

Seilflyseksjonens seksjonsmøte 2013



**Radisson Blu Airport Hotel Gardermoen
6. april 2013**

Seilflyseksjonens seksjonsmøte 2013

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2011 og 2012.
5. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2011 og 2012 i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
(ingen)
7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2014 og 2015.
8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2013 – 2015.
9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, tre (3) styremedlemmer og to (2) varamedlemmer.
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
 - c) Fem (5) representanter til Luftsportstinget

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 5 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2013 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
401 og flere medlemmer	5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Seilflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
Borg FK/Seilfly	5	0
Drammen FK/Seilfly	155	3
Dyrvedalen Langflygarl/Seil	2	0
Elverum FK/Seilfly	75	2
Gardermoen SFK	76	2
Gauldal SFK	41	1
Hallingdal FK/Seilfly	51	2
Hamar FK/Seilfly	4	0
Haugaland SFK	37	1
Hedmark FK/Seilfly	16	1
Jeløy SFK	32	1
Lesja SFK	9	0
Nome FK/Seilfly	37	1
Nordfjord SFK	13	1
NTH FK/Seilfly	114	3
Os AK/Seilfly	89	2
Oslo SFK	66	2
Ringerikes SFK	35	1
Salangen LSK/Seilfly	11	1
Sandefjord SFK	71	2
Seilflyhistorisk forening	43	1
Seilflyklubben Mjøsa	20	1
Stord FK/Seilfly	5	0
Tønsberg SFK	25	1
Valdres FK/Seilfly	47	1
Voss FK/Seilfly	55	2
Sum	1 134	32

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene som e-post den 13. desember 2012.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 5. februar 2013 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmesider fredag 22. mars 2013.

Saksliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøte ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2011 og 2012

Årsberetning for seksjonen er trykket i årsrapportheftene som er vedlagt sakspapirene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2011 og 2012 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2011 og 2012 i revidert stand.

Resultatregnskap

	2012	2011
Inntekter:		
Medlemsinntekter	400.390	397.165
Offentlig tilskudd	404.012	386.735
Andre inntekter	5.244.928	5.397.975
Sum inntekter	6.049.330	6.181.875
Kostnader:		
Varer og tjenester	1.222.947	1.380.542
Lønn / personalkostnader	1.393.348	1.333.775
Andre driftskostnader	4.104.715	2.847.655
Avskrivninger	78.000	66.993
Sum kostnader	6.799.010	5.628.965
Driftsresultat	-749.680	552.910
Finansinntekter	53.970	78.739
Finanskostnader	61.762	68.654
Årsresultat	-757.472	562.995

Overføringer

Årsresultatet er ført til egenkapital	-757.472	562.995
Sum	-757.472	562.995

Andel av Norges Luftsportforbunds eiendeler og gjeld som seksjonen disponerer/forvalter

	2012	2011
Eiendeler:		
Riksanlegg Starmoen	3.266.000	2.199.000
Driftsmidler	810.000	855.000
Innventar / beholdning	35.179	52.355
Forskuddsbetalte kostnader	0	68.250
Bank	7.229	81.183
Seilflymateriellån	642.000	771.000
Sum eiendeler	4.760.408	4.026.788
Egenkapital og gjeld		
Kapital	1.160.422	1.917.894
Sum kapital	1.160.422	1.917.894
Langsiktig gjeld	600.000	0
Lån NLF	2.358.805	1.335.489
Kortsiktig gjeld	641.181	773.405
Sum gjeld	3.599.986	2.108.894
Sum egenkapital og gjeld	4.760.408	4.026.788

