



Motorflyseksjonen Seksjonsmøte 2011



**Radisson Airport Hotel Blue, Gardermoen
2. april 2011**

Innhold

Innhold	2
Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2011	3
Saksliste.....	3
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter	4
Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden	5
Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.	5
Sak 4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonene for 2009 og 2010	5
Sak 5. Behandle Motorflyseksjonenes reviderte regnskaper for 2009 og 2010	6
Sak 6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret	9
Sak 6.1	9
Sak 7 Fastsette seksjonskontingenter for 2012 og 2013	10
Sak 8 Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2012 og 2013.....	10
1.1 Generelt	10
1.2 Styringsdokumenter.....	11
1.3 Overordnede styringsfaktorer.....	11
1.4 Økonomiske ressurser.....	11
1.5 Personellressurser.....	11
2. Aktivitetsområder.....	12
2.1 Inndeling av flyaktiviteter	12
2.1.1 Konkurransefri aktivitet/idrett	12
2.1.2 Konkurransetidrett	12
2.1.3 Toppidrett	12
3. Mål, visjoner og oppgaver.....	12
3.1 Formål	12
3.2 Visjon og oppgave.....	13
3.3 Mål for sikkerhet og utdanning	13
3.4 Mål for service og tjenester	13
3.5 Mål for konkurransevirkomheten	14
3.6 Luftrom og anlegg	14
3.7 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift.....	14
3.8 Mål for utgivelse av Flynytt	15
3.9 Mål for Flytjenesten	15
4 Gjennomføring	15
4.1 Sikkerhet og utdanning.....	15
4.2 Service og tjenester	15
4.3 Konkurransvirkomhet	16
4.4 Organisasjon og administrasjon	16
5 Flynytt	17
6 Flytjenesten	17
7. Budsjett.....	17
Sak 9 Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget	19
Sak 10 Foreta valg.....	20

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2011

Saksliste

Seksjonsmøtet skal :

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsmelding for Motorflyseksjonene for 2009 og 2010.
5. Behandle Motorflyseksjonens reviderte regnskaper for 2009 og 2010.
6. Behandle innkomne forslag.
 - 6.1. ATO/LAPL
7. Fastsette seksjonskontingenter for 2012 og 2013.
8. Behandle styrets handlingsplan og budsjett for perioden 2011 – 2014.
9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Foreta valg.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 7 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen og som har sitt forhold til NIF og NLF i orde, etter følgende skala:
 - Fra 10 til 50 medlemmer 1 representant
 - Fra 51 til 100 medlemmer 2 representanter
 - Fra 101 til 200 medlemmer 3 representanter
 - Fra 201 til 400 medlemmer 4 representanter
 - 401 og flere medlemmer 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Motorflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
Aerobatic Club of Norway	42	1
Bardufoss FK	46	1
Bergen AK	283	4
Bodø FK	111	3
Borg FK/Motor	114	3
Drammen FK/Motor	120	3
Elverum FK/Motor	62	2
Fjordane FK	31	1
Follo FK	82	2
Gardermoen FK	66	2
Gjøvik og Toten FK	77	2
Glåmdal FK	14	1
Grenland FK	141	3
Gudbrandsdal FK	43	1
Hallingdal FK/Motor	70	2
Hamar FK (ny)	12	1
Harstad FK	18	1
Hattfjelldal FK	12	1
Hedmark FK/Motor	81	2
Kilen SFK	68	2
Kjevik FK	71	2
Land FK	10	1
Lofoten FK	11	1
Mo FK/Motor	14	1
Molde AK	26	1
Møre FK	16	1
Namdal FK	6	0
Narvik FK/Motor	12	1
Nedre Romerike FK	546	5
Nome FK/Motor	17	1
Nordhordland FK	52	2

Notodden og Kongsberg FK	62	2
NTH FK/Motor	8	0
Oppdal FK / Motor	4	0
Oslo FK	204	4
Rakkestad FK	30	1
Ringerikes MFK	69	2
Rygge FK	148	3
Røros FK	37	1
Saltdal FK/Motor	14	1
Sandane FK	11	1
Sandefjord MFK	92	2
Sandnessjøen A K	8	0
Skywing FK	6	0
Sola FK	298	4
Sola flystasjons FK	87	2
Stord FK	21	1
Sunddal FK./Motor	6	0
Tromsø FK	100	2
Trondheim FK/Motor	24	1
Trysil FK	23	1
Tynset FK	41	1
Tønsberg FK	86	2
Uglen FK	5	0
Vadsø FK	14	1
Valdres FK/Motor	96	2
Vigra FK	9	0
Volda/Ørsta FK/Motor	36	1
Værnes FK	148	3
Ørland FK/Motor	43	1
Sum - motorflyklubber	4004	93

Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene i mail av 21. desember 2010.

