

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2013



**Radisson Blu Airport Hotel Gardermoen
6. april 2013**

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2013

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2011 og 2012.
5. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2011 og 2012 i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
 - Ingen saker er fremmet fra klubbene.
7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2014 og 2015.
8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2013 – 2015.
9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer.
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
 - c) Ni (9) representanter til Luftsportstinget

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Seksjonsstyret Syv (7) stemmer

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2013 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

| | |
|---------------------------|--|
| Fra 10 til 50 medlemmer | 1 representant |
| Fra 51 til 100 medlemmer | 2 representanter |
| Fra 101 til 200 medlemmer | 3 representanter |
| Fra 201 til 400 medlemmer | 4 representanter |
| 401 og flere medlemmer | 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha. |

Motorflyklubber/grupper:

| Klubb: | Medl | Rep |
|-----------------------|------|-----|
| Aerobatic Club Norway | 42 | 1 |
| Bardufoss FK | 46 | 1 |
| Bergen AK | 248 | 4 |
| Bodø FK | 104 | 3 |
| Borg FK/Motor | 105 | 3 |
| Drammen FK/Motor | 103 | 3 |
| Elverum FK/Motor | 52 | 2 |
| Fjordane FK | 30 | 1 |
| Follo FK | 78 | 2 |
| Gardermoen FK | 76 | 2 |
| Gjøvik og Toten FK | 88 | 2 |
| Glåmdal FK | 16 | 1 |
| Grenland FK | 127 | 3 |
| Gudbrandsdal FK | 40 | 1 |
| Hallingdal FK/Motor | 67 | 2 |
| Hamar FK | 13 | 1 |
| Harstad FK | 24 | 1 |
| Hattfjelldal FK | 11 | 1 |
| Hedmark FK/Motor | 70 | 2 |
| Kilen SFK | 59 | 2 |
| Kjevik FK | 82 | 2 |
| Land FK | 10 | 1 |
| Lofoten FK | 9 | 0 |
| Mo FK/Motor | 15 | 1 |
| Molde AK | 22 | 1 |
| Møre FK | 18 | 1 |
| Namdal FK | 3 | 0 |
| Narvik FK/Motor | 13 | 1 |
| Nedre Romerike FK | 520 | 5 |
| Nome FK/Motor | 16 | 1 |
| Nordhordland FK | 43 | 1 |

| Klubb: | Medl | Rep |
|-----------------------|--------------|-----------|
| Nordlysbyen AK | 6 | 0 |
| Notodden/Kongsberg FK | 63 | 2 |
| NTH FK/Motor | 8 | 0 |
| Oppdal FK/Motor | 3 | 0 |
| Oslo FK | 145 | 3 |
| Rakkestad FK | 39 | 1 |
| Ringerikes MFK | 59 | 2 |
| Rygge FK | 128 | 3 |
| Røros FK | 37 | 1 |
| Saltdal FK/Motor | 13 | 1 |
| Sandane FK | 12 | 1 |
| Sandefjord MFK | 92 | 2 |
| Sandnessjøen AK/Motor | 5 | 0 |
| Skywing FK | 7 | 0 |
| Sola FK | 296 | 4 |
| Sola flystasjons FK | 62 | 2 |
| Stord FK | 10 | 1 |
| Sunndal FK./Motor | 4 | 0 |
| Tromsø FK | 86 | 2 |
| Trondheim FK/Motor | 21 | 1 |
| Trysil FK | 29 | 1 |
| Tynset FK | 42 | 1 |
| Tønsberg FK | 74 | 2 |
| Uglen FK | 10 | 1 |
| Vadsø FK | 10 | 1 |
| Valdres FK/Motor | 97 | 2 |
| Volda/Ørsta FK/Motor | 36 | 1 |
| Værnes FK | 152 | 3 |
| Ørland FK/Motor | 24 | 1 |
| Total | 3 720 | 91 |

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene som e-post den 13. desember 2012.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 5. februar 2013 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmesider fredag 22. mars 2013.

Saksliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2011 og 2012

Årsberetning for seksjonen er trykket i årsrapportheftene som er vedlagt sakspapirene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Arsberetning for seksjonen for 2011 og 2012 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2011 og 2012 i revidert stand.

Resultatregnskap

| | | 2012 | 2011 |
|--------------------------|-------|------------------|------------------|
| Inntekter: | Noter | | |
| Medlemsinntekter | 1 | 2.583.545 | 1.747.617 |
| Offentlig tilskudd | 2 | 1.079.025 | 916.409 |
| Andre inntekter | 3 | 1.113.022 | 2.002.649 |
| Sum inntekter | | 4.775.592 | 4.666.675 |
| Kostnader: | | | |
| Varer og tjenester | | 356.331 | 406.083 |
| Lønn / personalkostnader | | 1.148.497 | 1.464.652 |
| Andre driftskostnader | | 2.682.214 | 2.950.527 |
| Avskrivninger | | 29.400 | 29.053 |
| Sum kostnader | | 4.216.442 | 4.850.315 |
| Driftsresultat | | 559.150 | -183.640 |
| Finansinntekter | 4 | 21.525 | 30.383 |
| Finanskostnader | | 0 | 0 |
| Årsresultat | | 580.675 | -153.257 |