Seksjonens regnskaper og budsjetter 2012 og 2011 på resultatenternivå

	2012				2011			
	Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett	Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett
130 - Seilflyseksjonen								
13021 - Adm. Seilflyseksjonen	747 004	677 376	69 628	300 000	770 025	749 763	20 262	200 000
13022 - Seksjonsårs møte		0	0	0		6 200	-6 200	-25 000
13023 - Seksjonsstyret		22 552	-22 552	-33 000	2 500	20 496	-17 996	-30 000
13024 - Fagkomiteer		21 212	-21 212	-72 000	5 350	23 335	-17 985	-20 000
13025 - Klubbesøk		-11 433	11 433	-25 000		36 780	-36 780	-35 000
13026 - Nordisk møte		16 614	-16 614	-16 000		16 071	-16 071	-10 000
13027 - FAI / EGU / OSTIV		26 173	-26 173	-26 000		33 352	-33 352	-20 000
13028 - Bidrag NAK's satsningsområder		10 000	-10 000	0		0	0	0
13029 - Styrets disp.		94 951	-94 951	-100 000		45 146	-45 146	-100 000
13031 - NM Seilfly	26 450	24 225	2 225	15 000	33 438	38 953	-5 515	15 000
13032 - Andre konkurranser Seilfly	8 600	11 422	-2 822	10 000	26 600	39 978	-13 378	10 000
13033 - Kurs / egne resultatprosjekt	32 629	46 567	-13 938	20 000	261 375	259 695	1 680	30 000
13034 - Skolesjefseminar	15 493	23 143	-7 650	2 000		21	-21	0
13035 - Grunnutdanning instruktører.	78 000	92 736	-14 736	-35 000	50 700	113 039	-62 339	-55 000
13036 - Videregående instruktørkurs		0	0	-2 000	4 823	7 500	-2 677	0
13037 - Tekniske kurs	18 700	17 418	1 282	2 000	34 450	29 738	4 712	5 000
13038 - Seilflykonferanse	121 870	120 303	1 567	-10 000		0	0	0
13039 - Ungdomsaktiviteter	157 852	181 063	-23 211	-30 000		13 305	-13 305	-60 000
13041 - Medlemsblad / Seilflysport	118 650	133 304	-14 654	-65 000	128 750	147 863	-19 113	-20 000
13050 - Riksanlegg Starmoen		0	0	0	10 408	0	10 408	0
13051 - Drift Ole Reistad Senter	2 985 617	2 353 084	632 533	300 000	3 206 798	2 371 939	834 859	305 000
13052 - Oppgradering Ole Reistad Senter		1 044 751	-1 044 751	-1 050 000		150 213	-150 213	-900 000
13061 - Landslag		0	0	-30 000		12 560	-12 560	-15 000
13071 - Medlemsforsikringer	1 575 036	1 509 758	65 278	80 000	1 641 189	1 543 205	97 984	80 000
13081 - ATO/LAPL		200 000	-200 000	-200 000		0	0	-200 000
13091 - Egne Seilfly	217 399	245 552	-28 153	10 000	84 208	38 469	45 739	25 000
Sum	6 103 300	6 860 771	-757 471	-955 000	6 260 614	5 697 621	562 993	-820 000

Noter / kommentar til regnskapet for 2011 og 2012:

Med bakgrunn i forskjøvet oppstart for prosjekter budsjettert på 13052 «Oppgradering Ole Reistad Senter» ble budsjettet for 2013 revidert. Revideringen relateres til periodisering innenfor budsjettperioden og ble godkjent av forbundsstyret.

Budsjettrammen totalt for årene var henholdsvis -820.000 (underskudd) i 2011 og 10.000 (overskudd) for 2012. Budsjettrammen for oppgraderingen lå inne med henholdsvis 900.000 i 2011 og 300.000 i 2012, totalt 1.200.000.

Resultatregnskapet viser at det samlet er brukt 1.194.964 på oppgradering i budsjettperioden. I tillegg er noe i overkant av 300.000 aktivert og ført til balansen.

Samlet for årene 2011 og 2012 var det budsjettert med et resultat på -810.000 (underskudd) hvor regnskapene viser ett resultat på -194.478 (underskudd)

Sak 6. Behandle innkomne forslag og saker

- Ingen forslag er innkommet

Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Seksjonsstyret foreslår følgende justeringer av seksjonskontingenten

Kategori	2013	2014	2015
Senior (26 – 66 år)	330	350	370
Junior (20 – 25 år)	165	175	185
Ungdom (13 – 19 år)	35	35	40
Barn (t.o.m. 12 år)	0	0	0
Familie (26 – 66 år)	220	235	245
Pensjonister (67 +)	220	235	245
Uføre	220	235	245
Støttemedlemmer	30	35	40
Spesialmedlemmer	0	35	40

Seksjonsstyret foreslår følgende justeringer av den obligatoriske bladavgiften for Nordic Gliding

Bladavgiften fra og med 2014 fastsettes til kr 300 for medlemskategoriene senior, junior, ungdom, pensjonister og uføre. Fra 2015 fastsettes bladavgiften av seksjonsstyre med forankring i seksjonens strategi og langtidsplan slik at prisen kan justeres og tilpasset etter innkjøringen av Nordic Gliding.

