fall på sikt, vil kunne representere en betydelig utfordring for dagens mikroflyregime.*

*EASA-OR (Organizational Requirements) stiller nye krav til godkjente utdanningsorganisasjoner (flyskoler). Disse kravene er i utgangspunktet de samme for motorflyging og seilflyging, og innebærer at dagens utdanningsregimer for seil og motor i NLF-klubber faller bort, og erstattes med krav til ATO (Approved Training Organizations), tilsvarende krav for kommersielle flyskoler.*

*For seilfly er det vanskelig å se noe annet alternativ enn at NLF sentralt må etablere en sentral ATO med de enkelte klubb-skoler som avdelinger under denne. Dette kan også være en mulig løsning også for motorflyseksjonen. Alternativet her er at den enkelte klubb, eller enkelte klubber, etablerer sin egen ATO. Det vi ser foreløpig av krav til en slik ATO vil imidlertid gjøre dette svært vanskelig for de fleste klubbene.*

*EASA-FCL (Flight Crew Licensing) innebærer nye krav, men fremfor alt nye muligheter for en organisasjon som NLF. Innføring av en ny sertifikattype, LAPL (Light Aircraft Pilots License) gjør dagens seilflylisenser overflødige, samtidig som de åpner nye muligheter for enklere og rimeligere tilgang til motorflyging.*

*Når det gjelder LAPL, så har forbundsstyret allerede avklart at NLF skal ta sikte på en aktiv rolle i forvaltningen av en slik sertifikattype, så langt juridiske forhold gjør dette mulig. Dette signal er med all tydelighet gitt overfor både LT og SD, og vi har registrert en viss positiv respons i denne sammenheng.*



**Vedtak** (enstemmig og med siste avsnitt i tillegg til styrets forslag):

**Årsmøtet i motorflyseksjonen pålegger styret i motorflyseksjonen å delta aktivt i forbundets arbeid med å vurdere hvordan innføring av ATO og LAPL innen motorflyging kan gjøres på en mest mulig kosteffektiv måte for motorflyklubbene og våre medlemmer.**

**I tråd med en trinnvis prosess i ATO/LAPL prosjektet skal innføring av ATO/LAPL konsekvensutredes og vurderes. Forslag til løsning forutsettes sendt på høring til klubbene før beslutning tas av seksjonen.**

---

## **Sak 7 Fastsette seksjonskontingenter for 2012 og 2013**

---

Forbundsstyret fremmet forslag til Luftsportstinget om endringer i medlems- og kontingentstrukturen. Det vises her til sakspapirer for Luftsportstinget, sak 6.3. Som en følge av dette forslaget la seksjonsstyret frem forslag til kontingentsatser etter både foreslått ny og gjeldende struktur.

### **Forslag seksjonskontingenter 2012/2013:**

<b>Kategori</b>	<b>Kontingent 2011</b>	<b>Forslag: 2012</b>	<b>Forslag: 2013</b>
Senior	320	350	350
Junior	170	190	190
Ungdom	30	40	40
Barn	0	0	0
Familie	170	190	190
Pensjonist	170	190	190
Spes/Tandem	100	110	110
Støtte	100	110	110

**Vedtak** (enstemmig):

**Seksjonskontingenter for 2012 og 2013 godkjennes som fremlagt av styret.**

---

## **Sak 8 Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for perioden 2011 - 2014**

---

### **1.1 Generelt**

Hensikten med handlingsplanen er å beskrive hva som er Motorflyseksjonens oppgaver og å fastsette mål og strategier for arbeidet med alle vesentlige sider av seksjonens virksomheter.

Denne handlingsplanen og budsjettet skal være et verktøy for effektiv styring av seksjonen.

Seksjonsmøtet er ansvarlig for godkjenning av handlingsplanen og budsjettet. Seksjonsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

Motorflyseksjonen legger frem en forholdsvis ambisiøs handlingsplan for perioden. Gjennomføring av aktivitetene under kapittel 4 er markert med bokstavnummerering som indikerer prioritet/viktighet.

Aktivitetene skal gjennomføres så langt det er mulig med hensyn til tilgjengelige økonomiske og personellmessige ressurser i sekretariatet og i tillitsmannsapparatet.