Overføringer

| | | |
|-------------------------|----------------|-----------------|
| Til status flytjenesten | 59.816 | 32.942 |
| Til status hangarfondet | 3.500 | 800 |
| Til egenkapital | 517.359 | -186.999 |
| Sum | 580.675 | -153.257 |

Andel av Norges Luftsportforbunds eiendeler og gjeld som seksjonen disponerer/forvalter

| | | |
|---------------------------------|------------------|----------------|
| Eiendeler: | 2012 | 2011 |
| Datautstyr | 9.800 | 39.200 |
| Lån i hangarfondet | 142.000 | 0 |
| Forskuddsbetalte kostnader | 6.092 | 8.549 |
| Andre fordringer | 0 | 667 |
| Fordring NLF | 1.359.271 | 901.257 |
| Sum eiendeler | 1.517.663 | 949.673 |
| Egenkapital og gjeld | | |
| Kapital | 861.724 | 344.365 |
| Hangarfond | 435.893 | 432.393 |
| Flytjenesten | 220.046 | 160.230 |
| Sum kapital | 1.517.663 | 936.988 |
| Kortsiktig gjeld | 0 | 12.685 |
| Sum gjeld | 0 | 12.685 |
| Sum egenkapital og gjeld | 1.517.663 | 949.673 |

Seksjonens regnskap og budsjett for 2012 og 2011 på resultatenternivå

| | Noter | 2012 | | | | 2011 | | | |
|--------------------------------------|-------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|
| | | Inntekter | Kostnader | Resultat | Budsjett | Inntekter | Kostnader | Resultat | Budsjett |
| 210 - Motorflyseksjonen | 1/2/3 | 1 256 983 | 666 820 | 590 163 | 630 800 | 1 476 742 | 1 403 840 | 72 902 | 726 000 |
| 21021 - Administrasjon/drift | | | 37 858 | -37 858 | -60 000 | | 57 964 | -57 964 | -70 000 |
| 21022 - Seksjonsårs møtet | | | 53 302 | -53 302 | -80 000 | | 77 673 | -77 673 | -80 000 |
| 21023 - Styremøter | | | | 0 | -6 000 | | | 0 | -5 000 |
| 21024 - Konkurransesekretariat | | 2 797 | 7 105 | -4 308 | -6 000 | | 2 164 | -2 164 | -5 000 |
| 21025 - Akrokomiteen | | | 8 390 | -8 390 | -6 000 | | 0 | 0 | -5 000 |
| 21026 - Sjøflykomiteen | | | 12 195 | -12 195 | -50 000 | | 47 729 | -47 729 | -50 000 |
| 21027 - Internasjonalt samarbeid | | | 34 059 | -34 059 | -40 000 | | 17 342 | -17 342 | -75 000 |
| 21029 - Fri disp styret | | | 43 672 | -43 672 | -70 000 | | 91 849 | -91 849 | -100 000 |
| 21031 - Skolesjefseminar | | | 9 110 | -9 110 | -30 000 | | 16 335 | -16 335 | -35 000 |
| 21034 - S/U møter | | | 0 | 0 | -5 800 | | 920 | -920 | -5 000 |
| 21035 - Flyoperativt Forum | | | 1 060 | -1 060 | | | | | |
| 21036 - Prosjekt kortbane | | 29 680 | 29 892 | -212 | -80 000 | | | 0 | -150 000 |
| 21037 - Flytrygging - aktivitet | | | 19 375 | -19 375 | -80 000 | | 8 001 | -8 001 | -70 000 |
| 21038 - Flytrygging - materiell | | | -6 873 | 6 873 | -20 000 | | 2 685 | -2 685 | -20 000 |
| 21039 - Klubb utvikling | | | 185 348 | 54 593 | -10 000 | 254 390 | 225 596 | 28 794 | 100 000 |
| 21051 - Airfield Manual Norway | 1 | 239 941 | 0 | 0 | 50 000 | | | 0 | 0 |
| 21052 - Tilsyn teknisk | | | 200 000 | -200 000 | -200 000 | | | 0 | -200 000 |
| 21054 - Prosjekt ATO/LAPL | | | 0 | 0 | 60 000 | 61 000 | | 61 000 | 60 000 |
| 21055 - Skolehåndbok | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 30 000 |
| 21056 - Vedlikeholdshåndbok | | | 25 000 | -25 000 | -25 000 | | 25 000 | -25 000 | -25 000 |
| 21061 - Elverum Open | | 11 700 | 18 101 | -6 401 | -10 000 | | 1 533 | -1 533 | -10 000 |
| 21062 - NM akro | | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 328 | 23 673 | -16 345 | -15 000 |
| 21064 - Nordisk presisjon | | 21 623 | 32 550 | -10 927 | 0 | | 10 940 | -10 940 | 0 |
| 21065 - EM/VM/WAG/presisjon | | 0 | 1 591 | -1 591 | 0 | | 9 869 | -9 869 | -25 000 |
| 21066 - Arrangør Nordisk | | 0 | 0 | 0 | -15 000 | | 5 069 | -5 069 | 0 |
| 21067 - Nordisk aerobatics | | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| Seksjonen generelt - resultat | | 1 562 724 | 1 378 555 | 184 169 | -53 000 | 1 799 460 | 2 028 182 | -228 722 | -29 000 |