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-mail 2. februar 2011 og lagt ut på NLFs hjemmesider. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på web fredag 18. mars.

Sakliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsmeldinger for Motorflyseksjonene for 2009 og 2010

Årsrapporten for Motorflyseksjonen er trykket i årsrapportheftet som er vedlagt sakspapirene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsrapporter for Motorflyseksjonen for 2009 og 2010 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle Motorflyseksjonenes reviderte regnskaper for 2009 og 2010

Motorflyseksjonens del av regnskap for Norges Luftsportforbund

Resultatregnskap		
	2010	2009
Inntekter:		
Medlemsinntekter	1.882.925	1.883.918
Offentlig tilskudd	923.060	929.223
Andre inntekter	1.679.517	1.392.271
Sum inntekter	4.485.502	4.205.412
Kostnader:		
Varer og tjenester	307.237	158.051
Lønn / personalkostnader	998.294	1.032.162
Andre driftskostnader	3.129.240	3.321.675
Avskrivninger	18.900	16.790
Sum kostnader	4.453.671	4.528.678
Driftsresultat	31.831	-348.110
Finansinntekter	29.545	41.910
Finanskostnader		
Årsresultat	61.376	-281.356
Overføringer		
Til kapital Flytjenesten	18.033	9.922
Til kapital Hangarfondet	1.600	2.600
Til kapital seksjonen	41.743	-293.878
Sum	61.376	-281.356

Utdrag av Norges Luftsportforbunds balanse, den del som seksjonen disponerer/forvalter

Elendeler:		
Dateutstyr	68.252	0
Hangarlån	15.001	40.001
Forskuddsbetalte kostnader	153.044	127.044
Fordringer NLF	930.720	873.286
Sum elendeler	1.167.017	1.040.716
Egenkapital og gjeld		
Kapital	531.364	489.821
Hangarfond	431.593	429.993
Flytjenesten	127.288	109.255
Sum kapital	1.090.245	1.028.869
Kortsiktig gjeld	76.772	11.847
Sum gjeld	76.772	11.847
Sum egenkapital og gjeld	1.167.017	1.040.716

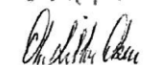
Oslo, 3. mars 2011


Bjørn Skogøy (leder)


Martin Hasselknippe


Michelle S. Aitken


Ivar Kjeldner


Ola Lilje-Olsen


Jan Honne Meyer


Gry Skadsem

Inntekter og kostnader per aktivitet/resultatsenter

Inntekter og positivt resultat vises uten fortegn, mens kostnader og negativt resultat vises med minustegn.

	Seksjonen	Note	Budsjett 2010	Regnskap 2010	Budsjett 2009	Regnskap 2009
21021	Tilskudd NIF		350.000	373.060	350.000	379.223
21021	Seksjonskontingenter / lisenser	1	802.000	763.170	742.000	733.460
21021	Andre inntekter	2	280.000	277.597	280.000	268.216
21021	Drift seksjonen	3	-870.000	-679.733	-815.000	-823.602
21022	Årsmøte		-90.000	-51.647	-85.000	-96.948
21023	Styremøter		-75.000	-87.779	-70.000	-60.405
21024	Komiteer		-20.000	-9.909	-25.000	-10.214
21027	Internasjonale møter	4	-80.000	-32.683	-75.000	-58.190
21029	Fri disposisjon styret	5	-55.000	-50.223	-205.000	-72.018
21031	Skolesjefseminar		-70.000	-95.344	-65.000	-40.474
21034	S/U komiteen		-35.000	-21.289	-30.000	-11.614
21035	Faglige møter		-5.000	-4.690	-5.000	-
21037	Flytrygging - aktiviteter		-180.000	-75.280	-100.000	-30.282
21038	Flytrygging - materiell		-30.000	-70.285	-35.000	-
21039	Klubbutvikling	6	-30.000	-104.665	-30.000	-11.581
21051	Airfield Manual Norway		110.000	106.782	110.000	125.687
21052	Teknisk tilsyn		50.000	-251	-350.000	-399.996
21055	Skolesystem / håndbok		55.000	58.000	55.000	59.000
21056	Vedlikeholdssystem / håndbok		-	-	-	-3.275
21061	Presisjons og rallykonkurranser	7	-25.000	-53.155	-25.000	-30.335
21062	NM i akroflyging		-15.000	-22.240	-15.000	-14.006
21063	Nordisk arrangør (presisjon)		-	-	-15.000	-36.234
21064	Nordisk deltakelse		-10.000	-31.550	-10.000	-32.053
21068	EM /VM		-30.000	-	-30.000	-
	Resultat seksjonen generelt		27.000	187.886	-448.000	-165.641
21040	Flynytt					
	Medlemsandeler		850.000	850.440	850.000	797.991
	Salg Interpress og løssalg		300.000	274.157	300.000	251.441
	Salg annonser		500.000	606.242	450.000	608.855
	Kompensasjon merverdiavgift			32.102		
	Trykkekostnader	8	-470.000	-411.716	-470.000	-715.990
	Porto	9	-130.000	-175.663	-130.000	-123.537
	Personellkostnader		-360.000	-350.896	-360.000	-452.005
	Mva pliktige tjenester	10	-400.000	-367.302	-400.000	-272.137
	Redaksjonelle kostnader	11	-215.000	-504.765	-165.000	-116.971
	Varekjøp - utstyr		-50.000	-13.083	-50.000	-26.121
	Avskrivning utstyr		-20.000	-18.900	-20.000	-16.790
	Tap på fordringer		-5.000	-65.159	-5.000	-60.372
	Resultat Flynytt		-	-144.543	-	-125.636