## **1.2 Styringsdokumenter.**

Styring av Motorflyseksjonen er gitt ved følgende dokumenter:

- Lov for Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité
- Lov for Norges Luftsportsforbund
- NLF langtidsplan 2011 – 2014
- Offentlige lover og forskrifter som har innvirkning på seksjonens virksomhet

Motorflyseksjonens myndighet omfatter saker av organisatorisk og faglig art innenfor seksjonens virkefelt (Lov for NLF § 14-2).

## **1.3 Overordnede styringsfaktorer.**

I henhold til Lov for NLF (§ 14-2 siste ledd) kan Luftsportstinget eller forbundsstyret omgjøre et hvilket som helst vedtak fattet av seksjonsmøtet eller seksjonsstyret som berører andre seksjoner eller som har stor betydning for forbundet som helhet.

Motorflyseksjonen plikter å etterkomme vedtak fattet av Norges Idrettsforbund, Luftsportstinget eller NLF forbundsstyre.

## **1.4 Økonomiske ressurser.**

Hovedinntektskildene er seksjonskontingenten, andel av midler overført fra Norges Idrettsforbund, overføringer fra Norsk Aero AS i henhold til avtale og gebyrer på håndbøker og systemer samt betaling for rettigheter fra Luftfartsskolen.

NLF sentralt dekker kostnader ved den daglige administrasjon av seksjonen. Det vil si kontorhold, kontormaskiner og materiell, husleie, lys/varme, telefon, regnskapsførsel etc. Slike kostnadene dekkes inn bl.a. av kontingenten til forbundet og ved overføringer fra NIF.

Seksjonens budsjett skal dekke kostnader ved faglig og organisatorisk virksomhet innen seksjonen. Herunder også kostnader for personell ansatt av seksjonen.

MVA-refusjon.

## **1.5 Personellressurser.**

Seksjonens største ressurs er medlemmene og de tillitsvalgte.

Seksjonsstyret og de oppnevnte komiteer og utvalg utfører en betydelig frivillig innsats for seksjonen i forbindelse med saksutredning og saksbehandling, gjennomføring av konkurranser, arrangementer, møter etc. Slik innsats er det svært vanskelig å fastsette verdien av.

Seksjonen disponerer for tiden en stilling på heltid (Avdelings og fagsjef 100%), dessuten leies det inn konsulenthjelp ved behov.

De øvrige ansatte i NLF administrasjon bidrar med en ikke ubetydelig arbeidsstøtte for seksjonen, samtidig som seksjonens ansatte bidrar med støtte til de øvrige seksjoner og NLF sentralt når det er nødvendig.

---

## 2. Aktivitetsområder

---

### 2.1 Inndeling av flyaktiviteter

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett og c) toppidrett.

#### 2.1.1 Konkurransfri aktivitet/idrett

Konkurransfri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosomhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging etc.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

#### 2.1.2 Konkurransidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet. Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fem klasser; basic, sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)
- g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)

Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

#### 2.1.3 Toppidrett

Toppidrett er prestasjoner og forberedelsesarbeider som fører til jevnlig medalje- og poengplasseringer i internasjonale mesterskap.

---

## 3. Mål, visjoner og oppgaver

---

### 3.1 Formål

NLF formål er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal bygge på grunnverdier som idretts glede, fellesskap, helse og ærlighet.

Forbundet skal utvikle egne aktiviteter, organisasjon, økonomi og ansatte slik at det imøtekommer de krav og utfordringer forbundets medlemmer, norsk idrett og internasjonal idrett stiller.

Motorflyseksjonen skal ivareta forbundets formål innen motorflyging.

### **3.2 Visjon og oppgave**

Motorflyseksjonen skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve motorflyging under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.

For å sørge for en effektiv og sikker utøvelse av privatflyging skal seksjonen:

- assistere klubbene i utdanning og trening
- arbeide for tilgang til luftrom og flyplasser
- arbeide for at motorflyging kan utøves under akseptable økonomiske rammer
- arbeide for at regelverket er mest mulig funksjonelt
- utarbeide fellessystem som effektiviserer driften av flyklubbene
- bidra i rekrutteringsarbeidet
- effektivt informere om aktiviteten internt i organisasjonen og til media samt markedsføre motorflyging
- arrangere konkurranser og sikre deltagelse i internasjonale mesterskap
- utvikle et driftssystem for samfunnsnyttige oppdrag
- gi klubbene støtte for utviklingsarbeid
- arbeide for løsninger som ivaretar miljøkrav

Merk at oppgavene er gitt i prioritets ordning under kapittel 4 "Gjennomføring".