| | Noter | 2012 | | | | 2011 | | | |
|--------------------------------------|-------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|
| | | Inntekter | Kostnader | Resultat | Budsjett | Inntekter | Kostnader | Resultat | Budsjett |
| 21040 - Flynytt | | | | | | | | | |
| 01 - Medlemsandeler | 1 | 1 060 905 | 1 425 | 1 059 480 | 900 000 | 709 520 | | 709 520 | 720 000 |
| 02 - Abonnementer (frie) | 1 | 194 216 | | 194 216 | 180 000 | 162 250 | | 162 250 | 150 000 |
| 03 - Interpress og løssalg | | 271 958 | | 271 958 | 230 000 | 254 358 | | 254 358 | 280 000 |
| 04 - Annonser | | 608 599 | | 608 599 | 650 000 | 669 521 | | 669 521 | 650 000 |
| 05 - Andre inntekter | | 52 212 | | 52 212 | 50 000 | 75 550 | | 75 550 | 45 000 |
| 10 - Personellkostnader | | | 419 092 | -419 092 | -400 000 | | 382 944 | -382 944 | -370 000 |
| 11 - Provisjon annonsesalg | | | 182 037 | -182 037 | -195 000 | | 200 127 | -200 127 | -195 000 |
| 12 - Konsulenter | | | 15 790 | -15 790 | -40 000 | | 25 215 | -25 000 | -40 000 |
| 13 - Kjøpte reportasjer | | | 197 431 | -197 431 | -300 000 | | 353 270 | -353 000 | -250 000 |
| 14 - Reiser - reportasjer | | | 121 015 | -121 015 | -100 000 | | 98 440 | -98 440 | -100 000 |
| 15 - Bilder - stoff | | | 51 020 | -51 020 | -40 000 | | 35 951 | -35 951 | -35 000 |
| 16 - Layout | | | 55 503 | -55 503 | -58 000 | | 12 674 | -12 674 | -30 000 |
| 17 - Trykkekostnader | | | 428 530 | -428 530 | -420 000 | | 407 226 | -407 226 | -420 000 |
| 18 - Porto | | | 237 906 | -237 906 | -217 000 | | 199 007 | -199 007 | -150 000 |
| 19 - Redaksjonelle innstikk | | | 5 565 | -5 565 | -40 000 | | 50 199 | -50 199 | -75 000 |
| 20 - Diverse kostnader (tilbf. Mva) | 3 | 132 478 | 128 190 | 4 288 | -50 000 | | 36 382 | -36 382 | -50 000 |
| 27 - Utstyr (direkte kostnadsført) | | | 100 494 | -100 494 | -100 000 | | 42 553 | -42 553 | -70 000 |
| 28 - Avskrivninger | | | 29 643 | -29 643 | -50 000 | | 29 052 | -29 052 | -50 000 |
| 29 - Tap på fordringer | | | 8 876 | -8 876 | | | 37 362 | -37 362 | -10 000 |
| 30 - Tilbakeførte avsetninger | | | | 0 | | 81 725 | | 81 725 | |
| 21040 - Flynytt resultat | | 2 157 605 | 1 820 913 | 336 692 | 0 | 1 898 601 | 1 856 079 | 42 523 | 0 |
| 21070 - Flytjenesten | | | | | | | | | |
| 21071 - Admin/drift flytjenesten | 2 | 683 728 | 60 714 | 623 014 | | 582 976 | 82 425 | 500 551 | 524 000 |
| 21072 - Fagmøte | | | 56 332 | -56 332 | | 0 | 61 245 | -61 245 | -75 000 |
| 21073 - Møter/reiser | | | 12 318 | -12 318 | | 0 | 18 716 | -18 716 | -20 000 |
| 21074 - Øvelser og kurs | | | 379 671 | -379 671 | | 0 | 274 597 | -274 597 | -285 000 |
| 21075 - Flyoppdrag | | 390 061 | 398 766 | -8 705 | | 416 021 | 419 836 | -3 815 | 0 |
| 21076 - Utstyr | | 3 000 | 109 173 | -106 173 | | 0 | 107 547 | -107 547 | -144 000 |
| 21077 - Skogbrannvakt | | | | 0 | | 0 | 1 688 | -1 688 | 0 |
| 21070 - Flytjenesten resultat | | 1 076 789 | 1 016 974 | 59 815 | 0 | 998 997 | 966 054 | 32 943 | 0 |
| Totalt Motorflyseksjonen | | 4 797 118 | 4 216 442 | 580 675 | -53 000 | 4 697 058 | 4 850 315 | -153 256 | -29 000 |

Noter til regnskapet

Note

- 1 Medlemsinntektene inkluderer medlemskontingenter (kr 829.370), lisenser (kr 1.840), medlemsandel og abonnenter Flynytt, samt abonnement Airfield Manual Norway.
- 2 Offentlige tilskudd er rammetilskudd fra NIF (kr 362.697), tilskudd til utviklingsorientert ungdomsidrett (kr 66.328) og tilskudd fra Justisdepartementet til flytjenesten (kr 650.000).
- 3 Andre inntekter – er alle øvrige inntekter inkludert momskompensasjon (kr 153.654) og tilbakeført moms for Flynytt (kr 132.478).
- 4 Finansinntekter er internrente for seksjonens tilgodehavende i NLF sentralt.