	Note	Budsjett 2010	Regnskap 2010	Budsjett 2009	Regnskap 2009
NAKs Flytjeneste					
21071	Tilskudd Justisdepartementet	550.000	550.000	550.000	550.000
21071	Andre inntekter	-	15.792	30.000	3.100
21071	Drift flytjenesten	-55.000	-32.490	-50.000	-36.838
21072	Fagmøte	-60.000	-54.300	-60.000	-45.489
21073	Andre møter	-30.000	-32.317	-30.000	-10.769
21074	Øvelser og kurs	-285.000	-238.338	-300.000	-313.653
21075	Flyoppdrag	-	-6.139	-	-9.125
21076	Utstyr	-120.000	-183.180	-140.000	-127.305
21077	Skogbrannvakt	-	-995	-	-
	Resultat flytjenesten	-	18.033	-	9.921
	Resultat seksjonen	27.000	61.376	-448.000	-281.356

Noter til inntekter og kostnader:

		2010	2009
Note 1	Kontingenter	759.260	731.330
	Lisenser	3.910	2.130
		763.170	733.460
Note 2	Samarbeidsavtale Luftfartsskolen	209.650	226.306
	Momskompensasjon	38.402	
	Internrente NLF	27.945	39.310
	Renter Hangarfondet	1.600	2.600
		277.597	268.216
Note 3	Personellkostnader	647.398	763.157
	Diverse kostnader	32.335	60.445
		679.733	823.602

Personellkostnadene i 2010 er lavere grunnet langtidssykemelding.

Note 4 Internasjonalt samarbeid.

Kontingent EPFU utgjør kr 13.855. Øvrige kostnader er FAI/GAC og CIVA møter.

Note 5 Fri disposisjon styret.

Advokathonorar i 2010 utgjør kr 27.500,-

Note 6 Produksjon av rekrutteringsbrosjyren "Lær å fly" i 2010 koster kr 89.774,-

Note 7 Det ble i 2010 arrangert en ungdomssamling for konkurranseflygere til en kostnad av kr 19.212,-

Note 8 Trykningen av Flynytt ble fra og med nr 6 i 2009 overført til trykkeri i Estland til betydelig lavere kostnad.

Note 9 Portokostnadene i 2010 er høyere grunnet tykkere blad og innstikk med tre av utgavene.

Note 10 MVA pliktige tjenester omfatter honorar til annonseselger, samt kjøpte eksterne redaksjonelle tjenester

Note 11 Høyere redaksjonelle kostnader i 2010 skyldes ny design av bladet, utvikling av nye web-sider og frikjøp av tidligere annonseselger.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Regnskaper for Motorflyseksjonen for 2009 og 2010 godkjennes som fremlagt av styret. Kr 26.250,- som er kostnadsført skal føres som inntekt i regnskapet for 2011. (Ref Note 5)

Sak 6. Behandle innkommende forslag og forslag fremmet av seksjonsstyret

Sak 6.1

Styret i Motorflyseksjonen har fremmet følgende forslag:

Nytt felleseuropeisk regelverk, EASA-OR/EASA-FCL vil bli innført fra april 2012. For NLFs aktiviteter vil motorflyging, seilflyging og ballongflyging bli direkte berørt, mens mikroflyging vil bli indirekte berørt ved at det innføres et nytt regelverk for motorfly som, i hvert fall på sikt, vil kunne representere en betydelig utfordring for dagens mikroflyregime.

EASA-OR (Organizational Requirements) stiller nye krav til godkjente utdanningsorganisasjoner (flyskoler). Disse kravene er i utgangspunktet de samme for motorflyging og seilflyging, og innebærer at dagens utdanningsregimer for seil og motor i NLF-klubber faller bort, og erstattes med krav til ATO (Approved Training Organizations), tilsvarende krav for kommersielle flyskoler.