Seksjonsstyret foreslår følgende justeringer av lisensavgifter

Type	2013	2014	2015
Utstedelse elevbevis	260	335	335
Utstedelse flygebevis	465	665	665
Utstedelse instruktørbevis	260	335	335
Fornyelser / utvidelser	260	335	335

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingenter, bladavgift og lisensavgifter vedtas som fremlagt av styret

Sak 8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen

Seilflyseksjonens langtidsplan 2013-2016

Revisjon: 6. april 2013

Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplanen, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet

Visjon

Seilflyseksjonens visjon er:

Enklere, sikrere og artigere seilflyging

For å nå vår visjon legger vi følgende til grunn:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på mennesker ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging er en anerkjent aktivitet ovenfor myndigheter.

Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden 2013-2016

Innføring av nytt europeisk regelverk (EASA FCL) innenfor opplæring (ATO) og lisensiering (LAPL)

Denne langtidsplanen omhandler følgende hovedpunkter

1. Sikkerhet
2. Luftrom
3. Anlegg
4. Regelverk
5. Miljø
6. Service til klubbene
7. Breddeidrett
8. Konkurransen og toppidrett
9. Organisasjon
10. Internasjonalt samarbeide
11. Kommunikasjon
12. Administrasjon
13. Økonomi

1. Sikkerhet og opplæring

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvaliteten i vår organisasjon. Sikkerhetsarbeida har en lang og solid tradisjon inne norsk seilflyging, men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for og nå frem med det viktige budskapet. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via ”Sikkerhets og Utdannings Komiteen” (SUK)

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Opplæring og sertifisering av våre piloter	Eksisterende bevis skal kunne konverteres etter framtidig sertifikatregelverk S/NLF bygger opp og for godkjent en organisasjon for utdanning (ATO) Den praktiske og teoretiske opplæringen og utdanningen skal kunne foregå i godkjente og kvalifiserte klubber	<input type="checkbox"/> Sammen med LT utarbeide konverteringsdokumentet til EASA Tilby kurs og tilleggstudium for komplettering av EASA krav <input type="checkbox"/> Radiotelefon, MYB og kjennskapskurs til FCL-reglene. <input type="checkbox"/> Bygge opp organisasjon og systemer slik at S/NLF kan bli godkjent som ATO fra 2014 <input type="checkbox"/> Etablere verktøyene, og kvalifisere personell og organisasjon for seilflyopplæring etter nye regler fra 2014
Oppfølging av sikkerhet	Standardisere og forenkle operative prosedyrer og regler ihht til kravene i nytt regelverk (EASA FCL) Etablere et system for rapportering av avvik, hendelser og havarier Etablere en sentral transportabel simulator til opplæring og rekruttering	<input type="checkbox"/> Del av revisjon til ATO (se over) <input type="checkbox"/> Utvikle og starte opp Fly Trygt 3 som kompletteringskurs MYB og FCL-kjennskap <input type="checkbox"/> Prosedyrer og rutiner bygges inn i godkjent ATO <input type="checkbox"/> Anskaffe en sentral og mobil seilflysimulator

2. Luftrom

Luftrom er en viktig rammefaktor for vår aktivitet og tilgangen på luftrom er derfor essensielt viktig. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området med representant fra S/NLF i NLFs luftromskomite.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Tilgang til luftrom	Luftromsstruktur: <input type="checkbox"/> Sikre at endringer i luftromsstrukturen ikke utestenger seilfly (også for strekk og høydeflyging)	<input type="checkbox"/> Revidere og reetablere høydeflygingsområdene Vågå, Frya og Dagali (Permanente områder publisert i AIP) <input type="checkbox"/> Etablere nye høydeflygingsområder (Oppdal) <input type="checkbox"/> I samarbeid med Avinor og LT revidere luftromsboksene i Oslo og Farris TMA etter endringer/utvidelser. <input type="checkbox"/> Forhandle med forsvarret om ny avtale og tilgang i Østerdalen
Bruk av luftrom	Bruke luftrom av økt kompleksitet <input type="checkbox"/> Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m. <input type="checkbox"/> Fokuserer på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer. <input type="checkbox"/> Gjøre medlemmene våre fortløpige med å være i kontakt med lufttrafikkjentesten og mulighetene som en transponder gir	<input type="checkbox"/> Øke andelen seilflygere med radiotelefonisertifikat <input type="checkbox"/> Videreføre bruken av luftromsbokser i Oslo og Farris TMA <input type="checkbox"/> Tilrettelegg for opplæring i bruk av transponder ved sentrale kurs (anskaffe transponder i S/NLFs ASK-21)