Tallene i parentes er tall fra regnskapet for 2012.

Sak 6. Behandle inkomne forslag og saker

Ingen forslag er kommet inn fra klubber.

Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret legger frem følgende forslag til seksjonskontingenter for 2014 og 2015.

| Medlemskategori | Alder | Kontingent 2013 | Forslag 2014 | Forslag 2015 |
|-------------------------|---------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Senior | 26 - 66 | 350 | 360 | 370 |
| Junior | 20 - 25 | 190 | 190 | 190 |
| Ungdom | 13 - 19 | 40 | 40 | 40 |
| Barn | 00 - 12 | 0 | 0 | 0 |
| Familie (senior) | 26 - 66 | 190 | 190 | 190 |
| Pensjonister (og uføre) | 67 + | 190 | 190 | 190 |
| Spesial | | 110 | 110 | 110 |
| Støtte | | 110 | 110 | 110 |

Sak 8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen

Langtidsplan 2013 - 2015

Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene definert i langtidsplanen. I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis. For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplanen, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet.

Motorflyseksjonens visjon og oppgave.

Motorflyseksjonen skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve motorflyging under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.

For å sørge for en effektiv og sikker utøvelse av privatflyging skal seksjonen:

- Assistere klubbene i utdanning og trening.
- Arbeide for tilgang til luftrom og flyplasser.
- Arbeide for at motorflyging kan utøves under akseptable økonomiske rammer.
- Arbeide for at regelverket er mest mulig funksjonelt.
- Utarbeide fellessystem som effektiviserer driften av flyklubbene.
- Bidra i rekrutteringsarbeidet.
- Informere om aktiviteten internt i organisasjonen og til media, samt markedsføre motorflyging
- Arrangere konkurranser og sikre deltagelse i internasjonale mesterskap
- Utvikle et driftssystem for samfunnsnyttige oppdrag.
- Gi klubbene støtte for utvikling.
- Arbeide for løsninger som ivaretar miljøkrav.

1. Sikkerhet og opplæring

Sikkerhetsnivå i Motorflyseksjonen

Sikkerhetsarbeide, samt overvåkning og utredning av ulykker, er underlagt myndighetskontroll (Luftfartstilsynet og havarikommisjonen). Dette skaper noe endrede rammevilkår for sikkerhetsarbeidet enn de øvrige seksjonene i NLF. Nivået skal legges meget høyt og følge NLF sin ambisjon, nemlig å legge til rette for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødig rigorøst og byråkratisk.

Mål

Flyging i klubber tilsluttet NLF skal foregå uten dødsulykker og alvorlige personskader. Materielle skader skal reduseres til et så lavt nivå som praktisk mulig. Dette skal oppnås ved at:

- Innføring av et hendelsesrapporterings- og analysesystem.
- Det skal arbeides aktivt for å implementere ny sertifikatklasse (LAPL).
- Styrking av utdanning av instruktører
- Operativ- og flytryggingsleder (klubbens ansvarlig flytrygging, KAF) i flyklubbene har nødvendig kunnskap og fungerer i samsvar med regelverket.
- Sjøflyvirksomhet skal kunne utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser.

Gjennomføringsplan

- Et hendelsesrapporterings- og analysesystem skal implementeres i samsvar med kravene til ATO innen 7.april 2015. Rapporteringen skal kunne skje på internett.
- Det skal legges til rette for etablering av et utdanningssystem under ATO hvor nye sertifikatklasser med tilhørende rettigheter og utdanning av instruktører inngår innen 7. april 2015.
- S/U Skal utgi minst 3 sikkerhetsbulletenger og gi input til/bidra gjennomføring av GAP-samlinger per år.
- Arrangere motorflysamlinger (GAP) med vekt på flysikkerhet og praktisk trening 2-3 ganger per år.
- Styrking og støtte til sjøflyvirksomheten, slik at den kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser.
- Arrangere Skolesjefseminar med SU-komiteens ansvar for innhold, årlig.
- Arrangere KAF-seminar etter SU-komiteens anbefalinger og regi.
- Utvikle et tettere samarbeid og innflytelse på Luftfartsskolens PPL/LAPL-teoriprogram.

2. Luftrom

En tilfredsstillende tilgang til luftrom er en avgjørende forutsetning for å drive motorflyging i Norge. Utviklingen innen luftfarten, både sivilt og militært, er imidlertid slik at luftrom blir en stadig knappere ressurs. Dette gjelder i Norge så vel som i resten av Europa. Utviklingen går derfor i feil retning med seksjonens øyne, og det er viktig å sikre mest mulig, og ikke minst riktig, luftrom til seksjonens utøvere.