For seilfly er det vanskelig å se noe annet alternativ enn at NLF sentralt må etablere en sentral ATO med de enkelte klubb-skoler som avdelinger under denne. Dette kan også være en mulig løsning også for motorflyseksjonen. Alternativet her er at den enkelte klubb, eller enkelte klubber, etablerer sin egen ATO. Det vi ser foreløpig av krav til en slik ATO vil imidlertid gjøre dette svært vanskelig for de fleste klubbene.

EASA-FCL (Flight Crew Licensing) innebærer nye krav, men fremfor alt nye muligheter for en organisasjon som NLF. Innføring av en ny sertifikattype, LAPL (Light Aircraft Pilots License) gjør dagens seilflylisenser overflødige, samtidig som de åpner nye muligheter for enklere og rimeligere tilgang til motorflyging.

Når det gjelder LAPL, så har forbundsstyret allerede avklart at NLF skal ta sikte på en aktiv rolle i forvaltningen av en slik sertifikattype, så langt juridiske forhold gjør dette mulig. Dette signal er med all tydelighet gitt overfor både LT og SD, og vi har registrert en viss positiv respons i denne sammenheng.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsmøtet i motorflyseksjonen pålegger styret i motorflyseksjonen å delta aktivt i forbundets arbeid med å vurdere hvordan innføring av ATO og LAPL innen motorflyving kan gjøres på en mest mulig kosteffektiv måte for motorflyklubbene og våre medlemmer.

I tråd med en trinnvis prosess i ATO/LAPL prosjektet skal innføring av ATO/LAPL konsekvensutredes og vurderes. Forslag til løsning forutsettes sendt på høring til klubbene før beslutning tas av seksjonen.

Sak 7 Fastsette seksjonskontingenter for 2012 og 2013

Forbundsstyret fremmet forslag til Luftsportstinget om endringer i medlems- og kontingentstrukturen. Det vises her til sakspapirer for Luftsportstinget, sak 6.3. Som en følge av dette forslaget legger seksjonsstyret frem forslag til kontingentsatser etter både foreslått ny og gjeldende struktur.

Forslag seksjonskontingenter 2012/2013:

Kategori	Kontingent 2011	Forslag: 2012	Forslag: 2013
Senior	320	350	350
Junior	170	190	190
Ungdom	30	40	40
Barn	0	0	0
Familie	170	190	190
Pensjonist	170	190	190
Spes/Tandem	100	110	110
Støtte	100	110	110

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingenter for 2012 og 2013 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 8 Behandle styrets forslag til handlingsplan og budsjett for 2012 og 2013

1.1 Generelt

Hensikten med handlingsplanen er å beskrive hva som er Motorflyseksjonens oppgaver og å fastsette mål og strategier for arbeidet med alle vesentlige sider av seksjonens virksomheter.

Denne handlingsplanen og budsjettet skal være et verktøy for effektiv styring av seksjonen.

Seksjonsmøtet er ansvarlig for godkjenning av handlingsplanen og budsjettet. Seksjonsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

Motorflyseksjonen legger frem en forholdsvis ambisiøs handlingsplan for perioden. Gjennomføring av aktivitetene under kapittel 4 er markert med bokstavnummerering som indikerer prioritet/viktighet. Aktivitetene skal gjennomføres så langt det er mulig med hensyn til tilgjengelige økonomiske og personellmessige ressurser i sekretariatet og i tillitsmannsapparatet.

1.2 Styringsdokumenter.

Styring av Motorflyseksjonen er gitt ved følgende dokumenter:

- Lov for Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité
- Lov for Norges Luftsportsforbund
- NLF langtidsplan 2011 – 2014
- Offentlige lover og forskrifter som har innvirkning på seksjonens virksomhet

Motorflyseksjonens myndighet omfatter saker av organisatorisk og faglig art innenfor seksjonens virkefelt (Lov for NLF § 14-2).

1.3 Overordnede styringsfaktorer.

I henhold til Lov for NLF (§ 14-2 siste ledd) kan Luftsportstinget eller forbundsstyret omgjøre et hvilket som helst vedtak fattet av seksjonsmøtet eller seksjonsstyret som berører andre seksjoner eller som har stor betydning for forbundet som helhet.

Motorflyseksjonen plikter å etterkomme vedtak fattet av Norges Idrettsforbund, Luftsportstinget eller NLF forbundsstyre.

1.4 Økonomiske ressurser.

Hovedinntektskildene er seksjonskontingenten, andel av midler overført fra Norges Idrettsforbund, overføringer fra Norsk Aero AS i henhold til avtale og gebyrer på håndbøker og systemer samt betaling for rettigheter fra Luftfartsskolen.

NLF sentralt dekker kostnader ved den daglige administrasjon av seksjonen. Det vil si kontorhold, kontormaskiner og materiell, husleie, lys/varme, telefon, regnskapsføring etc. Slike kostnadene dekkes inn bl.a. av kontingenten til forbundet og ved overføringer fra NIF.