3. Anlegg

I enkelte regioner og konkrete anlegg oppleves et konkret press på tilgang og drift av eksisterende flyplasser og lokale flystriper. I dagens samfunn vurderer vi betydningen av å kunne ivareta og sikre tilgangen til dagens anlegg som enklere enn å etablere nye. Riksanlegget, Ole Reistad Senter, har fått en sentral rolle i seksjonens aktivitet og med stor betydning for seksjonens drift. Anlegget trenger oppgradering og vedlikehold i årene som kommer for å fremstå attraktivt og moderne for seilflyging spesielt, luftsport generelt men også som et sted med tilbud til andre brukergrupper.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i anleggsutvalget

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Tilgang til flyplasser og anlegg	Opprettholde og videreutvikle eksisterende flyplasser Støtte etablering av nye anlegg	<input type="checkbox"/> Utrede mulighetene og behov for flere luftsportsanlegg i sentrale strøk – i første rekke i nærheten av Oslo. <input type="checkbox"/> Kunne tilby veiledning og kompetanse for etableringen av nye anlegg og bruk av støtteordninger (spillemidler)
Riksanlegg - Ole Reistad Senter	S/NLF skal tilby en sentral arena med tilbud av kontinuerlig aktivitet gjennom seilflysesongen som er attraktiv for klubber og medlemmer samt bredde og konkurranseidrett. Vedlikeholde eksisterende anlegg og bygningsmasse Videreutvikle anlegget som helhet med fokus på kvalitet og attraktivitet.	<input type="checkbox"/> Vedlikeholdsplanen skal oppdateres og ajourføres Prioritere oppgradering og vedlikehold av intermatbygget <input type="checkbox"/> Utrekning av hva som må gjøres med gress-sletta på flyplassen. <input type="checkbox"/> Forny festekontrakten og revidere reguleringsplanen med Elverum Kommunene

4. Regelverk

I planperioden skal reguleringen av norsk seilflyging overføres fra nasjonalt til europeisk regelverk med tanke på opplæring og lisensiering. Av erfaringer på dette området tar vi med oss innføringen av Part M og etableringen av NLF Camo. S/NLF har i samarbeid med andre berørte seksjoner i NLF startet forberedelsen.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak på administrasjonen med SUK som høringsinstans

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Tilpasse virksomheten sentralt og i klubbene til nytt regelverket, slik at seilflyaktiviteten kan fortsette når modighetene innfører ny regelverk	Utdanningsorganisasjon: Sertifisert og godkjent utdanningssystem, kontinuerlig lisensiering av våre utøvere i innfasingen av regelverket – myk overgang, avsluttet innen vår 2015 Vedlikeholdsorganisasjon NLF CAMO: Attraktiv og konkurransedyktig tilbud, forenkle der det er mulig, representere seilflygemes interesser i NLF CAMO	<input type="checkbox"/> Klargjøre for konvertering av eksisterende seilflybeviser fra 2014 <input type="checkbox"/> Bygge opp strukturen og verktøyene for en godkjent ATO <input type="checkbox"/> Gi tilbud om både kontrollert og ukontrollert miljø i NLF Camo
Nytt regelverk	Påvirke utvikling av nytt regelverk i den grad det er mulig Støtte internasjonale interesseorganisasjoner i arbeid med felles regelverket	<input type="checkbox"/> Monitorer nytt regelverk og gi høringsuttalelser direkte til myndigheten og gjennom nettverksorganisasjoner som EAS og EGU.

5. Miljø

Seilflyaktiviteten skal utøves med et fokus på miljø slik at samfunnet og omverden aksepterer oss og ikke pålegger oss unødige restriksjoner og begrensinger.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i ved representasjon i NLFs miljøkomite

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Minimalisere negative effekter av seilflyaktivitet på lokalmiljø	Den mest kritiske miljøeffekten seilflyging har er typisk støy knyttet til start for både flyslep og selvstart. S/NLF vil derfor søke en utvikling med fokus på: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Støysvake slepefly<input type="checkbox"/> Støysvake startmetoder (vinsj)<input type="checkbox"/> Aktiv å involvere lokalmiljøet	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Utrede alternativer for neste generasjons slepefly<input type="checkbox"/> Opparbeide erfaringer med vinsj som startmetode i samarbeid med klubb/klubber.<input type="checkbox"/> Utarbeide enkle retningslinjer og tips for god kontakt til naboer basert på informasjon.
Bærekraftig utøvelse av alle typer aktiviteter får stadig større oppmerksomhet i dagen samfunn	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Videreutvikle miljøvennlige driftsformer, som<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Vinsj/elektrisk vinsj<input type="checkbox"/> Bensinbesparende slepefly, f.eks. mikrofly<input type="checkbox"/> Satse på bruk av mer miljøvennlig drivstoff Tilrettelegge for mer miljøvennlige startmetoder	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Få oversikt over hvilke motorer som kan benytte hvilke typer drivstoff i fremtiden.<input type="checkbox"/> Innføre alternative drivstoffer til 100LL slik som blyfri flybensin