Mål

Det skal arbeides for at privatfly og luftsportsaktiviteter har nødvendig tilgang på luftrom uten kostnad når det flys etter visuelle flygeregler. Dette krever god kontakt med Luftfartstilsynet, Avinor og Forsvaret.

Gjennomføringsplan

- Vedlikeholde og oppdatere informasjon og dokumentasjon om luftromsutvikling internasjonalt.
- Forankre våre behov i premissgivernes beslutningsorganer, primært LT og Avinor.
- Følge med i utviklingen når det gjelder endringer i luftrom i Norge, og være i forkant når det gjelder påvirkning, innspill og forslag.
- Utdanne og bevisstgjøre utøvere.
- Delta i NLF luftromskomite.
- Arbeide for minst 30% reduksjon i luftromskrenkelser av motorflygere.

3. Anlegg

Tilgang til flyplasser for seksjonens aktivitet er presset. Det registreres nye begrensninger på brukerne ved eksisterende flyplasser. Videre er mange av flyplassene som brukes av seksjonens medlemmer, utsatt for flere trusler som i ytterste konsekvens kan medføre nedleggelse.

Mål

Tilgang til- og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Videre skal det arbeides for opprettelse av nye flyplasser der dette anses nødvendig.

Gjennomføringsplan

- NLF fortsatt skal ha god kontakt med myndigheter og Avinor
- NLF skal ha god kontakt med flyplasseiere for å sikre tilgang til flyplassene både på operative, åpningstids- og "securitymessige" akseptable vilkår.
- Det skal arbeides for å sørge for en tilfredsstillende flyplassløsning i Oslo-området.
- Det skal etableres en treningsflyplass i Østlandsområdet innen utløp av 2016.
- Seksjonen skal arbeide for at flyplassenes åpningstider er akseptable og at det er praktisk mulig å passere inn og ut i åpningstiden.
- Seksjonen skal støtte arbeid med etablering av nye flyplasser.

4. Regelverk

I 2006 ble det tatt et kraftfullt initiativ fra EASAs side for å gi allmennflyging og luftsport et mer hensiktsmessig tilpasset felles europeisk regelverk. NLF har tatt aktivt del i arbeidet hos EASA for å gi allmennflyging og luftsport et mer hensiktsmessig tilpasset felleseuropeisk regelverk, både gjennom nordisk samarbeid og gjennom vår europeiske organisasjon, EAS, samt deltagelse i EPFU.

Med virkning fra april 2013 vil Norge innføre nytt felleseuropeisk regelverk innenfor sertifisering av flygende personell, Part-FCL (Flight Crew Licensing). Videre vil det komme nye krav til flygetreningsorganisasjoner (ATO), Part-OR (Organisational Requirements). Det er viktig for seksjonen å forberede dette, og være i samspill med myndighetene for å få en sømløs overgang.

Mål

Regelendringer skal være av en slik karakter at de øker sikkerheten. De pålegg som følger av felleseuropeiske regler, skal ikke komme overraskende, men en tilstrekkelig omleggingsperiode skal legges inn slik at overgangen til nye regler vil bli sømløs for seksjonens medlemmer.

Gjennomføringsplan

- Det skal holdes tett kontakt med norske og internasjonale luftfartsmyndigheter for å påvirke at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet med stabilitet over tid. Seksjonen skal arbeide mot regelendringer og vedtak som hindrer luftsport uten at det er strengt nødvendig med hensyn til flysikkerheten.
- Motorflyseksjonen skal holde seg godt orientert om utviklingen av regelverket med hensyn på disponering av luftrom og involvere seg i pågående prosjekter for å fremme motorflygernes interesser, dessuten skal det overvåkes at gebyr- og avgiftsøkninger samt prisøkninger på drivstoff ikke skjer utover reell kostnadsøkning, ei heller innføring av nye avgifter.
- Dette krever aktiv deltagelse både gjennom møtevirksomhet nasjonalt og internasjonalt, samt bearbeiding av dokumenter og hørings saker.

5. Miljø

Motorflyging skal gjennomføres så hensynsfullt og miljøvennlig og som en positiv bidragsyter til samfunnet. Det vises for øvrig til Forbundets langtidsplan for miljø.

Mål

NLF skal aktivt promotere nye flytyper som har lavere støynivå, drivstofforbruk og som kan benytte andre former for drivstoff.

Gjennomføringsplan

- NLF og motorflyseksjonen skal arbeide for at en finansieringsløsning for kjøp av fly til klubb er på plass innen 2014.
- Motorflyseksjonen skal promotere nye fly og motorløsninger med redusert støy- og andre forurensninger.
- Arbeid for å fornye klubbflyflåten i Norge.

6. Service til klubbene

Aktiviteten innen motorflyging skjer i stor grad i regi av klubbene. Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår og bakgrunnsmateriale for klubbdrift som mulig.

Mål

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift. Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell.