Seksjonens budsjett skal dekke kostnader ved faglig og organisatorisk virksomhet innen seksjonen. Herunder også kostnader for personell ansatt av seksjonen.

MVA-refusjon.

1.5 Personellressurser.

Seksjonens største ressurs er medlemmene og de tillitsvalgte.

Seksjonsstyret og de oppnevnte komiteer og utvalg utfører en betydelig frivillig innsats for seksjonen i forbindelse med saksutredning og saksbehandling, gjennomføring av konkurranser, arrangementer, møter etc. Slik innsats er det svært vanskelig å fastsette verdien av.

Seksjonen disponerer for tiden en stilling på heltid (Avdelings og fagsjef 100%), dessuten leies det inn konsulenthjelp ved behov.

De øvrige ansatte i NLF administrasjon bidrar med en ikke ubetydelig arbeidsstøtte for seksjonen, samtidig som seksjonens ansatte bidrar med støtte til de øvrige seksjoner og NLF sentralt når det er nødvendig.

2. Aktivitetsområder

2.1 Inndeling av flyaktiviteter

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett og c) toppidrett.

2.1.1 Konkurransfri aktivitet/idrett

Konkurransfri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosomhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging etc.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

2.1.2 Konkurransidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet.

Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fem klasser; basic, sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)
- g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)

Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

2.1.3 Toppidrett

Toppidrett er prestasjoner og forberedelsesarbeider som fører til jevnlig medalje- og poengplasseringer i internasjonale mesterskap.

3. Mål, visjoner og oppgaver

3.1 Formål

NLF formål er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Forbundet skal utvikle egne aktiviteter, organisasjon, økonomi og ansatte slik at det imøtekommer de krav og utfordringer forbundets medlemmer, norsk idrett og internasjonal idrett stiller.

Motorflyseksjonen skal ivareta forbundets formål innen motorflyging.

3.2 Visjon og oppgave

Motorflyseksjonen skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve motorflyging under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.

For å sørge for en effektiv og sikker utøvelse av privatflyging skal seksjonen:

- assistere klubbene i utdanning og trening
- arbeide for tilgang til luftrom og flyplasser
- arbeide for at motorflyging kan utøves under akseptable økonomiske rammer
- arbeide for at regelverket er mest mulig funksjonelt
- utarbeide fellessystem som effektiviserer driften av flyklubbene
- bidra i rekrutteringsarbeidet
- effektivt informere om aktiviteten internt i organisasjonen og til media samt markedsføre motorflyging
- arrangere konkurranser og sikre deltagelse i internasjonale mesterskap
- utvikle et driftssystem for samfunnsnyttige oppdrag
- gi klubbene støtte for utviklingsarbeid
- arbeide for løsninger som ivaretar miljøkrav

Merk at oppgavene er gitt i prioritets orden under kapittel 4 ”Gjennomføring”.

3.3 Mål for sikkerhet og utdanning

Flyging i klubber tilsluttet NLF skal foregå uten dødsulykker og alvorlige personskader. Materielle skader skal reduseres til så lavt nivå som praktisk mulig. Dette skal oppnås ved at:

- det skal innføres et hendelsesrapporterings- og analysesystem
- det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger pr år spredt rundt i landet som skal gi deltagerne kunnskaper om flysikkerhet samt praktisk trening (GAP)
- det skal arbeides aktivt for å implementere ny sertifikatklasse (LAPL).
- det skal arbeides aktivt for å etablere utdanning av instruktører
- det skal iverksettes tiltak slik at operative og flytyggingsledere (klubb ansvarlig flytrygging, KAF) i flyklubbene har nødvendig kunnskap og fungerer i samsvarer med regelverket
- det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser
- Brosjyrer er utarbeidet for GAP, disse skal etterfylles ved behov. For øvrig vil internett og e-post bli benyttet ved utsendelse av informasjon.

3.4 Mål for service og tjenester

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram for klubbens fly via NLF CAMO
- Holde den generelle og fellesdelen av Vedlikeholdshåndboken à jour
- Skolehåndbok

NLF har som mål å drive CAMO for på denne måten å sikre klubbene et så lavt kostnadsnivå som mulig. CAMO arbeidet skal være selvfinansierende.