### **3.3 Mål for sikkerhet og utdanning**

Flyging i klubber tilsluttet NLF skal foregå uten dødsulykker og alvorlige personskader. Materielle skader skal reduseres til så lavt nivå som praktisk mulig. Dette skal oppnås ved at:

- det skal innføres et hendelsesrapporterings- og analysesystem
- det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger pr år spredt rundt i landet som skal gi deltagerne kunnskaper om fysisikkerhet samt praktisk trening (GAP)
- det skal arbeides aktivt for å implementere ny sertifikatklasse (LAPL).
- det skal arbeides aktivt for å etablere utdanning av instruktører
- det skal iverksettes tiltak slik at operative og flytryggingssledere (klubb ansvarlig flytrygging, KAF) i flyklubbene har nødvendig kunnskap og fungerer i samsvar med regelverket
- det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser
- Brosjyrer er utarbeidet for GAP, disse skal etterfylles ved behov. For øvrig vil internett og e-post bli benyttet ved utsendelse av informasjon.

### **3.4 Mål for service og tjenester**

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram for klubbens fly via NLF CAMO
- Holde den generelle og fellesdelen av Vedlikeholdshåndboken à jour
- Skolehåndbok

NLF har som mål å drive CAMO for på denne måten å sikre klubbene et så lavt kostnadsnivå som mulig. CAMO arbeidet skal være selvfinansierende.

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell:

- Tekniske ledere
- Spesialtillatelse for lett vedlikehold (STEL)
- Operative ledere
- Flytryggingsledere (KAF)
- Repetisjonskurs for flyinstruktører (FI-refresher)
- Skolesjefseminar
- NIF-kurs og klubb utviklingskurs skal markedsføres

### **3.5 Mål for konkurransevirkningen**

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aksjoner:

- Det skal stimuleres til akroaktivitet i klubbene
- Det skal stimuleres til konkurranser innenfor presisjonsflyging og rally

### **3.6 Luftrom og anlegg**

Tilgang til- og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- NLF skal fortsatt ha god kontakt med myndigheter, Avinor og flyplassiere
- Det skal fokuseres på flyplassproblematikken i Oslo-området ved at lokalmiljøene gis støtte
- Seksjonen skal arbeide for at flyplassenes åpningstider er akseptable og at det er praktisk mulig å passere inn og ut
- Seksjonen skal støtte arbeid med etablering av nye flyplasser

Det skal arbeides for at privatfly og luftsportsaktiviteter har nødvendig tilgang på luftrom uten kostnad når det flys etter visuelle flygereglene. Dette krever god kontakt med Luftfartstilsynet, Avinor og Forsvaret.

Det skal arbeides for at gebyrer, avgifter, forsikringer, drivstoffpriser etc ikke øker mer enn reelle kostnader varen eller tjenesten har, og om mulig reduseres. Dette krever god kommunikasjon med myndigheter og de aktører som fastsetter priser.

### **3.7 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift**

Medlemmene skal gis oppdatert informasjon om de saker som til en hver tid er under arbeid. Det skal spesielt legges vekt på faginformasjon og det som er relatert til flytryggingsarbeide. Følgende kanaler benyttes:

- Seksjonens hjemmeside
- Flynytt
- Det skal legges vekt på god kommunikasjon med klubbene

Det skal holdes tett kontakt med norske og internasjonale luftfartsmyndigheter for å påvirke at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet med stabilitet over tid. Seksjonen skal arbeide mot regelendringer og vedtak som hindrer luftsport uten at det er strengt nødvendig med hensyn til flysikkerheten. (Gulmerket ble føyd til av årsmøtet)

Seksjonen skal være aktiv i European Powered Flying Union som arbeider for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Medlemsmassen skal økes, et måltall er 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%.

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å søke finansiell bistand der dette er nødvendig.

### **3.8 Mål for utgivelse av Flynytt**

Flynytt skal utgis med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå. Økonomisk skal bladet minimum bære seg selv.

### **3.9 Mål for Flytjenesten**

Generelt mål

Det skal arbeides for at Flytjenesten skal oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

---

## **4 Gjennomføring**

---

### **4.1 Sikkerhet og utdanning**

For å nå oppsatte mål skal følgende aktiviteter gjennomføres:

#### ***Prioritet a***

- Et hendelsesrapporterings- og analysesystem skal implementeres i løpet av 2011. Rapporteringen skal kunne skje på internett.