6. Service til klubbene

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen og forbundet bistår. per i dag: kurs sentrale, grunn og videregående SveDaNor. Forsikringsordningen: reforhandlet, seilflymaterieffondet

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
<p>Rask og enkel utdanning fram til sertifikat</p>	<p>Fremme erfaringsutveksling mellom klubber der utdanningen foregår om hvordan dette kan gjennomføres suksessfullt under ulike rammevilkår</p> <p>Fortsette å tilby sentrale kurs, både grunnkurs og i videregående flyging som supplement til klubbenes tilbud.</p> <p>Seksjonen organiserer instruktøruddanningen</p> <p>Elever som ønsker en rask progresjon skal kunne finne forutsigbar og kontinuerlig tilgang til skoling</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bruke ledermøter og skolesjefmøter til erfaringsutveksling og idebank utvikling. <input type="checkbox"/> Klubbutvikling ikke bare adm., men også aktivitetmessig. <input type="checkbox"/> Tilby sentrale og regionale kurs i forskjellige startmetoder. <input type="checkbox"/> (TMG, SL, vinsj) <input type="checkbox"/> «Push» aktivt videregående kurs på klubbene. (SveDaNor kursene har det meste som skal til for videre utvikling) <input type="checkbox"/> La elever ha en ansvarlig instruktørfadder. Oppfølging til klubber og instruktører om dette.
<p>Sentrale tjenester</p>	<p>Finansiering og forsikring av fly og materiell:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en attraktiv og konkurransedyktig forsikringsordning. <input type="checkbox"/> Tilby finansiering til klubber gjennom seilflymaterieffondet. <p>Sikre tilbud av CAMO tjenester og utvikle framtidig tilbud av ATO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Tilby lån til materiell i seilflymaterieffondet <input type="checkbox"/> Tilby konkurransedyktig og kvalitativt god forsikring av fly og hengere <input type="checkbox"/> Tilby en teknisk tjeneste gjennom NLF Camo <input type="checkbox"/> Søke å etablere en godkjent ATO som klubbene kan være tilsluttet

7. Breddeidrett

Størsteparten av seilflygere utøver aktiviteten utenom konkurranseflyging. Fokus her er ofte flyging i seg selv, naturopplevelse, mestring og læring av nye aspekter/ferdigheter, som fjellflyging, akro-, strekkflyging eller en ny starmetode. I tillegg til selve flyaktivitet, så viser det seg at det sosiale elementet av å være en del av en klubb, samt drifte og vedlikeholde anlegge og materiell er betydningsfullt. Breddeidrett er basisen til aktiviteten "seilflyging" og for selve aktiviteten er det viktig denne basisen blir hold vedlike i klubbene rundt om i hele landet. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak ute i klubbene med tilrettelegging fra sentralt hold.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Øke den aktive medlemsmassen	<p>Ethvert medlem skal finne et attraktivt flytilbud i sin klubb og ha kjennskap til utviklingsmuligheter i videregående flyging.</p> <p>Benytte OLC (online konkurranse i strekkflyging) aktiv for å informere om/promotere flysteder og klubbmiljøet.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være representert i klubbene landet rundt med tilgang på materiell og anlegg og det skal informeres om slik aktivitet både i lokal- og i det internasjonale seilflymiljøet.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være forutsigbar, planlagt og informasjon skal være enkelt tilgjengelig også for ikke-seilflygere.</p>	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Gjennom og markedsføre minst 2 opplegg i klubbregi for videregående flyging (f.eks. akro-, vinsjkurs) som er tilgjengelig for alle norske seilflygere.<input type="checkbox"/> Alle klubber skal gjennomføre en "åpen dag" eller et liknende opplegg. Det anmodes om det og spres informasjon fra erfaringene som enkelte klubber har gjort 2012.<input type="checkbox"/> En åpen felles "terminliste" for seilflyarrangementer i klubbregi og sentrale aktiviteter etableres.<input type="checkbox"/> Gjøre norsk seilflyging mer kjent både lokalt og internasjonalt

8. Konkurrans- og toppidrett

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurrans komiteen" (UKK). Hovedsatsningen er å ha et aktiv konkurransemiljø i strekkflyging i Norge med både sentral arrangerte konkurranser og week end konkurranser i klubbregi. Spesielt sistnevnte skal bidra til å rekruttere flere konkurranseflygere i landet. I tillegg blir det gitt støtte til å gjennomføre konkurranser i akroflyging.