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell:

- Tekniske ledere
- Spesialtillatelse for lett vedlikehold (STEL)
- Operative ledere
- Flytryggingsledere (KAF)
- Repetisjonskurs for flyinstruktører (FI-refresher)
- Skolesjefseminar
- NIF-kurs og klubb utviklingskurs skal markedsføres

3.5 Mål for konkurransevirkningen

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aksjoner:

- Det skal stimuleres til akroaktivitet i klubbene
- Det skal stimuleres til konkurranser innenfor presisjonsflyging og rally

3.6 Luftrom og anlegg

Tilgang til- og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- NLF skal fortsatt ha god kontakt med myndigheter, Avinor og flyplassiere
- Det skal fokuseres på flyplassproblematikken i Oslo-området ved at lokalmiljøene gis støtte
- Seksjonen skal arbeide for at flyplassenes åpningstider er akseptable og at det er praktisk mulig å passere inn og ut
- Seksjonen skal støtte arbeid med etablering av nye flyplasser

Det skal arbeides for at privatfly og luftsportsaktiviteter har nødvendig tilgang på luftrom uten kostnad når det flys etter visuelle flygereglene. Dette krever god kontakt med Luftfartstilsynet, Avinor og Forsvaret.

Det skal arbeides for at gebyrer, avgifter, forsikringer, drivstoffpriser etc ikke øker mer enn reelle kostnader varen eller tjenesten har, og om mulig reduseres. Dette krever god kommunikasjon med myndigheter og de aktører som fastsetter priser.

3.7 Mål for seksjonens administrative og organisatoriske drift

Medlemmene skal gis oppdatert informasjon om de saker som til en hver tid er under arbeid. Det skal spesielt legges vekt på faginformasjon og det som er relatert til flytryggingsarbeide. Følgende kanaler benyttes:

- Seksjonens hjemmeside
- Flynytt
- Det skal legges vekt på god kommunikasjon med klubbene

Det skal holdes tett kontakt med norske og internasjonale luftfartsmyndigheter for å påvirke at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet med stabilitet over tid. Seksjonen skal arbeide mot regelendringer og vedtak som hindrer luftsport uten at det er strengt nødvendig med hensyn til flysikkerheten.

Seksjonen skal være aktiv i European Powered Flying Union som arbeider for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Medlemsmassen skal økes, et måltall er 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%.

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å søke finansiell bistand der dette er nødvendig.

3.8 Mål for utgivelse av Flynytt

Flynytt skal utgis med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå. Økonomisk skal bladet minimum bære seg selv.

3.9 Mål for Flytjenesten

Generelt mål

Det skal arbeides for at Flytjenesten skal oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

4 Gjennomføring

4.1 Sikkerhet og utdanning

For å nå oppsatte mål skal følgende aktiviteter gjennomføres:

Prioritet a

- Et hendelsesrapporterings- og analysesystem skal implementeres i løpet av 2011. Rapporteringen skal kunne skje på internett.

Prioritet b

- Det skal arbeides aktivt for å etablere et utdanningssystem under ATO hvor nye sertifikatklasser og utdanning av instruktører inngår.

Prioritet e

- Det skal gjennomføres 2-3 motorflysamlinger med vekt på flysikkerhet og trening (GAP).

Prioritet q

- Det skal arbeides for at sjøflyvirksomheten kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser. Ski-og sjøflykomiteen avholder nødvendige antall møter pr år, planlegger og gjennomfører nødvendig aktivitet.

4.2 Service og tjenester

Prioritet k

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift:

- Vedlikeholdsprogram skal sikre at de har korrekt revisjon.
- Den generelle og fellesdelen av vedlikeholdshåndboken skal holdes à jour.
- Skolehåndboken skal holdes à jour gjennom det årlige skolesjefseminaret.

Prioritet f

Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell ved behov:

- Kurs for tekniske ledere skal gjennomføres.
- Kurs i spesialtillatelse for enkelt vedlikehold skal gjennomføres.
- Seminar skal arrangeres for operative ledere og flytryggingsledere.
- Skolesjefsseminar og repetisjonskurs for flyinstruktører skal gjennomføres årlig.

Prioritet r

Tillitsmannskurs som tilbys fra Norges Idrettsforbund samt klubb utviklingskurs og andre relevante kurs skal markedsføres mot klubbene.

4.3 Konkurranssevirkosmhet

Prioritet p

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse.

4.4 Organisasjon og administrasjon

Prioritet c

Tilgang til og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Dette skal gjøres ved at:

- NLF skal ha god kontakt med myndigheter og flyplassiere for å sikre tilgang til flyplassene både operativt, åpningstids- og securitymessig til akseptable vilkår.
- det skal gis støtte til lokalmiljøene for å sørge for en tilfredsstillende flyplassløsning i Oslo-området.

Prioritet d

Motorflyseksjonen skal holde seg godt orientert om utviklingen av regelverket med hensyn på disponering av luftrom og involvere seg i pågående prosjekter for å fremme motorflygernes interesser, dessuten skal det overvåkes at gebyr- og avgiftsøkninger samt prisøkninger på drivstoff ikke skjer utover reell kostnadsøkning, ei heller innføring av nye avgifter.

Prioritet g

Motorseksjonens hjemmeside skal inneholde informasjon om de saker det kontinuerlig arbeides med, denne informasjonen skal oppdateres minimum ukentlig.