#### ***Prioritet b***

- Det skal arbeides aktivt for å etablere et utdanningssystem under ATO hvor nye sertifikatklasser og utdanning av instruktører inngår.

#### ***Prioritet e***

- Det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger med vekt på flysikkerhet og trening (GAP).

#### ***Prioritet q***

- Det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser. Ski-og sjøflykomiteen avholder nødvendige antall møter pr år, planlegger og gjennomfører nødvendig aktivitet.

### **4.2 Service og tjenester**

#### ***Prioritet k***

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram skal sikre at de har korrekt revisjon.
- Den generelle og fellesdelen av vedlikeholdshåndboken skal holdes à jour.
- Skolehåndboken skal holdes à jour gjennom det årlige skolesjefseminaret.

#### ***Prioritet f***

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell ved behov:

- Kurs for tekniske ledere skal gjennomføres.
- Kurs i spesialtillatelse for enkelt vedlikehold skal gjennomføres.
- Seminar skal arrangeres for operative ledere og flytryggingsledere.
- Skolesjefsseminar og repetisjonskurs for flyinstruktører skal gjennomføres årlig.

#### ***Prioritet r***

Tillitsmannskurs som tilbys fra Norges Idrettsforbund samt klubbutviklingskurs og andre relevante kurs skal markedsføres mot klubbene.

### **4.3 Konkurransvirksomhet**

#### ***Prioritet p***

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse.

## **4.4 Organisasjon og administrasjon**

### ***Prioritet c***

Tilgang til og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- NLF skal ha god kontakt med myndigheter og flyplasseiere for å sikre tilgang til flyplassene både operativt, åpningstids- og securitymessig til akseptable vilkår.
- det skal gis støtte til lokalmiljøene for å sørge for en tilfredsstillende flyplassløsning i Oslo-området.

### ***Prioritet d***

Motorflyseksjonen skal holde seg godt orientert om utviklingen av regelverket med hensyn på disponering av luftrom og involvere seg i pågående prosjekter for å fremme motorflygernes interesser, dessuten skal det overvåkes at gebyr- og avgiftsøkninger samt prisøkninger på drivstoff ikke skjer utover reell kostnadsøkning, ei heller innføring av nye avgifter.

### ***Prioritet g***

Motorseksjonens hjemmeside skal inneholde informasjon om de saker det kontinuerlig arbeides med, denne informasjonen skal oppdateres minimum ukentlig.

### ***Prioritet h***

Motorflyseksjonen skal ha god kommunikasjon med motorflyklubbene.

### ***Prioritet i***

Det skal holdes tett kontakt med norske og internasjonale luftfartsmyndigheter for å påvirke at regelverket utvikles og tilpasses vår virksomhet med stabilitet over tid. Seksjonen skal arbeide mot regelendringer og vedtak som hindrer luftsport uten at det er strengt nødvendig med hensyn til flysikkerheten. (Gulmerket ble føyd til av årsmøtet)

Dette krever aktiv deltagelse både gjennom møtevirksomhet nasjonalt og internasjonalt, samt bearbeiding av dokumenter.

### ***Prioritet j***

Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU).

### ***Prioritet l***

Det skal i perioden arbeides for at adgangen til flyplasser hvor det kan utøves trening og konkurransevirkosomhet bedres.

### ***Prioritet m***

Medlemsmassen skal økes, et måltall er 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%. For å sikre kvinne- og ungdomsrekrutteringen er det opprettet et eget rekrutteringsutvalg.

### ***Prioritet n***

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å søke finansiell bistand der dette er nødvendig.

### ***Prioritet o***

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.



---

## 5 Flynytt

---

**Resultatmål:** Utgi Flynytt med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå.

Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som medlemmene, abonnentene og annonsørene kan være tjent med. Bladet skal være selvfinansierende.

Et godt blad er også avhengig av at alle (ansatte, tillitsvalgte, medlemmer og lesere) bidrar med stoff. Redaktøren arbeider i 60% stilling.

Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber underlagt Motor- og Mikroflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet. Familiemedlemmer og spesialmedlemmer mottar ikke bladet.

Mikroflyseksjonen medlemmer mottar bladet til samme kostnad som motorflyseksjonens medlemmer.