I de siste årene har det intensive ungdoms- og junior arbeid seksjonens fagsjef og flere ildsjeler i klubbene driver med bært frukter og ført til et voksende miljø av juniorer i konkurranseidretten. Dette gjenspeiler seg i at gyldige junior norgesmesterskap ble gjennomført flere år på råd etter en lengre periode med for få deltakere. Dette førte også til en internasjonal satsning med kontinuerlig deltakelse av norske juniorer i den felle nordiske konkurransen "junior nordisk" og på europa- og verdensmesterskapsnivå. Satsningen hittil kulminerte i en medalje junior verdensmesterskapet i seilflyging.

Andre utøverne oppmuntres til deltakelse i internasjonale konkurranser og støtte til dette gis etter beste evne. En sterk organisert satsning for senior-utøvere internasjonalt er svært ressurskrevende og er ikke prioritert.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Utviklingsmuligheter for aktive utøvere	Avholde årlige Norske mesterskap i klassene i klubb og åpen handicap, junior, Sportsklasse og Acro	<input type="checkbox"/> Arrangere NM 18m <input type="checkbox"/> Arrangere NM Klubb og Open <input type="checkbox"/> Arrangere NM Sportsklasse og Junior <input type="checkbox"/> Arrangere NM Acro basic og sportsman
	Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.	<input type="checkbox"/> Arrangere 5 Norgescuper <input type="checkbox"/> Arrangere konkurranselederseminar
	Promotere strekkflygingskonkurranser på simulator f.eks. å arrangere Norgescup på simulator	<input type="checkbox"/> Etablere Norges Cup for Condor med inntil 5 delkonkurranser
	Etablere norsk konkurranse med betydelig internasjonal deltakelse	<input type="checkbox"/> Arrangere Norglide i mai
Ungdomsaktiviteter for piloter i alderen 15-25 år.	Legge til rette for at unge seilflygere finner et utviklende, prestasjonsorientert og motiverende aktivitetstilbud både lokalt, men også ved å søke regionale og nasjonale samlinger, treff og konkurranser.	<input type="checkbox"/> Arrangere juniorsamlinger <input type="checkbox"/> Innby til og arrangere junioruke <input type="checkbox"/> Tilby kompetansekurs for fjellflyging, strekkflyging og akroflyging <input type="checkbox"/> Tilby instruktørutdanning/lederutdanning <input type="checkbox"/> Etablere et aktivitetsfond for lokale ungdomsgrupper og aktiviteter
	Internasjonal satsning på juniorlandslag, deltakelse på Nordisk og opp til VM nivå	<input type="checkbox"/> Delta på Jr. VM i polen med 4 piloter

9. Organisasjon

Seilflyging organiseres slik at aktiviteten utøves av medlemmer i tilsluttede medlemsklubber. Klubbene skal være godkjente og tatt opp i Norges Idrettsforbund og driftes etter retningslinjer for norsk idrett. Seilflyklubbene skal videre tilknyttes seilflyseksjonen og driftes etter gjeldene bestemmelser og delegasjon fra myndigheten. Den organisatoriske rammen for norsk seilflyging skal bygge på demokratiske prinsipper hvor medlemmene er representert ved valgte personer i lokalt og sentralt styre.

Seilflyseksjonens styre tilknytter seg komiteer og personell med ansvarsområder på sitt fagfelt.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Verktøy for å drive aktivitet i klubbene	Tilpasse organisasjonen for å legge til rette for seilflyging i norske klubber Bistå klubber med å finne en stabil og forutsigbar driftsform f.eks. gjennom samarbeid mellom klubber ved operasjonell drift og skoling Fokuser på de administrative oppgaver Se til at komiteene er hensiktsmessig bemannet og arbeider iht oppdaterte (antar at en revisjon trengs) mandater	<input type="checkbox"/> Promoter/arranger kurs/opplæring i klubbutvikling og klubbdrift evt i samarbeid med NIF <input type="checkbox"/> Oppdatere mandatene for komiteene, og revider bemanning. <input type="checkbox"/> Få responsfiden på hendelsesrapporter ned til 3 mnd.