Prioritet h

Motorflyseksjonen skal ha god kommunikasjon med motorflyklubbene.

Prioritet i

Det skal holdes tett kontakt med norske og internasjonale luftfartsmyndigheter for å påvirke at regelverket utvikles og tilpasses vår virksomhet med stabilitet over tid. Seksjonen skal arbeide mot regelendringer og vedtak som hindrer luftsport uten at det er strengt nødvendig med hensyn til flysikkerheten.

. Dette krever aktiv deltagelse både gjennom møtevirksomhet nasjonalt og internasjonalt, samt bearbeiding av dokumenter.

Prioritet j

Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU).

Prioritet l

Det skal i perioden arbeides for at adgangen til flyplasser hvor det kan utøves trening og konkurransevirkosmhet bedres.

Prioritet m

Medlemsmassen skal økes, et måltall er 2% pr år i perioden hvorav kvinneandelen skal økes til 10% i perioden og ungdom (15 – 25 år) skal utgjøre minimum 15%. For å sikre kvinne- og ungdomsrekrutteringen er det opprettet et eget rekrutteringsutvalg.

Prioritet n

Seksjonen skal arbeide for at alle flyklubber tilrettelegger for funksjonshemmede ved at klubbene gis hjelp til å søke finansiell bistand der dette er nødvendig.

Prioritet o

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet. Det skal tas utgangspunkt i eksisterende arbeidsdokumenter, en konseptbeskrivelse skal utarbeides, denne skal kommuniseres med luftfartsmyndigheten før grunnlagsdokumentasjon utarbeides.

5 Flynytt

Resultatmål: Utgi Flynytt med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå.

Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som medlemmene, abonnentene og annonsørene kan være tjent med. Bladet skal være selvfinansierende.

Et godt blad er også avhengig av at alle (ansatte, tillitsvalgte, medlemmer og lesere) bidrar med stoff. Redaktøren arbeider i 60% stilling.

Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber underlagt Motor- og Mikroflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet. Familiemedlemmer og spesialmedlemmer mottar ikke bladet.

Mikroflyseksjonen medlemmer mottar bladet til samme kostnad som motorflyseksjonens medlemmer.

Bladet er til salgs hos Narvesen. Styret vurderer årlig om prisene er på riktig nivå slik at man kan fortsette å utgi et blad av høy kvalitet.

6 Flytjenesten

Styret har oppnevnt en ledergruppe som er ansvarlig for økonomi og drift av Flytjeneste. Flytjenesten baserer sin virksomhet på økonomisk støtte fra Justisdepartementet samt for oppgjør for utførte oppdrag. Driften av flytjenestens skal ikke belaste seksjonen økonomisk. Et eventuelt overskudd eller underskudd av driften av flytjenesten føres som egen post i NLFs status.

Det fremlagte budsjettet er basert på innvilget støtte fra Justis og Politidepartementet. En antar at størrelsen på støtten vil være den samme de neste 3 årene, og har basert budsjettforslaget på dette.

Seksjonen skal sammen med Flytjenesten arbeide for å oppnå tillatelse fra luftfartsmyndighetene til å utføre samfunnsnyttige oppdrag som grenser til kommersiell virksomhet.

7. Budsjett

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres. Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte medlemmer. Planen reflekterer styrets prioriteringer som er gitt under punktene 3 ”Mål, visjon og oppgaver” og 4 ”Gjennomføring” ovenfor innenfor de begrensninger som tilgangen på penger og ikke minst tidsressurser setter.

Planen og budsjettet er redigert i henhold til forbundets budsjett og regnskapsstruktur. Motorflyseksjonens budsjetter og regnskaper er delt inn i syv resultatområder. Hvert resultatområde er igjen delt inn i prosjekter eller aktivitetsområder.

I dokumentet vises budsjettall fra 2011 til 2014. Budsjettallene for 2013 og 2014 må betraktes som foreløpige. Seksjonsmøtet i 2013 vil få seg forelagt budsjett for 2013 og 2014 til godkjenning.