Bladet er til salgs hos Narvesen. Styret vurderer årlig om prisene er på riktig nivå slik at man kan fortsette å utgi et blad av høy kvalitet.

---

## 6 Flytjenesten

---

Styret har oppnevnt en ledergruppe som er ansvarlig for økonomi og drift av Flytjeneste. Flytjenesten baserer sin virksomhet på økonomisk støtte fra Justisdepartementet samt for oppgjør for utførte oppdrag. Driften av flytjenesten skal ikke belaste seksjonen økonomisk. Et eventuelt overskudd eller underskudd av driften av flytjenesten føres som egen post i NLFs status.

Det fremlagte budsjettet er basert på innvilget støtte fra Justis og Politidepartementet. En antar at størrelsen på støtten vil være den samme de neste 3 årene, og har basert budsjettforslaget på dette.

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet.

---

## 7. Budsjett

---

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres. Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte medlemmer. Planen reflekterer styrets prioriteringer som er gitt under punktene 3 "Mål, visjon og oppgaver" og 4 "Gjennomføring" ovenfor innenfor de begrensninger som tilgangen på penger og ikke minst tidsressurser setter.

Planen og budsjettet er redigert i henhold til forbundets budsjett og regnskapsstruktur. Motorflyseksjonens budsjetter og regnskaper er delt inn i syv resultatområder. Hvert resultatområde er igjen delt inn i prosjekter eller aktivitetsområder.

I dokumentet vises budsjettall fra 2011 til 2014. Budsjettallene for 2013 og 2014 må betraktes som foreløpige. Seksjonsmøtet i 2013 vil få seg forelagt budsjett for 2013 og 2014 til godkjenning.

## Motorflyseksjonens langtidsbudsjett 2011 – 2014

Res. Senter	Tekst	Budsjett 2011	Budsjett 2012	Budsjett 2013	Budsjett 2014
<b>21030 Sikkerhet og utdanning</b>					
21031	Skolesjefseminar	100 000	110 000	120 000	130 000
21033	STEL kurs	0	0	0	0
21034	S/U komiteen	30 000	35 000	40 000	40 000
21035	Flyoperativt Forum	5 000	5 000	5 000	5 000
21037	Flytrygging - aktivitet	150 000	200 000	200 000	150 000
21038	Flytrygging - materiell	70 000	80 000	60 000	65 000
21039	Klubbutvikling	20 000	20 000	20 000	20 000
<b>21030</b>	<b>Resultat / Sikkerhet og utd.</b>	<b>380 000</b>	<b>450 000</b>	<b>445 000</b>	<b>410 000</b>
<b>21050 Service/tjenester</b>					
21051	Airfield Manual Norway	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
21052	Tilsyn teknisk	0	-50 000	-50 000	-50 000
21054	Prosjekt ATO/LAPL	200 000	200 000	100 000	100 000
21055	Skolesystem / håndbok	-80 000	-80 000	-80 000	-80 000
21056	Vedlikeholdssystem	-30 000	-30 000	-30 000	-30 000
<b>21050</b>	<b>Service/tjenester</b>	<b>10 000</b>	<b>-40 000</b>	<b>-140 000</b>	<b>-140 000</b>
<b>21060 Konkurransvirksomhet</b>					
21061	Presisjon og rally arr	25 000	25 000	25 000	25 000
21062	NM i akroflyging	10 000	10 000	10 000	10 000
21063	Nordisk arrangør	25 000	25 000	25 000	25 000
21067	Nordisk aerobatics/presisjon	15 000	15 000	15 000	15 000
21068	WAG/VM/EM aerobatics	0	0	0	0
<b>21060</b>	<b>Resultat / Konkurranser</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>
<b>21020 Drift seksjonen</b>					
	<i>Sum inntekter</i>	<i>-1 476 000</i>	<i>-1 555 000</i>	<i>-1 555 000</i>	<i>-1 555 000</i>
	<i>Sum utgifter</i>	<i>750 000</i>	<i>785 000</i>	<i>822 000</i>	<i>861 000</i>
21021	Administrasjon/drift	-726 000	-770 000	-733 000	-694 000
21022	Seksjonsårsrsmøtet/Ledermøte	70 000	60 000	80 000	60 000
21023	Styremøter	80 000	85 000	80 000	80 000
21024	Presisjon/rally møter	5 000	6 000	7 000	8 000
21025	Akrokomiteen	5 000	6 000	7 000	8 000
21026	Sjøflykomiteen	5 000	6 000	7 000	8 000
21027	Internasjonalt samarbeide	50 000	50 000	50 000	50 000
21029	Fri disp styret	75 000	75 000	75 000	75 000
<b>21020</b>	<b>Resultat / Drift seksj.</b>	<b>-436 000</b>	<b>-487 000</b>	<b>-427 000</b>	<b>-405 000</b>