Gjennomføringsplan

- Skolehåndbok skal oppdateres hvert annet år og første revisjon innen 2014.
- Det skal utarbeides flyprogram for LAPL(A) innen 2014.
- Det skal utarbeides manualer for opprettelsen av ATO innen 2014.
- Det er utarbeidet vedlikeholdsprogram med korrekt revisjon for klubbens fly og CAMO-tjenester via NLF CAMO.
- NLF-CAMO skal være selvfinansierende.
- Kurs for tekniske ledere skal gjennomføres.
- Kurs i spesialtillatelse for enkelt vedlikehold skal gjennomføres.
- Seminar skal arrangeres for operative ledere og flytryggingsledere.
- Skolesjefsseminar og repetisjonskurs for flyinstruktører skal gjennomføres årlig.

- Tillitsmannskurs som tilbys fra Norges Idrettsforbund samt klubb utviklingskurs og andre relevante kurs skal markedsføres mot klubbene.

7. Breddeidrett/rekruttering

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett / toppidrett. Konkurransefri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosomhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging mv.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

Mål

Øke aktiviteten av flyging blant alle seksjonens medlemmer. Spesielt vil det være viktig å:

- Øke antall flytimer blant seksjonens medlemmer totalt.
- Stoppe nedgangen i medlemsmassen innen seksjonen, og øke medlemstallet.
- Oppnå en økt andel kvinner og ungdom innenfor seksjonens medlemmer.

Gjennomføringsplan

- Styrke klubbene slik at de kan tilby profesjonelle og tiltalende tilbud.
- Standardisering av klubbdrift og infrastruktur.
- Oppfordre til samlokalisering og samarbeid mellom klubber.
- Program for klubb utvikling
- Styrke vitaliseringen av klubbene gjennom sentrale arrangementer, kampanjer og konkurranser
- Aktivt å arbeide for å øke kvinneandelen
- Aktivt å arbeide for å øke ungdomsandelen (gjennom styrking av ungdomsutvalget)

8. Konkurranser og toppidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet. Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fem klasser; basic, sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)
- g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)

Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

Mål

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Dette skal støttes ved følgende aksjoner:

- Det skal stimuleres til akroaktivitet i klubbene.
- Det skal stimuleres til konkurranser innenfor presisjonsflyging og rally.
- Vi bør ha med minst en deltaker i hver klasse i Nordiske/Internasjonale mesterskap.

Gjennomføringsplan

- Akro
 - Arrangere nasjonalt mesterskap årlig.
 - Arrangere minst tre teorikurs per år. Gjerne desentralisert.
 - Arrangere minst to treningssamlinger per år.
- Presisjon
 - Arrangere minst et nasjonalt arrangement i året
 - Arrangere minst en treningssamling i året.

9. Organisasjon

Motorflyseksjonen har følgende komiteer og organer:

- a) Sikkerhets- og utdanningskomiteen
- b) Akrokomiteen
- c) Ski og sjøflykomiteen
- d) Konkurransekomiteen.
- e) Flytjenesten
- f) CAMO
- g) Flynytt

Mål

En veldrevet seksjon som er effektiv og fleksibel og som arbeider for å løse de prioriterte hovedmålene. Seksjonen skal arbeide aktivt for å opprettholde en høy faglig kompetanse og delta aktivt i forbundets virke. Motorflyseksjonen skal ha fagkomiteer for viktige områder. Seksjonen skal delta i forbundets sentrale komiteer for luftrom og anlegg. Seksjonen skal ha en fagsjef som arbeider aktivt mot klubber, medlemmer, myndigheter og Avinor.

Gjennomføringsplan

- S/U opprettholder sitt arbeid med; SHT, sikkerhetsbulletenger og innhold i GAP-samlinger, skolesjefseminar og FI-refresher kurs.
- Akrokomiteen fortsetter sitt arbeid for å utvikle akrosporten og fordelaktig regelverkspraksis i Norge med kontinuerlig sikkerhetsfokus.
- Ski og sjøflykomiteen opprettholder sitt arbeid for rammebetingelser for ski og sjøflyging.
- Konkurransekomiteen øker sitt arbeid for rekruttering av nye piloter i presisjon og rally.
- Flytjenesten.
 - Stimulere til at minst to nye klubber/år kommer med i tjenesten Brannvakt.
 - Bistå lokale klubber i fremme av brannvaktflyvning for lokale myndigheter og skogeiere ved å bruke eksempler fra de som har lyktes med det.
 - Fasiliterer at nye klubber kommer med i ordningen.
 - Driften av Flytjenesten skal ikke belaste seksjonen økonomisk.
- CAMO. Opprettholde et CAMO tilbud som ikke koster klubbene mer enn det som det koster i andre land det er naturlig å sammenligne seg med og som ikke koster mer enn alternative

nasjonale løsninger og som samtidig dekker de nødvendige EASA/LT krav til sikker teknisk drift av flyparken.

10. Internasjonalt samarbeid

Seksjonen er aktiv i European Powered Flying Union og EAS som begge arbeider for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Mål

Seksjonen skal være en aktiv deltager i internasjonale samarbeidsforum som EAS og EPFU. Seksjonen skal fremme nordisk/skandinavisk samarbeid og holde seg løpende orientert om praksis, sikkerhetsarbeid og regelverkstolkning i andre sammenlignbare land for å kunne påvirke nasjonale aktører, regelverk og sikkerhetsarbeid.