Motorflyseksjonens langtidsbudsjett 2011 – 2014

Res. senter	Tekst	Budsjett 2011	Budsjett 2012	Budsjett 2013	Budsjett 2014
21030 Sikkerhet og utdanning					
21031	Skolesjefseminar	100 000	110 000	120 000	130 000
21033	STEL kurs	0	0	0	0
21034	S/U komiteen	30 000	35 000	40 000	40 000
21035	Flyoperativt Forum	5 000	5 000	5 000	5 000
21037	Flytrygging - aktivitet	150 000	200 000	200 000	150 000
21038	Flytrygging - materiell	70 000	80 000	60 000	65 000
21039	Klubbutvikling	20 000	20 000	20 000	20 000
21030	Resultat / Sikkerhet og utd.	380 000	450 000	445 000	410 000
21050 Service/tjenester					
21051	Airfield Manual Norway	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
21052	Tilsyn teknisk	0	-50 000	-50 000	-50 000
21054	Prosjekt ATO/LAPL	200 000	200 000	100 000	100 000
21055	Skolesystem / håndbok	-80 000	-80 000	-80 000	-80 000
21056	Vedlikeholdssystem	-30 000	-30 000	-30 000	-30 000
21050	Service/tjenester	10 000	-40 000	-140 000	-140 000
21060 Konkurranssevirkksomhet					
21061	Presisjon og rally arr	25 000	25 000	25 000	25 000
21062	NM i akroflyging	10 000	10 000	10 000	10 000
21063	Nordisk arrangør	25 000	25 000	25 000	25 000
21067	Nordisk aerobatics/presisjon	15 000	15 000	15 000	15 000
21068	WAG/VM/EM aerobatics	0	0	0	0
21060	Resultat / Konkurranser	75 000	75 000	75 000	75 000
21020 Drift seksjonen					
	<i>Sum inntekter</i>	<i>-1 476 000</i>	<i>-1 555 000</i>	<i>-1 555 000</i>	<i>-1 555 000</i>
	<i>Sum utgifter</i>	<i>750 000</i>	<i>785 000</i>	<i>822 000</i>	<i>861 000</i>
21021	Administrasjon/drift	-726 000	-770 000	-733 000	-694 000
21022	Seksjonsårsmøtet/Ledermøte	70 000	60 000	80 000	60 000
21023	Styremøter	80 000	85 000	80 000	80 000
21024	Presisjon/rally møter	5 000	6 000	7 000	8 000
21025	Akrokomiteen	5 000	6 000	7 000	8 000
21026	Sjøflykomiteen	5 000	6 000	7 000	8 000
21027	Internasjonalt samarbeide	50 000	50 000	50 000	50 000
21029	Fri disp styret	75 000	75 000	75 000	75 000
21020	Resultat / Drift seksj.	-436 000	-487 000	-427 000	-405 000

Res. senter	Tekst	Budsjett 2011	Budsjett 2012	Budsjett 2013	Budsjett 2014
21040 Flynytt					
	Sum inntekter	1 650 000	1 650 000	1 650 000	1 650 000
	Sum utgifter	1 650 000	1 650 000	1 650 000	1 650 000
21040	Flynytt	0	0	0	0
21070 Flytjenesten					
21071	Admin/driftn - resultat	-530 000	-495 000	-495 000	-495 000
21072	Fagmøte	60 000	60 000	60 000	60 000
21073	Andre møter	30 000	30 000	30 000	30 000
21074	Øvelser og kurs	300 000	285 000	285 000	285 000
21075	Flyoppdrag	0	0	0	0
21076	Utstyr	140 000	120 000	120 000	120 000
21077	Skogbrannvakt	0	0	0	0
	Resultat/Flytjenesten	0	0	0	0
Resultat seksjonen		29 000	-2 000	-47 000	-60 000

Resultat pr resultatsenter

RS-nr	Resultatsenter	2011	2012	2013	2014
21030	Sikkerhet og utdanning	380 000	450 000	445 000	410 000
21050	Service/tjenester	10 000	-40 000	-140 000	-140 000
21060	Konkurranser	75 000	75 000	75 000	75 000
21020	Drift seksjonen	-436 000	-487 000	-427 000	-405 000
21040	Flynytt	0	0	0	0
21070	Flytjenesten	0	0	0	0
	Årets resultat	29 000	-2 000	- 47 000	-60 000

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Handlingsplan og budsjett for perioden 2011 - 2014 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 9 Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirer til Luftsportstinget som er vedlagt.

Sak 10 Foreta valg

Følgende skal velges:

- a) Seksjonsstyrets leder
- b) Seksjonsstyrets nestleder
- c) 5 styremedlemmer
- d) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
- e) 9 representanter til Luftsportstinget.

Valgkomiteens innstilling til valg av styre:

Leder	Lars Øyno	Hallingdal Flyklubb
Nestleder	Martin Hasselknippe	Oslo Flyveklubb
Styremedlemmer:	Bjørn Skogøy	Bodø Flyklubb
	Michelle S. Aitken	Sola Flyklubb
	Ingelise Arntsen	Bergen Aeroklubb
	Stig Hoftaniska	Rygge Flyklubb
	Eirik Brusset	Værnes Flyklubb

Seksjonsstyrets innstilling til valgkomité:

Leder	Line Brøto	Borg Flyklubb
Medlemmer	Yngve Johnsen	Tromsø Flyklubb
	Ola Lilloe-Olsen	Fjordane Flyklubb

Representanter til Luftsportstinget

Valgkomiteen vil under seksjonsmøtet fremlegge sin innstilling til valg av 9 representanter til Luftsportstinget.