Res. Senter	Tekst	Budsjett 2011	Budsjett 2012	Budsjett 2013	Budsjett 2014
<b>21040 Flynytt</b>					
	Sum inntekter	1 650 000	1 650 000	1 650 000	1 650 000
	Sum utgifter	1 650 000	1 650 000	1 650 000	1 650 000
<b>21040</b>	<b>Flynytt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>21070 Flytjenesten</b>					
21071	Admin/drifm - resultat	-530 000	-495 000	-495 000	-495 000
21072	Fagmøte	60 000	60 000	60 000	60 000
21073	Andre møter	30 000	30 000	30 000	30 000
21074	Øvelser og kurs	300 000	285 000	285 000	285 000
21075	Flyoppdrag	0	0	0	0
21076	Utstyr	140 000	120 000	120 000	120 000
21077	Skogbrannvakt	0	0	0	0
	<b>Resultat/Flytjenesten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Resultat seksjonen</b>		<b>29 000</b>	<b>-2 000</b>	<b>-47 000</b>	<b>-60 000</b>

### Resultat pr resultatsenter

RS-nr	Resultatsenter	2011	2012	2013	2014
21030	Sikkerhet og utdanning	380 000	450 000	445 000	410 000
21050	Service/tjenester	10 000	-40 000	-140 000	-140 000
21060	Konkurranser	75 000	75 000	75 000	75 000
21020	Drift seksjonen	-436 000	-487 000	-427 000	-405 000
21040	Flynytt	0	0	0	0
21070	Flytjenesten	0	0	0	0
	<b>Årets resultat</b>	<b>29 000</b>	<b>-2 000</b>	<b>- 47 000</b>	<b>-60 000</b>

#### Vedtak (enstemmig):

*Handlingsplan og budsjett for perioden 2011 - 2014 ble godkjent med en mindre endring, den fremgår av protokollen i punktene over.*

## Sak 9 Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Sakene til Luftsportstinget ble gjennomgått.

Forslag til lovendring ble grundig diskutert og konsekvenser belyst uten at det ga en entydig anbefaling til tingets delegater. (Merknad: Tingets delegater stiller uten bundet mandat fra seksjonsmøtet).

#### Vedtak (enstemmig):

*Orienteringen ble tatt til etterretning.*

---

## Sak 10 Valg

---

Følgende ble valgt i hht valgkomitèens innstilling:

### Seksjonsstyret:


Leder	Lars Øyno	Hallingdal Flyklubb
Nestleder	Martin Hasselknippe	Oslo Flyveklubb
Styremedlemmer:	Bjørn Skogøy	Bodø Flyklubb
	Michelle S. Aitken	Sola Flyklubb
	Inger Lise Arntsen	Bergen Aeroklubb
	Stig Hoftaniska	Rygge Flyklubb
	Eirik Bruset	Værnes Flyklubb


### Valgkomité:

Leder	Line Brøto	Borg Flyklubb
Medlemmer	Yngve Johnsen	Tromsø Flyklubb
	Ola Lilloe-Olsen	Fjordane Flyklubb

### Representanter til Luftsportstinget i hht forslag fremlagt på årsmøtet:

Martin Hasselknippe	Oslo Flyklubb
Jan Honne Meyer	Værnes Flyklubb
Ivar Kjeldner	Bergen Aero Klubb
Michelle Aitken	Sola Flyklubb
Inger Lise Arntsen	Bergen Aero Klubb
Linda Christine Lilleng	Grenland Flyklubb
Jon Brandsar	Nedre Romerike Flyklubb
Oddmar Stenhaug	Nedre Romerike Flyklubb
Stig B Hoftaniska	Rygge Flyklubb
Eirik Walle	Sola Flyklubb

  
Steinar Østby  
referent

  
George Lundberg  
referent

  
John Eivind Skogøy

  
Eirik Walle