Gjennomføringsplan

- Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU).
- Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i (Europe Air Sports) EAS.
- Seksjonen skal bidra til at NLF kan tilby årlig møte i EAS i Norge i 2015.
- Seksjonen skal oppfordre komiteene og organene til samarbeid utover landegrensene.

11. Kommunikasjon

Motorflyseksjonen har hatt sterkt fokus på å bedre informasjon fra NLF og ut til medlemmene. Seksjonen har egen hjemmeside og Facebook-side for å fremme informasjon til medlemmene. Seksjonen utgir medlemsbladet Flynytt. Flynytt har gjennom sitt faglige innhold og med tydeligere GA-fokus, fått en sterk posisjon og skaper debatt.

Mål

Medlemmene skal gis oppdatert informasjon om de saker som til en hver tid er under arbeid. Det skal spesielt legges vekt på faginformasjon og det som er relatert til flytryggingsarbeide. Flynytt skal utgis med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå. Bladet tilbys som abonnement og er i salg på Narvesen for å fungere som en rekrutteringskanal og informasjon til publikum. Økonomisk skal bladet minimum bære seg selv.

Gjennomføringsplan

- Seksjonen
 - Motorflyseksjonen skal drive aktiv informasjonsvirksomhet mot motorflyklubbene gjennom direkte kommunikasjon, hjemmeside og Facebookside.
 - Seksjonens hjemmeside skal inneholde informasjon om de saker det kontinuerlig arbeides med, denne informasjonen skal oppdateres minimum ukentlig.
- Flynytt
 - Flynytt opprettholdes som et aktivt og attraktivt medlemsblad med GA-fokus.
 - Flynytt skal ha aktuelt innhold som skaper debatt.
 - Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som leserne er tjent med.
 - Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber i motor- og mikroflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet.
 - Det skal åpnes for at seilflystoff kan tas inn på henvendelse fra seilflyseksjonen.
 - Bladet skal være selvfinansierende.

12.Administrasjon

Fagsjef forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruks fra seksjonsstyret. Fagsjefen rapporterer til generalsekretæren, men mange av oppgavene blir tillagt ham (henne) fra seksjonsstyret.

Mål

Et effektivt, fleksibelt og faglig kompetent sekretariat med høy grad av serviceinnstilling som forestår den daglige drift på en profesjonell måte.

Fagsjef/Generalsekretær/styreleder seksjon gjennomfører minst 3 besøk per år hver, hos klubbene eller grupper av klubber.

Gjennomføringsplan:

- Tilrettelegge for automatisert selvbetjening av rutinemessige handlinger.
- Tilrettelegge for samhandling og utveksling på tvers av fagmiljøene.
- Økt bruk av prosjektorganisering.
- Evne til raskt å innhente profesjonell og faglig spisskompetanse.
- Tilby klubbene å arrangere møter hvor sentral ledelse deltar. Særlig viktig for klubber/områder der aktiviteten er fallende. Gjerne i samarbeid med andre seksjoner.
- Arbeide for samarbeid på tvers av seksjonene.

13.Økonomi

Økonomistyring er særdeles viktig i en medlems- og interesseorganisasjon som NLF. Styret finner at det er mangler ved økonomisystemet som ønskes forbedret.

Mål

Få etablert et økonomisystem som gjøre det mulig å drifte NLF og de underliggende seksjoner på en oversiktlig og økonomisk forsvarlig, måte innen utgangen av 2013. Gjennomføring av forbedret løsning starter i 2014!

Gjennom effektiv drift av seksjonen og Flynytt bidra til å holde medlemskontingenten lav og med max 3 % økning per år målt mot dagens aktivitetsnivå.

Gjennomføringsplan

- Etablere et samarbeidsutvalg med NIF regnskap som skal legge til rette for at våre behov for økonomistyring ivaretas på en forsvarlig måte.

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres. Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte og faglig sterke medlemmer.