10. Internasjonalt samarbeid

I det internasjonale arbeidet søker vi å finne et nettverk som kan bidra til utvikling av norsk seilflyging både innenfor regelverk, sikkerhet, organisatoriske rammer, men også til generell inspirasjon.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
<p>Søke samarbeid med nordiske og europeiske organisasjoner for å styrke utviklingen og mulighetene for norsk seilflyging</p>	<p>Nordisk samarbeid med våre søsterorganisasjoner i Danmark, Sverige, Finland og Island</p> <p>S/NLF skal være en aktiv og deltakende part i følgende organisasjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> EGU (European Gliding Union)<input type="checkbox"/> FAI/IGC (International Gliding Commission)<input type="checkbox"/> OSTIV <p>Fortsette og utvide prosjektbasert samarbeid med de nordiske landene:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Nordic Gliding<input type="checkbox"/> SveDaNor	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Utnytte mulighetene i det nordiske samarbeidet og delta på nordisk møte (Island) <input type="checkbox"/> Være medlem av EGU og delta på konferansen i Strasbourg<input type="checkbox"/> Være representert ved proxy(Sverige) på IGC-møte <input type="checkbox"/> Utgi Nordic Gliding sammen med Segelflyget og DSvU.<input type="checkbox"/> Arrangere Svedanorkurs i fjellflyging, strekk og acro

11. Kommunikasjon

Medlemsblad Nordic Gliding blir distribuert til alle seilflygere i Norge, Sverige og Danmark. Medlemsbladets nøkkeloppgave er å informere eksisterende medlemmer.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på seksjonens websider og pr. e-post til medlemmene. Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Kommunisere og informere klubber og medlemmer	Kommunikasjonskanaler som aktiv skal brukes av seksjonen: <input type="checkbox"/> Medlemsblad: Nordic Gliding <input type="checkbox"/> Webside <input type="checkbox"/> Sosiale medier <input type="checkbox"/> Direkte brevsending	<input type="checkbox"/> Rekruttere en norsk "redaktør" som kan samle og koordinere norsk stoff som skal inn i NG. <input type="checkbox"/> Tilrettelegge for en enkel informasjonspakke basert på blipilot.no for de som søker informasjon om seilflyging. <input type="checkbox"/> Aktivt sende ut invitasjoner til kurs og konkurranser via sosiale medier. <input type="checkbox"/> Etablere Twitter som en infokanal.
	Ekstern profilering / PR arbeid	<input type="checkbox"/> Tilby tidsriktige og moderne klær med seilflylogo <input type="checkbox"/> Trykke nytt opplag av seilflybrosjyren <input type="checkbox"/> Gjennomføre åpne dager i seilflyklubbene <input type="checkbox"/> Søke PR og mediedekning med «positiv» seilflyaktivitet

12. Administrasjon

Avdelingsleder og fagsjef forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruks fra seksjonsstyret.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Daglig ledelse og drift av seksjonen	<input type="checkbox"/> Solid ledelse av seilflyseksjonen og Riksanlegget. <input type="checkbox"/> Samarbeide på tvers av NLF med andre luftsportsgrener for å effektivisere det administrative og faglige arbeidet.	<input type="checkbox"/> Kommunikasjonslinjer mellom komiteer - seksjonens ansatte - sesjonsstyret <input type="checkbox"/> Alle komiteer skal ha en klar og revidert arbeidsinstruks.

13. Økonomi

Gjennom effektiv drift av seksjonen, medlemsbladet og riksanlegg bidra til å holde medlemskontingenten på et akseptert nivå vurdert ut fra kost – nytte prinsippet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2013
Effektiv drift av seksjonen	Tilpasse administrasjon og seksjonsaktivitet til det aktuelle behovet samt over tid redusere gjelden til våre lågivere	<input type="checkbox"/> Økonomisk balanse i regnskapet for 2013
Effektiv produksjon og utgivelse av medlemsblad	Starte opp og utgi Nordic Gliding som felles nordisk medlemsblad med 4 utgivelser i 2013 og 6 utgivelser fra og med 2014. Bladet skal driftes i balanse fra 2014 og bladavgiften skal best mulig tilpasses dette	<input type="checkbox"/> Oppstart av produksjon og utgivelse med 4 nummer i 2013 Bladavgiften i 2013 er 150 kr (produksjonskostnaden er 250 kr) <input type="checkbox"/> Beslutte justering av bladavgift til kr 300 for 2014 og at styret fra 2015 juster prisen tilpasset mest effektiv produksjon, utgivelse og distribusjon
Effektiv drift med fokus på kvalitet i drift og vedlikehold av riksanlegget	Tilby et attraktivt senter med fokus på aktivitet og tilrettelagte tjenester for overnatting, bespisning og arrangementer Del av overskuddet skal tilbakeføres til vedlikehold påfølgende år.	<input type="checkbox"/> Gjennom heltidsansatt personell drifte senteret primært for seilflyging og luftsport i sesongen og til eksternt utleie gjennom hele året. Driften skal gi et overskudd på kr 300.000 <input type="checkbox"/> Gjennomføre kostnadseffektivt vedlikehold og oppgradering innenfor budsjettrammen på kr 200.000