NLF Motorflyseksjonen rammebudsjett 2013-2015

| | Noter | 2013 | | | 2014 | 2015 |
|---------------------------------------|-------|------------------|------------------|------------|----------------|----------------|
| | | Inntekt | Kostnad | Resultat | Resultat | Resultat |
| Medlemskontingent/Lisensinntekter | | 800 000 | | 800 000 | 820 000 | 840 000 |
| Administrasjon/drift | | 600 000 | 793 000 | -193 000 | -200 000 | -200 000 |
| Seksjonsårsmøte | | | 50 000 | -50 000 | -55 000 | -55 000 |
| Seksjonsstyret | 1 | | 90 000 | -90 000 | -95 000 | -100 000 |
| Konkurranseskommité | 3 | | 10 000 | -10 000 | -11 000 | -12 000 |
| Akrokomité | 4 | | 10 000 | -10 000 | -11 000 | -12 000 |
| Sjøflykomité | | | 10 000 | -10 000 | -11 000 | -12 000 |
| Helikopterkomité | | | 10 000 | -10 000 | -11 000 | -12 000 |
| S/U komité | | | 10 000 | -10 000 | -11 000 | -12 000 |
| Flytrygging / aktivitet og materiell | | | 75 000 | -75 000 | -75 000 | -75 000 |
| Skolesjefseminar | | | 45 000 | -45 000 | -45 000 | -45 000 |
| FI-refresher kurs | | | 15 000 | -15 000 | -20 000 | -20 000 |
| GAP | | | 5 000 | -5 000 | -10 000 | -10 000 |
| Klubbutvikling | | | 10 000 | -10 000 | -15 000 | -15 000 |
| Møter/Konferanser | 2 | | 70 000 | -70 000 | -75 000 | -75 000 |
| Konkurranser | 3/4 | | 102 000 | -102 000 | -100 000 | -100 000 |
| Støtte Akro/Presisjon | 3/4 | | 55 000 | -55 000 | -55 000 | -55 000 |
| Utviklingsorienterte ungdomsmidler | | 60 000 | 60 000 | 0 | -25 000 | -25 000 |
| Prosjekt ATO/LAPL | | | 40 000 | -40 000 | -50 000 | -50 000 |
| Sum seksjonene generelt | | 1 460 000 | 1 460 000 | 0 | -55 000 | -45 000 |
| Flynytt | | | | 1 080 000 | | |
| Flynytt / Medlemsandeler | | 1 080 000 | | 000 | 1 100 000 | 1 150 000 |
| Flynytt / Abonn., annonser, provisjon | | 744 000 | 180 000 | 564 000 | 600 000 | 600 000 |
| Flynytt / Løssalg og andre inntekter | | 320 000 | | 320 000 | 300 000 | 280 000 |
| Flynytt / Administrasjonskostnader | | | 540 000 | -540 000 | -560 000 | -580 000 |
| Flynytt / Driftskostnader | | | 286 000 | -286 000 | -290 000 | -290 000 |
| | | | | -1 138 000 | | |
| Flynytt / Produksjon og distribusjon | | | 1 138 000 | 000 | -1 150 000 | -1 160 000 |
| Sum Flynytt | | 2 144 000 | 2 144 000 | 0 | 0 | 0 |
| Flytjenesten | | | | | | |
| Flytjenesten Admin/drift | | 680 000 | 120 000 | 560 000 | 560 000 | 560 000 |
| Flytjeneste fagmøte | | | 65 000 | -65 000 | -65 000 | -65 000 |
| Flytjenesten møter/reiser | | | 20 000 | -20 000 | -20 000 | -20 000 |
| Flytjenesten øvelser og kurs | | | 400 000 | -400 000 | -400 000 | -400 000 |
| Flytjenesten utstyr | | | 70 000 | -70 000 | -70 000 | -70 000 |
| Skogbrannvakt | | | 5 000 | -5 000 | -5 000 | -5 000 |
| Sum Flytjenesten | | 680 000 | 680 000 | 0 | 0 | 0 |
| Sum Motorflyseksjonen | | 4 284 000 | 4 284 000 | 0 | -55 000 | -45 000 |

Noter til budsjettet for perioden 2013-2015

Note

- 1 Seksjonsstyret omfatter styremøter (kr. 60.000) og midler til styrets disp. (kr. 30.000).
- 2 Møter/Konferanser omfatter internasjonale møter (kr. 40.000) og deltakelse i andres møter/konferanser (kr. 30.000)
- 3 Støtte til presisjon/rally inkluderer Konkurranskomiteen (kr. 10.000), QBE-rally (kr. 25.000), NM (kr. 10.000), Nordisk arrangør (kr. 25.000), støtte VM (kr. 6.000), støtte EM (6.000) utviklingsstøtte (kr. 15.000). Totalt kr. 97.000.
- 4 Støtte til akroflyging inkluderer Akrokomiteen (kr. 10.000), NM (kr. 10.000), støtte Nordisk mesterskap (kr. 20.000), støtte treningssamlinger (kr. 20.000), støtte utstyr (kr. 10.000), instruktørutdanning (kr. 10.000). Totalt kr. 80.000.

Sak 9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er vedlagt som eget dokument.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 10. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge

- d) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer.
- e) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- f) Ni (9) representanter til Luftsportstinget

Seksjonsstyre.

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

| | |
|-----------------|--|
| Leder: | Stig Hoftaniska, Rygge Flyklubb |
| Nestleder: | Bjørn Skogøy, Bodø Flyklubb |
| Styremedlemmer: | Ingelise Arntsen, Bergen Aero Klubb |
| | Santiago Amengual, Rakkestad Flyklubb |
| | Eirik Brusset, Værnes Flyklubb |
| | Linda Christine Lilleng, Nedre Romerike Flyklubb |
| | Lars Øyno, Hallingdal Flyklubb |

Valgkomité.

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden 2013 – 2015.

| | |
|------------|----------------------------------|
| Leder: | Ola Lilloe-Olsen |
| Medlemmer: | Michelle Aitkens og Ynge Johnsen |

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Seksjonens representanter til Luftsportstinget.

Valgkomiteens forslag til valg av representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet.