Seilflyseksjonens budsjetter for perioden 2013-2015

Avd 130	Seilflyseksjonen	Budsjett 2013		Budsjett 2014		Budsjett 2015				
		Inntekt 2013	Kostnad 2013	Resultat	Inntekt 2014	Kostnad 2014	Resultat	Inntekt 2015	Kostnad 2015	Resultat
95000	Administrasjon	-905000	812500	-92500	-960000	855000	-105000	-990000	890000	-100000
90025	Seksjonsmøte		15000	15000			0		15000	15000
90015	Seksjonsstyret		25000	25000		25000	25000		25000	25000
90030	Internasjonale møter		17000	17000		30000	30000		30000	30000
90035	Deltakelse i andre møter		75000	75000		75000	75000		75000	75000
90026	Nordisk møte		25000	25000	-5000	15000	15000	-5000	15000	15000
90048	Fagomiteer	-5000	25000	20000	-125000	120000	-5000	-5000	25000	20000
90056	Seilflykonferansen			0	-90000	60000	-30000	-90000	60000	-30000
70020	Kurs	-90000	60000	-30000	-15000	20000	5000			0
70023	Skolesjefseminar			0	-150000	180000	30000	-150000	180000	30000
70024	Grunnkurs instruktør	-150000	180000	30000	-12000	10000	-2000	-12000	10000	-2000
70025	Videregående kurs instruktør	-12000	10000	-2000	-13000	10000	-3000	-13000	10000	-3000
70026	Tekniske kurs	-13000	10000	-3000	-3650000	3285000	-365000	-3700000	3325000	-375000
17100	Drift ORS	-3570000	3250000	-320000			300000			300000
17101	Oppgradering ORS		200000	200000			25000			25000
70010	Klubbutvikling	-190000	25000	25000	-190000	225000	35000	-190000	225000	35000
71000	Barn og ungdom		225000	35000			10000			10000
50030	Landslag			0			10000			10000
50040	Norgesmesterskap	-50000	35000	-15000	-50000	35000	-15000	-50000	35000	-15000
50010	Konkurranser	-40000	50000	10000	-40000	50000	10000	-40000	50000	10000
74028	Medlemsblad	-120000	220500	100500	-270000	270000	0	-270000	270000	0
98010	Medlemskontingent	-220000	220000	0	-235000	235000	0	-250000	250000	0
98020	Lisensinntekter	-62000	62000	0	-88000	88000	0	-88000	88000	0
98025	Forsikringer	-300000	250000	-50000	-300000	250000	-50000	-300000	250000	-50000
52000	Egne seilfly	-125000	120000	-5000	-125000	120000	-5000	-125000	120000	-5000
52001	Egne seilfly	-410000	350000	-60000	-410000	350000	-60000	-410000	350000	-60000
SUM				0			-60000			-50000
						Overskudd				-50000

Sak 9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er vedlagt som eget dokument.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 10. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge

- d) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og tre (3) styremedlemmer.
- e) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- f) Fem (5) representanter til Luftsportstinget

Seksjonsstyre.

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Leder:	Håvard Gangsås, NTH Flyklubb (ny)
Nestleder:	Mariann Moen, Elverum Flyklubb (ny)
Styremedlem:	Tommy Kristiansen, Gardermoen Seilflyklubb (gjenvalg)
Styremedlem:	Arne Wangsholm, Os Aero Klubb (gjenvalg)
Styremedlem:	Jarle Mathisen, Sandefjord Seilflyklubb (ny)
Varamedlem:	Kato Kvitne, Os Aero Klubb (ny)
Varamedlem:	Johann Normann, Salangen Luftsportklubb (ny)

Valgkomité:

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden 2013 – 2015.

Leder:	Ida Mellesdal (ny)
Medlem:	Jan Erik Kregnes (ny)
Medlem:	Ole Andreas Marskar (gjenvalg)

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Seksjonens representanter til Luftsportstinget:

Valgkomiteens forslag til valg av representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet.

